

AL-KO SERVICE INFORMATION 2/2013

Ihre Nachricht/Zeichen

Unser Zeichen

Tel.-Durchwahl

Telefax

Datum

27.09.2013

Nachbau-Bremsbacken

Sehr geehrte Damen und Herren,

in den letzten Monaten sind leider wieder verstärkt Nachbau-Bremsbacken in unzureichender Qualität in den Handel gekommen.

Diese Bremsbacken stammen von verschiedenen Herstellern und werden für unsere Radbremsen Typ 1637, 2051 und 2361 angeboten.

Wir haben Nachbau-Bremsbacken von drei Herstellern beschafft und eingehend getestet. Folgende Ergebnisse:

Alle Beläge haben erhebliche Metallanteile in der Belagstruktur, die bereits nach 24 Stunden zu deutlicher Rostbildung führen.

Werden Anhänger mit diesen Bremsbacken ausgerüstet, ist die Verkehrssicherheit erheblich gefährdet, da durch Rostbildung

- a) die Bremswirkung wesentlich nachlässt**
- b) die Bremsbeläge an der Trommel festfrieren und es daraus resultierend zu einem Heißläufer kommen kann.**

Das nachstehende linke Bild zeigt einen Nachbau- Bremsbacken, der bereits nach einem 24-stündigen Witterungstest starke Rostbildung zeigt.

Rechts daneben sehen Sie AL-KO Original-Bremsbacken ohne Rostansatz.

1 / 2

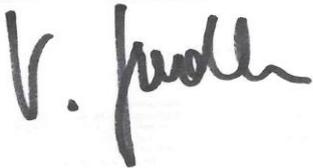
Darüber hinaus hