

HUMER®

Willkommen in der
Königsklasse!




Königsklasse

TIEFLADER

ANHÄNGER · TIEFLADER · VERKAUFSFAHRZEUGE



Ihr Plus beim Anhängerkauf



Tandem-Tieflader	03-10
Modellübersicht	11-13
Drehschemelanhänger	14-15
Tandem-Dreiseitenkipper	16-18
Weitere Modelle & Mietkauf	19-20

Tandem-Tieflader TT 6900*

Ladefläche zwischen den Rädern



SERIENMÄßIGE KOMPLETTAUSSTATTUNG

ACHSEN UND FEDERUNG: führender Hersteller mit autom. Gestängestellern (AGS) mit Parabelfederung und mechanischem Achsausgleich.

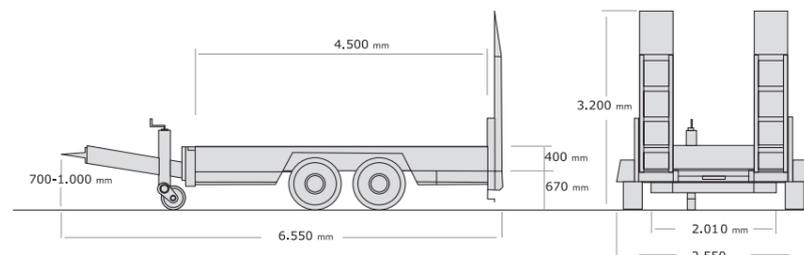
FAHRGESTELL UND BRÜCKE: Rahmen aus hochwertigem Stahl mit Quertraversen in stabiler Schweißkonstruktion. Rahmen hinten gerade, Stirnwand 400 mm hoch Stahl, Seitenwände aus Stahlblech 400 mm hoch, Brückenboden aus 40 mm Lärchendielen, Zurrösen nach DIN 75410 der UVV.

ABSTÜTZUNG: vorne Stützrad, hinten Stützfüße am Heck.

BREMSANLAGE: 2-Leitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB-Regler nach EG-Richtlinien. ABS.

RAMPEN: 2 Stk. klappbare, einteilige Rampen:
Variante 1: mit Lärchendielen 40 mm stark belegt.
Variante 2: mit Gitterrost.

2 Stk. Gasdruckfedern, Halterung beidseitig durch Exzenterverschluss.



VERZINKUNG/LACKIERUNG: Rahmen feuerverzinkt.

ELEKTRISCHE ANLAGE: 24 V-Anlage nach den Bestimmungen der STVZO mit 5-Kammer-Rechteckleuchten geschützt montiert, mit Nebelschlussleuchte, Kennzeichenbeleuchtung, Dreieckrückstrahler, Spurhaltebeleuchtung, gelbe Seitenstrahler, 15pol. Verbindungsstecker.

ZUBEHÖR: 2 Stk. Unterlegkeile mit Halterung, Spindelfeststellbremse.



TECHNISCHE INFORMATIONEN

Geschwindigkeit	100 km/h
Gesamtgewicht	6.900 kg
Achslast	6.000 kg
Stützlast	900 kg
Eigengewicht - Serienausstattung	ca. 2.310 kg
Nutzlast	ca. 4.590 kg
Ladeflächenlänge innen	ca. 4.500 mm
Ladeflächenbreite innen	ca. 2.010 mm
Ladehöhe über Fahrwerk	ca. 670 mm
Bordwandhöhe	ca. 400 mm
Gesamtlänge	ca. 6.550 mm
Gesamtbreite	ca. 2.550 mm
Gesamthöhe	ca. 3.200 mm
Radstand	990 mm
Bereifung 4fach	235/75 R 17,5
Zugöse Durchmesser	40 mm
Zugöse Höhe	ca. 700 - 1000 mm
Rampenlänge	ca. 2.500 mm
Rampenbreite	ca. 500 mm
ABS	2S/2M

Tandem-Tieflader TT 8900*

Ladefläche zwischen den Rädern



SERIENMÄßIGE KOMPLETTAUSSTATTUNG

ACHSEN UND FEDERUNG: führender Hersteller mit autom. Gestängestellern (AGS) mit Parabelfederung und mechanischem Achsausgleich.

FAHRGESTELL UND BRÜCKE: Rahmen aus hochwertigem Stahl mit Quertraversen in stabiler Schweißkonstruktion. Rahmen hinten gerade, Stirnwand 400 mm hoch Stahl, Seitenwände aus Stahlblech 400 mm hoch, Brückenboden aus 40 mm Lärchendielen, Zurrösen nach DIN 75410 der UVV.

ABSTÜTZUNG: vorne Stützrad, hinten Stützfüße am Heck.

BREMSANLAGE: 2-Leitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB-Regler nach EG-Richtlinien. ABS.

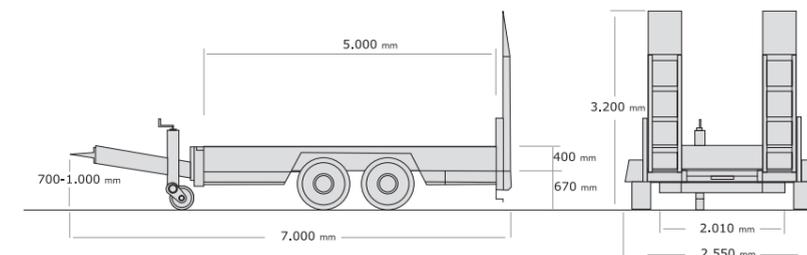
RAMPEN: 2 Stk. klappbare, einteilige Rampen:
Variante 1: mit Lärchendielen 40 mm stark belegt.
Variante 2: mit Gitterrost.

2 Stk. Gasdruckfedern, Halterung beidseitig durch Exzenterverschluss.

VERZINKUNG/LACKIERUNG: Rahmen feuerverzinkt.

ELEKTRISCHE ANLAGE: 24 V-Anlage nach den Bestimmungen der STVZO mit 5-Kammer-Rechteckleuchten geschützt montiert, mit Nebelschlussleuchte, Kennzeichenbeleuchtung, Dreieckrückstrahler, Spurhaltebeleuchtung, gelbe Seitenstrahler, 15pol. Verbindungsstecker.

ZUBEHÖR: 2 Stk. Unterlegkeile mit Halterung, Federspeicherfeststellbremse.



TECHNISCHE INFORMATIONEN

Geschwindigkeit	100 km/h
Gesamtgewicht	8.900 kg
Achslast	8.000 kg
Stützlast	900 kg
Eigengewicht - Serienausstattung	ca. 2.630 kg
Nutzlast	ca. 6.270 kg
Ladeflächenlänge innen	ca. 5.000 mm
Ladeflächenbreite innen	ca. 2.010 mm
Ladehöhe über Fahrwerk	ca. 670 mm
Bordwandhöhe	ca. 400 mm
Gesamtlänge	ca. 7.000 mm
Gesamtbreite	ca. 2.550 mm
Gesamthöhe	ca. 3.200 mm
Radstand	990 mm
Bereifung 4fach	235/75 R 17,5
Zugöse Durchmesser	40 mm
Zugöse Höhe	ca. 700 - 1000 mm
Rampenlänge	ca. 2.500 mm
Rampenbreite	ca. 500 mm
ABS	2S/2M

Tandem-Tieflader TT 10500*

Ladefläche zwischen den Rädern



SERIENMÄßIGE KOMPLETTAUSSTATTUNG

ACHSEN UND FEDERUNG: führender Hersteller mit autom. Gestängestellern (AGS) mit Parabelfederung und mechanischem Achsausgleich.

FAHRGESTELL UND BRÜCKE: Rahmen aus hochwertigem Stahl mit Quertraversen in stabiler Schweißkonstruktion. Rahmen hinten gerade, Stirnwand 400 mm hoch Stahl, Seitenwände aus Stahlblech 400 mm hoch, Brückenboden aus 40 mm Lärchendielen, Zurrösen nach DIN 75410 der UVV.

ABSTÜTZUNG: vorne Stützrad, hinten Stützfüße am Heck.

BREMSANLAGE: 2-Leitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB-Regler nach EG-Richtlinien. ABS

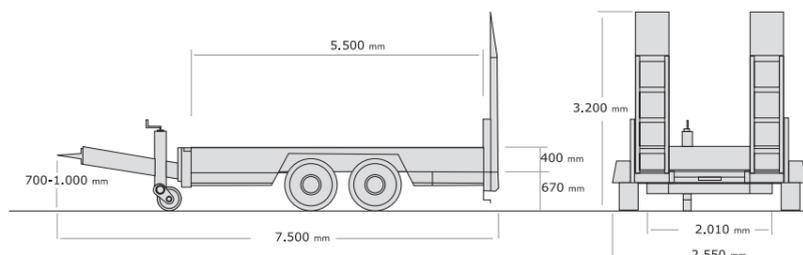
RAMPEN: 2 Stk. klappbare, einteilige Rampen:
Variante 1: mit Lärchendielen 40 mm stark belegt.
Variante 2: mit Gitterrost.

2 Stk. Gasdruckfedern, Halterung beidseitig durch Exzenterverschluss.

VERZINKUNG/LACKIERUNG: Rahmen feuerverzinkt.

ELEKTRISCHE ANLAGE: 24 V-Anlage nach den Bestimmungen der STVZO mit 5-Kammer-Rechteckleuchten geschützt montiert, mit Nebelschlussleuchte, Kennzeichenbeleuchtung, Dreieckrückstrahler, Spurhaltebeleuchtung, gelbe Seitenstrahler, 15 pol. Verbindungsstecker.

ZUBEHÖR: 2 Stk. Unterlegkeile mit Halterung, Federspeicherfeststellbremse.



TECHNISCHE INFORMATIONEN

Geschwindigkeit	100 km/h
Gesamtgewicht	10.500 kg
Achslast	10.000 kg
Stützlast	500 kg
Eigengewicht - Serienausstattung	ca. 2.630 kg
Nutzlast	ca. 7.870 kg
Ladeflächenlänge innen	ca. 5.500 mm
Ladeflächenbreite innen	ca. 2.010 mm
Ladehöhe über Fahrwerk	ca. 670 mm
Bordwandhöhe	ca. 400 mm
Gesamtlänge	ca. 7.500 mm
Gesamtbreite	ca. 2.550 mm
Gesamthöhe	ca. 3.200 mm
Radstand	990 mm
Bereifung 4fach	235/75 R 17,5
Zugöse Durchmesser	40 mm
Zugöse Höhe	ca. 700 - 1000 mm
Rampenlänge	ca. 2.500 mm
Rampenbreite	ca. 500 mm
ABS	2S/2M

Tandem-Tieflader TT 11900*

Ladefläche zwischen den Rädern



SERIENMÄßIGE KOMPLETTAUSSTATTUNG

ACHSEN UND FEDERUNG: führender Hersteller mit autom. Gestängestellern (AGS) mit Parabelfederung und mechanischem Achsausgleich.

FAHRGESTELL UND BRÜCKE: Rahmen aus hochwertigem Stahl mit Quertraversen in stabiler Schweißkonstruktion. Rahmen hinten gerade, Stirnwand 400 mm hoch Stahl, Seitenwände aus Stahlblech 400 mm hoch, Brückenboden aus 40 mm Lärchendielen, Zurrösen nach DIN 75410 der UVV.

ABSTÜTZUNG: vorne Stützrad, hinten Stützfüße am Heck

BREMSANLAGE: 2-Leitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB-Regler nach EG-Richtlinien. ABS

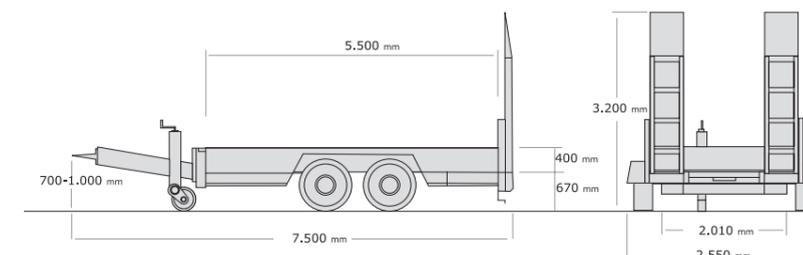
RAMPEN: 2 Stk. klappbare, einteilige Rampen:
Variante 1: mit Lärchendielen 40 mm stark belegt.
Variante 2: mit Gitterrost.

2 Stk. Gasdruckfedern, Halterung beidseitig durch Exzenterverschluss.

VERZINKUNG/LACKIERUNG: Rahmen feuerverzinkt.

ELEKTRISCHE ANLAGE: 24 V-Anlage nach den Bestimmungen der STVZO mit 5-Kammer-Rechteckleuchten geschützt montiert, mit Nebelschlussleuchte, Kennzeichenbeleuchtung, Dreieckrückstrahler, Spurhaltebeleuchtung, gelbe Seitenstrahler, 7pol. Verbindungsstecker.

ZUBEHÖR: 2 Stk. Unterlegkeile mit Halterung, Federspeicherfeststellbremse.



TECHNISCHE INFORMATIONEN

Geschwindigkeit	100 km/h
Gesamtgewicht	11.900 kg
Achslast	10.900 kg
Stützlast	1.000 kg
Eigengewicht - Serienausstattung	ca. 2.950 kg
Nutzlast	ca. 8.950 kg
Ladeflächenlänge innen	ca. 5.500 mm
Ladeflächenbreite innen	ca. 2.010 mm
Ladehöhe über Fahrwerk	ca. 670 mm
Bordwandhöhe	ca. 400 mm
Gesamtlänge	ca. 7.500 mm
Gesamtbreite	ca. 2.550 mm
Gesamthöhe	ca. 3.200 mm
Radstand	990 mm
Bereifung 4fach	235/75 R 17,5
Zugöse Durchmesser	40 mm
Zugöse Höhe	ca. 700 - 1000 mm
Rampenlänge	ca. 2.500 mm
Rampenbreite	ca. 500 mm
ABS	2S/2M

Tandem-Tieflader HTT 14000*

Ladefläche über den Rädern

SERIENMÄßIGE KOMPLETTAUSSTATTUNG

ACHSEN UND FEDERUNG: führender Hersteller mit autom. Gestängestellern (AGS) mit Parabelfederung und mechanischem Achsausgleich.

FAHRGESTELL UND BRÜCKE: Rahmen aus hochwertigem Stahl mit Quertraversen in stabiler Schweißkonstruktion. Rahmen hinten abgeschrägt 1000x200 mm, Brückenboden aus Stahltränenblech oder Holz, Zurrösen nach DIN 75410 der UVV.

ABSTÜTZUNG: vorne Getriebestützwinde, hinten Stützfüße an den Rampen automatisch klappend.

BREMSANLAGE: 2-Leitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB-Regler nach EG-Richtlinien. ABS.

BORDWÄNDE: Stahlbordwände 400 mm hoch, Stirnwand aus Stahl 400 mm hoch feststehend, Bordwände seitlich abklappbar, Rungen mittig und hinten steckbar.

RAMPEN: 2 Stk. klappbare, einteilige Rampen:

Variante 1: mit Lärchendielen 40 mm stark belegt.

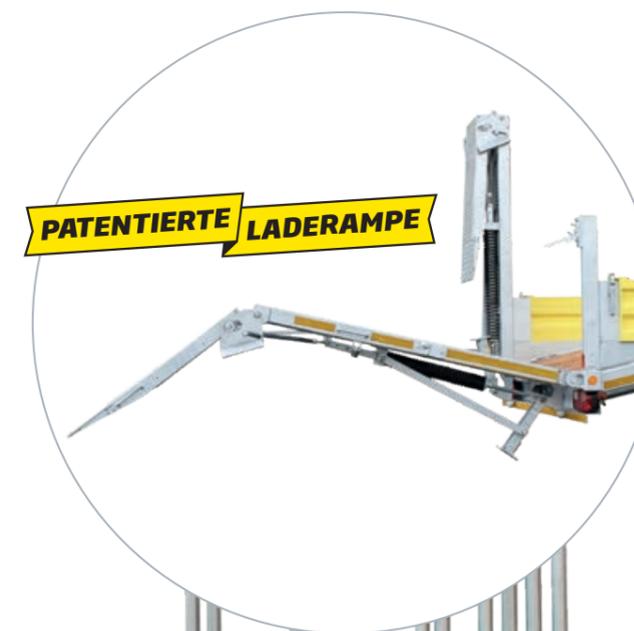
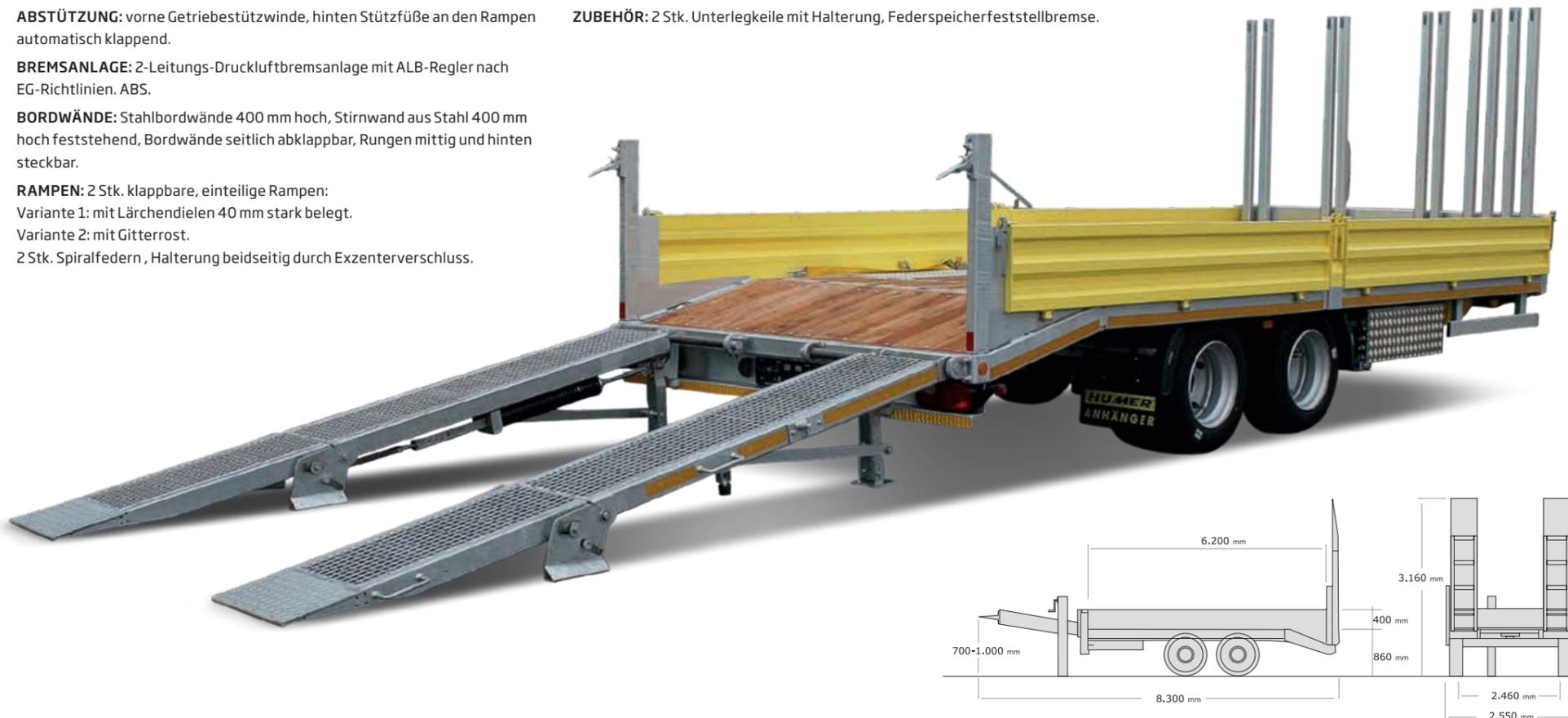
Variante 2: mit Gitterrost.

2 Stk. Spiralfedern, Halterung beidseitig durch Exzenterverschluss.

VERZINKUNG/LACKIERUNG: Rahmen feuerverzinkt, Bordwände lackiert im RAL-Farbtönen in Acrylqualität, Farbe nach Kundenwunsch.

ELEKTRISCHE ANLAGE: 24 V-Anlage nach den Bestimmungen der STVZO mit 5-Kammer-Rechteckleuchten geschützt montiert, mit Nebelschlussleuchte, Kennzeichenbeleuchtung, Dreieckrückstrahler, Spurhaltebeleuchtung, gelbe Seitenstrahler, 7 pol. Verbindungsstecker

ZUBEHÖR: 2 Stk. Unterlegkeile mit Halterung, Federspeicherfeststellbremse.



TECHNISCHE INFORMATIONEN

Geschwindigkeit	100 km/h
Gesamtgewicht	14.000 kg
Achslast	13.400 kg
Stützlast	600 kg
Eigengewicht - Serienausstattung	ca. 3.320 kg
Nutzlast	ca. 10.680 kg
Ladeflächenlänge innen	ca. 6.200 mm
Ladeflächenbreite innen	ca. 2.460 mm
Ladehöhe über Fahrwerk	ca. 860 mm
Bordwandhöhe	ca. 400 mm
Gesamtlänge	ca. 8.300 mm
Gesamtbreite	ca. 2.550 mm
Gesamthöhe	ca. 3.160 mm
Radstand	990 mm
Bereifung 4fach	215/75 R17,5
Zugöse Durchmesser	40 mm
Zugöse Höhe	ca. 700 - 1000 mm
Rampenlänge	ca. 2.500 mm
Rampenbreite	ca. 500 mm
ABS	2S/2M

Tandem-Tieflader HTT 11900*

Ladefläche über den Rädern



SERIENMÄßIGE KOMPLETTAUSSTATTUNG

ACHSEN UND FEDERUNG: führender Hersteller mit autom. Gestängestellern (AGS) mit Parabelfederung und mechanischem Achsausgleich.

FAHRGESTELL UND BRÜCKE: Rahmen aus hochwertigem Stahl mit Quertraversen in stabiler Schweißkonstruktion. Rahmen hinten abgeschrägt 1000x200, Brückenboden aus Stahltränenblech oder Holz, Zurrösen nach DIN 75410 der UVV.

ABSTÜTZUNG: vorne Getriebestützwinde, hinten Stützfüße an den Rampen automatisch klappend.

BREMSANLAGE: 2-Leitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB-Regler nach EG-Richtlinien. ABS.

BORDWÄNDE: Stahlbordwände 400 mm hoch, Stirnwand aus Stahl 400 mm hoch feststehend, Bordwände seitlich abklappbar, Rungen mittig und hinten steckbar.

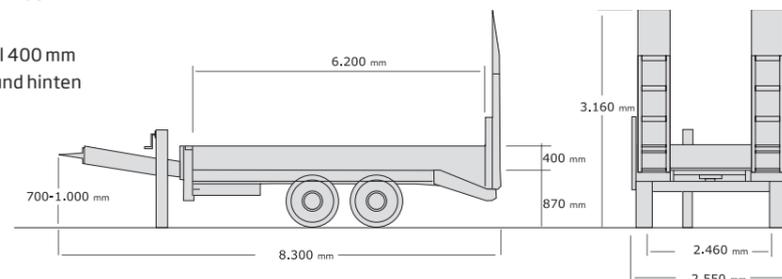
RAMPEN: 2 Stk. klappbare, einteilige Rampen:
Variante 1: mit Lärchendielen 40 mm stark belegt.
Variante 2: mit Gitterrost.

2 Stk. Spiralfedern, Halterung beidseitig durch Exzenterverschluss.

VERZINKUNG/LACKIERUNG: Rahmen feuerverzinkt, Bordwände lackiert im RAL-Farbtönen in Acrylqualität, Farbe nach Kundenwunsch.

ELEKTRISCHE ANLAGE: 24 V-Anlage nach den Bestimmungen der STVZO mit 5-Kammer-Rechteckleuchten geschützt montiert, mit Nebenschlussleuchte, Kennzeichenbeleuchtung, Dreieckrückstrahler, Spurhaltebeleuchtung, gelbe Seitenstrahler, 7pol. Verbindungsstecker.

ZUBEHÖR: 2 Stk. Unterlegkeile mit Halterung, Federspeicherfeststellbremse.



TECHNISCHE INFORMATIONEN

Geschwindigkeit	100 km/h
Gesamtgewicht	11.900 kg
Achslast	10.900 kg
Stützlast	1.000 kg
Eigengewicht - Serienausstattung	ca. 3.040 kg
Nutzlast	ca. 8.860 kg
Ladeflächenlänge innen	ca. 6.200 mm
Ladeflächenbreite innen	ca. 2.460 mm
Ladehöhe über Fahrwerk	ca. 870 mm
Bordwandhöhe	ca. 400 mm
Gesamtlänge	ca. 8.300 mm
Gesamtbreite	ca. 2.550 mm
Gesamthöhe	ca. 3.160 mm
Radstand	990 mm
Bereifung 4fach	235/75 R 17,5
Zugöse Durchmesser	40 mm
Zugöse Höhe	ca. 700 - 1000 mm
Rampenlänge	ca. 2.500 mm
Rampenbreite	ca. 500 mm
ABS	2S/2M

Tandem-Tieflader HTT 18000*

Ladefläche über den Rädern



DER NEUE TIEFLADER HTT 18000

Ausgestattet mit einer Luftfederung und dank der ausgeklügelten Konstruktion, ist ein Betrieb mit einer herkömmlichen 40 mm DIN Zugöse möglich.

SERIENMÄßIGE KOMPLETTAUSSTATTUNG

ACHSEN UND FEDERUNG: führender Hersteller mit autom. Gestängestellern (AGS) mit Parabelfederung und mechanischem Achsausgleich.

FAHRGESTELL UND BRÜCKE: Rahmen aus hochwertigem Stahl mit Quertraversen in stabiler Schweißkonstruktion. Rahmen hinten abgeschrägt 1000x200, Brückenboden aus Stahltränenblech oder Holz, Zurrösen nach DIN 75410 der UVV

ABSTÜTZUNG: vorne Getriebestützwinde, hinten Stützfüße an den Rampen automatisch klappend.

BREMSANLAGE: 2-Leitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB-Regler nach EG-Richtlinien. ABS.

BORDWÄNDE: Stahlbordwände 400 mm hoch, Stirnwand aus Stahl 400 mm hoch feststehend, Bordwände seitlich abklappbar, Rungen mittig und hinten steckbar.

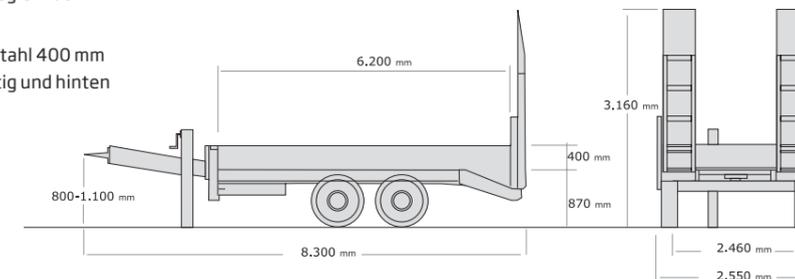
RAMPEN: 2 Stk. klappbare, einteilige Rampen:
Variante 1: mit Lärchendielen 40 mm stark belegt.
Variante 2: mit Gitterrost.

2 Stk. Spiralfedern, Halterung beidseitig durch Exzenterverschluss.

VERZINKUNG/LACKIERUNG: Rahmen feuerverzinkt, Bordwände lackiert im RAL-Farbtönen in Acrylqualität, Farbe nach Kundenwunsch.

ELEKTRISCHE ANLAGE: 24 V-Anlage nach den Bestimmungen der STVZO mit 5-Kammer-Rechteckleuchten geschützt montiert, mit Nebenschlussleuchte, Kennzeichenbeleuchtung, Dreieckrückstrahler, Spurhaltebeleuchtung, gelbe Seitenstrahler, 7pol. Verbindungsstecker

ZUBEHÖR: 2 Stk. Unterlegkeile mit Halterung, Federspeicherfeststellbremse.



TECHNISCHE INFORMATIONEN

Geschwindigkeit	100 km/h
Gesamtgewicht	18.000 kg
Achslast	17.000 kg
Stützlast	1.000 kg
Eigengewicht - Serienausstattung	ca. 4.000 kg
Nutzlast	ca. 14.000 kg
Ladeflächenlänge innen	ca. 6.200 mm
Ladeflächenbreite innen	ca. 2.460 mm
Ladehöhe über Fahrwerk	ca. 870 mm
Bordwandhöhe	ca. 400 mm
Gesamtlänge	ca. 8.300 mm
Gesamtbreite	ca. 2.550 mm
Gesamthöhe	ca. 3.160 mm
Radstand	1.310 mm
Bereifung 4fach	235/75 R 17,5
Zugöse Durchmesser	50 mm
Zugöse Höhe	ca. 800 - 1100 mm
Rampenlänge	ca. 2.500 mm
Rampenbreite	ca. 500 mm
ABS	2S/2M





3-ACHS-DREHSCHEMEL HTT 30.000*

Ladefläche über den Rädern



TECHNISCHE INFORMATIONEN

Geschwindigkeit	80 km/h
Gesamtgewicht	30.000 kg
Achslast vorn	10.000 kg
Achslast hinten	2x 10.000 kg
Eigengewicht - Serienausstattung	ca. 6.800 kg
Nutzlast	ca. 23.200 kg
Ladeflächenlänge incl. Anschrägung hinten	ca. 8.500 mm
Ladeflächenbreite außen	ca. 2.550 mm
Ladehöhe über Fahrwerk	ca. 885 mm
Gesamtlänge	10.730 mm
Bereifung 12fach	235/75 R 17,5
Anhängedeichsel	40 mm Ø Zugöse

SERIENMÄßIGE KOMPLETTAUSSTATTUNG

ACHSEN UND FEDERUNG: führender Hersteller mittenzentriert mit Längsblatt-Parabelfederung

BEREIFUNG: 235/75 R 17,5 montiert auf 10-Loch-Stahlscheibenräder

RAHMEN: Schweißkonstruktion aus Qualitätsstahl, gerade Ladefläche, über dem Drehgestell vorne Blechboden, am hinteren Ende befindet sich eine Auffahrtschräge. Fester Anfahrtschutz seitlich gemäß den EG-Richtlinien.

RAMPEN: 2 klappbare, einteilige Auffahrtrampen mit Holzbelag der über das Profil steht. Diese sind abnehmbar und zum Transport durch Haltevorrichtung gesichert. Zum sicheren Auffahren ist eine mechanische Stützvorrichtung angebracht. Als Bedienungshilfe ist ein mech. Hebwerk vorgesehen.

AUFBAU: Boden aus ca. 60 mm starkem, imprägniertem Holzbelag, der in die Bodengruppe eingelassen ist. Über den Achsen unterbrochener Holzbelag.

LENKUNG: Drehschemellenkung mit staubgeschütztem Kugelkranz im Vordergestell. Typgeprüfte Zuggabel um 200 mm gekröpft bis 30 to. GG, Deichselstütze.

BREMSANLAGE: automatische lastabhängige Zweileitungs-Druckluft-Bremsanlage.

nach EG-Richtlinien mit Alb-Regler und Spindel-Feststellbremse. Automatische Gestängesteller. ABS-Bremsanlage mit Verbindungskabel zum LKW

BELEUCHTUNGSANLAGE: nach den Bestimmungen der STVZO 24 V mit 5-Kammer-Rechteckleuchten, geschützt montiert, mit Nebelschlussleuchte, Kennzeichenbeleuchtung, Dreieckrückstrahler, Spuralteuchten, gelbe Seitenstrahler.

LACKIERUNG: Rahmen feuerverzinkt.

ZUBEHÖR: Unterlegkeile mit Halterung, 14 Stk. versenkte Verzurrvorrichtungen, Ersatzrad mit Halterung, Klappbare Verbreiterung inkl. Warntafelpaket und Rundumleuchte.



2-Achs-Drehschemel ZTH 18000*

Ladefläche über den Rädern



SERIENMÄßIGE KOMPLETTAUSSTATTUNG

ACHSEN UND FEDERUNG: führender Hersteller mit autom. Gestängestellern (AGS) mit Parabelfederung.

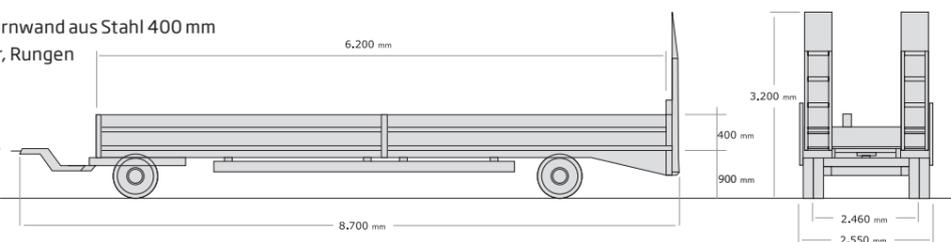
FAHRGESTELL UND BRÜCKE: Rahmen aus hochwertigem Stahl mit Quertraversen in stabiler Schweißkonstruktion. Rahmen hinten abgeschrägt 1000x200, Brückenboden aus Stahltränenblech oder Holz, Zurrösen nach DIN EN12640 der UVV

ABSTÜTZUNG: vorne Getriebestützwinde, hinten Stützfüße an den Rampen automatisch klappend.

BREMSANLAGE: 2-Leitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB-Regler nach EG-Richtlinien. ABS.

BORDWÄNDE: Stahlbordwände 400 mm hoch, Stirnwand aus Stahl 400 mm hoch feststehend, Bordwände seitlich abklappbar, Rungen mittig und hinten steckbar.

RAMPEN: 2 Stk. klappbare, einteilige Rampen:
Variante 1: mit Lärchendielen 40 mm stark belegt.
Variante 2: mit Gitterrost.
2 Stk. Spiralfedern, Halterung beidseitig durch Exzenterverschluss.



VERZINKUNG/LACKIERUNG: Rahmen feuerverzinkt, Bordwände lackiert im RAL-Farbtönen in Acrylqualität, Farbe nach Kundenwunsch.

ELEKTRISCHE ANLAGE: 24 V-Anlage nach den Bestimmungen der STVZO mit 5-Kammer-Rechteckleuchten geschützt montiert, Nebelschlussleuchte, Kennzeichenbeleuchtung, Dreieckrückstrahler, Spurhaltebeleuchtung, gelbe Seitenstrahler. 7 pol. Verbindungsstecker.

ZUBEHÖR: 2 Stk. Unterlegkeile mit Halterung, Federspeicherfeststellbremse.



TECHNISCHE INFORMATIONEN

Geschwindigkeit	100 km/h
Gesamtgewicht	18.000 kg
Achslast	18.000 kg
Eigengewicht - Serienausstattung	ca. 4.600 kg
Nutzlast	ca. 13.400 kg
Ladeflächenlänge innen	ca. 6.200 mm
Ladeflächenbreite innen	ca. 2.460 mm
Ladehöhe über Fahrwerk	ca. 900 mm
Bordwandhöhe	ca. 400 mm
Gesamtlänge	ca. 8.700 mm
Gesamtbreite	ca. 2.550 mm
Gesamthöhe	ca. 3.200 mm
Bereifung 8fach	235/75 R 17,5
Zugöse Durchmesser	40 mm
Rampenlänge	ca. 2.500 mm
Rampenbreite	ca. 500 mm
ABS	2S/2M

Tandem-Dreiseitenkipper KTL 11900*

Ladefläche über den Rädern



SERIENMÄßIGE KOMPLETTAUSSTATTUNG

ACHSEN UND FEDERUNG: führender Hersteller mit autom. Gestängestellern (AGS) mit Parabelfederung und mechanischem Achsausgleich.

FAHRGESTELL UND BRÜCKE: Brückenboden 4 mm Stahlblech, Bordwand vorne feststehend, Bordwände seitlich mit Zentralverriegelung, pendelnd und klappbar eingerichtet mit Bordwandzugfedern, Bordwand hinten pendelnd und abnehmbar, steckbare Eckrungen hinten, 4-Stufen-Dreiseitenkipperwerk 1700 Hub und Hubbegrenzung, Steckkupplung SVKBG3 als Einkreis-Anlage. Hohlräume mit Sicaflex versiegelt. Zurrösen nach DIN 75410 der UVV.

ZUGVORRICHTUNG: DIN-Zugöse 40 mm, mit Kurbel stufenlos höhenverstellbar von 700 - 1.000 mm

ABSTÜTZUNG: vorne Getriebestützwinde, hinten Stützfüße am Heck.

RAHMEN: Schweißkonstruktion aus Qualitätsstahl mit durchgehender Ladefläche.

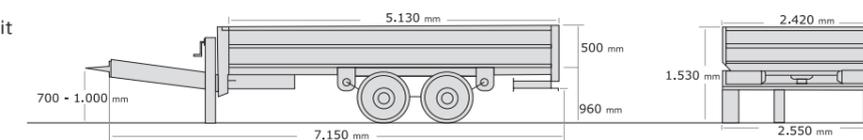
BREMSANLAGE: 2-Leitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB-Regler nach EG-Richtlinien. ABS.

RAMPEN: 1 Paar Aluauframpfen, Tragkraft je Paar 8000 kg, Länge: 3.500 mm, Breite: 400 mm, Eigengewicht: 69kg/Stück. Stauraum für Auframpfen.

LACKIERUNG: Brücke sandgestrahlt, grundiert und lackiert im RAL-Farbtönen in Acrylqualität, Farbe nach Kundenwunsch. Rahmen verzinkt, Achsen schwarz.

ELEKTRISCHE ANLAGE: 24 V-Anlage nach den Bestimmungen der STVZO mit 5-Kammer-Rechteckleuchten geschützt montiert, mit Nebelschlussleuchte, Kennzeichenbeleuchtung, Dreieckrückstrahler, Spurhaltebeleuchtung, gelbe Seitenstrahler, 7 pol. Verbindungsstecker.

ZUBEHÖR: 2 Stk. Unterlegkeile mit Halterung, Federspeicherfeststellbremse.



TECHNISCHE INFORMATIONEN

Geschwindigkeit	100 km/h
Gesamtgewicht	11.900 kg
Achslast	10.900 kg
Stützlaster	1.000 kg
Eigengewicht - Serienausstattung	ca. 3.490 kg
Nutzlast	ca. 8.410 kg
Ladeflächenlänge innen	ca. 5.130 mm
Ladeflächenbreite innen	ca. 2.420 mm
Ladehöhe über Fahrwerk	ca. 960 mm
Bordwandhöhe	ca. 500 mm
Gesamtlänge	ca. 7.150 mm
Gesamtbreite	ca. 2.550 mm
Gesamthöhe	ca. 1.530 mm
Radstand	990 mm
Bereifung 4fach	235/75 R 17,5
Zugöse Durchmesser	40 mm
Zugöse Höhe	ca. 700 - 1000 mm
Rampenlänge	3.500 mm
Rampenbreite	400 mm
ABS	2S/2M

Tandem-Dreiseitenkipper KTL 14000*



SERIENMÄßIGE KOMPLETTAUSSTATTUNG

ACHSEN UND FEDERUNG: führender Hersteller mit autom. Gestängestellern (AGS) mit Parabelfederung und mechanischem Achsausgleich.

FAHRGESTELL UND BRÜCKE: Brückenboden 4 mm Stahlblech, Bordwand vorne feststehend, Bordwände seitlich mit Zentralverriegelung, pendelnd und klappbar eingerichtet mit Bordwandzugfedern, Bordwand hinten pendelnd und abnehmbar, steckbare Eckrungen hinten, 5-Stufen-Dreiseitenkipperwerk 2130 Hub und Hubbegrenzung, Steckkupplung SVKBG3 als Einkreis-Anlage. Hohlräume mit Sicaflex versiegelt. Zurrösen nach DIN 75410 der UVV

ZUGVORRICHTUNG: DIN-Zugöse 40 mm, mit Kurbel stufenlos höhenverstellbar von 700 - 1.000 mm.

ABSTÜTZUNG: vorne Getriebestützwinde, hinten Stützfüße am Heck.

RAHMEN: Schweißkonstruktion aus Qualitätsstahl mit durchgehender Ladefläche.

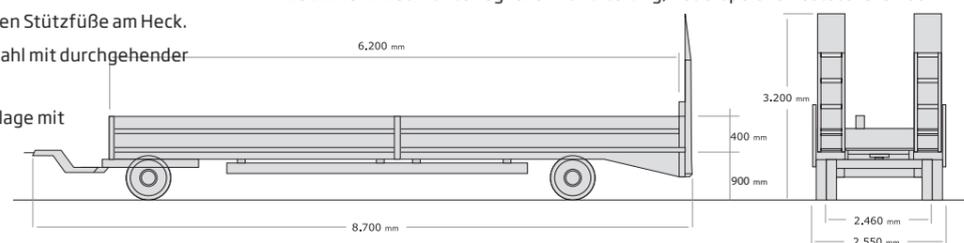
BREMSANLAGE: 2-Leitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB-Regler nach EG-Richtlinien. ABS.

RAMPEN: 1 Paar Aluauffahrampen, Tragkraft je Paar 10.000 kg, Länge: 3.500 mm, Breite: 400 mm, Eigengewicht: 69kg/Stück. Stauraum für Auffahrampen.

LACKIERUNG: Brücke sandgestrahlt, grundiert und lackiert im RAL-Farbtönen in Acrylqualität, Farbe nach Kundenwunsch. Rahmen verzinkt, Achsen schwarz.

ELEKTRISCHE ANLAGE: 24 V-Anlage nach den Bestimmungen der STVZO mit 5-Kammer-Rechteckleuchten geschützt montiert, mit Nebelschlussleuchte, Kennzeichenbeleuchtung, Dreieckrückstrahler, Spurhaltebeleuchtung, gelbe Seitenstrahler, 7pol. Verbindungsstecker.

ZUBEHÖR: 2 Stk. Unterlegkeile mit Halterung, Federspeicherfeststellbremse.



TECHNISCHE INFORMATIONEN

Geschwindigkeit	100 km/h
Gesamtgewicht	14.000 kg
Achslast	13.400 kg
Stützlast	600 kg
Eigengewicht - Serienausstattung	ca. 3.760 kg
Nutzlast	ca. 10.240 kg
Ladeflächenlänge innen	ca. 5.130 mm
Ladeflächenbreite innen	ca. 2.420 mm
Ladehöhe über Fahrwerk	ca. 1.020 mm
Bordwandhöhe	ca. 500 mm
Gesamtlänge	ca. 7.150 mm
Gesamtbreite	ca. 2.550 mm
Gesamthöhe	ca. 1.530 mm
Radstand	990 mm
Bereifung 4fach	285/70 R 19,5
Zugöse Durchmesser	40 mm
Zugöse Höhe	ca. 700 - 1000 mm
Rampenlänge	3.500 mm
Rampenbreite	400 mm
ABS	2S/2M

Tandem-Dreiseitenkipper KTL 18000*



SERIENMÄßIGE KOMPLETTAUSSTATTUNG

ACHSEN UND FEDERUNG: führender Hersteller mit autom. Gestängestellern (AGS) mit Parabelfederung und mechanischem Achsausgleich.

FAHRGESTELL UND BRÜCKE: Brückenboden 4 mm Stahlblech, Bordwand vorne feststehend, Bordwände seitlich mit Zentralverriegelung, pendelnd und klappbar eingerichtet mit Bordwandzugfedern, Bordwand hinten pendelnd und abnehmbar, steckbare Eckrungen hinten, 5-Stufen-Dreiseitenkipperwerk 2130 Hub und Hubbegrenzung, Steckkupplung SVKBG3 als Einkreis-Anlage. Hohlräume mit Sicaflex versiegelt. Zurrösen nach DIN 75410 der UVV

ZUGVORRICHTUNG: DIN-Zugöse 50 mm, mit Kurbel stufenlos höhenverstellbar von 700 - 1.000 mm

ABSTÜTZUNG: vorne Getriebestützwinde, Stützfüße hinten am Heck.

RAHMEN: Schweißkonstruktion aus Qualitätsstahl mit durchgehender Ladefläche.

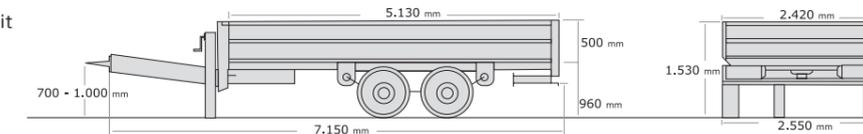
BREMSANLAGE: 2-Leitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB-Regler nach EG-Richtlinien. ABS.

RAMPEN: 1 Paar Aluauffahrampen, Tragkraft je Paar 10.000 kg, Länge: 3.500 mm, Breite: 410 mm, Eigengewicht: 69kg/Stück. Stauraum für Auffahrampen.

LACKIERUNG: Brücke sandgestrahlt, grundiert und lackiert im RAL-Farbtönen in Acrylqualität, Farbe nach Kundenwunsch. Rahmen verzinkt, Achsen schwarz.

ELEKTRISCHE ANLAGE: 24 V-Anlage nach den Bestimmungen der STVZO mit 5-Kammer-Rechteckleuchten geschützt montiert, mit Nebelschlussleuchte, Kennzeichenbeleuchtung, Dreieckrückstrahler, Spurhaltebeleuchtung, gelbe Seitenstrahler, 2 x 7pol. Verbindungsstecker.

ZUBEHÖR: 2 Stk. Unterlegkeile mit Halterung, Federspeicherfeststellbremse.



TECHNISCHE INFORMATIONEN

Geschwindigkeit	100 km/h
Gesamtgewicht	18.000 kg
Achslast	17.000 kg
Stützlast	1.000 kg
Eigengewicht - Serienausstattung	ca. 4.200 kg
Nutzlast	ca. 13.800 kg
Ladeflächenlänge innen	ca. 5.130 mm
Ladeflächenbreite innen	ca. 2.420 mm
Ladehöhe über Fahrwerk	ca. 960 mm
Bordwandhöhe	ca. 500 mm
Gesamtlänge	ca. 7.150 mm
Gesamtbreite	ca. 2.550 mm
Gesamthöhe	ca. 1.530 mm
Radstand	1.300 mm
Bereifung 8fach	235/75 R 17,5
Zugöse Durchmesser	50 mm
Zugöse Höhe	ca. 700 - 1000 mm
Rampenlänge	3.500 mm
Rampenbreite	400 mm
ABS	2S/2M

ALLE Anhänger in verschiedenen Ausführungen und Größen erhältlich!



HUMER ALL IN ONE KOMBINATOR MEGA
Räder unter Ladefläche, kippbare Ladefläche



UNIVERSAL-TRANSPORTER - UT
Räder neben der Ladefläche, kippbare Ladefläche



PRITSCHEN-HOCHLADER - LKP
Räder unter der Ladefläche, kippbare Ladefläche



BAUMASCHINENANHÄNGER
Räder neben der Ladefläche, 2 Stk. Auffahrampen



WERKZEUGANHÄNGER
Räder neben der Ladefläche

MIETSERVICE
0664 60 94 94 06

**MIETKAUF
ZINSENFREI**

1/3 Anzahlung,
der Rest in 12 kleinen
Mietkaufraten*!

PATENTIERTE LADERAMPE



BAUMASCHINENANHÄNGER
Räder neben der Ladefläche, Auffahrampen



ROHRANHÄNGER
Räder neben der Ladefläche



TOILETTENANHÄNGER
Ihre mobile Lösung.



BÜROANHÄNGER & BAUWAGEN



ABSENKANHÄNGER SATG
Räder neben der Ladefläche, absenkbar



KEINE KOMPROMISSE

ANHÄNGER · TIEFLADER · VERKAUFSFAHRZEUGE



**MEHR
WERT
PAKET**

HUMER® ANHÄNGER MIT MEHRWERT

BEREIT ZU
BEWEGEN

Standorte



WIEN

Am Stadtrand von Wien, 2km zur SCS
1230 Wien
Altmannsdorfer Str. 200

Bernhard Berger Tel. 0664 60 94 94 06



LIEBOCH

Direkt an der A2, Abfahrt Lieboch
8501 Lieboch
Johann-Humer-Straße 1

Alexander v. Ederen Tel. 0664 60 94 94 13



GUNSKIRCHEN

Am Stadtrand von Wels, Abfahrt Wels West 4623
Günskirchen bei Wels
Grünbach 10

Robert Bartulovic Tel. 0664 60 94 94 08



LINDACH

Direkt an der A1, Abfahrt Laakirchen Ost 4663
Lindach/Laakirchen
Johannes Humer-Straße 1

Herbert Hirschvogl Tel. 0664 60 94 94 02



KRAMSACH

Direkt an der A12, Abfahrt Kramsach
6233 Kramsach
Amerling 131a

Pierre Reichegger Tel. 0664 60 94 94 15



BAD GOISERN (HUMER PARTNER)

Direkt an der B145
4822 Bad Goisern
Bundesstraße 47

Alex Putz Tel. 0664 76 77 51 9



SULZ (HUMER PARTNER)

Direkt an der A14, Abfahrt Klaus
6832 Sulz
Industriestraße 2

Bernhard Schöch Tel. 0699 17 15 31 31



KLAGENFURT (HUMER PARTNER)

Am Stadtrand von Klagenfurt, Abfahrt Klagenfurt-Ost
St. Jakober Straße 40
9020 Klagenfurt am Wörthersee

László Illes Tel. 0463 477 67 12



Besuchen Sie uns auch auf
Facebook, Instagram und YouTube!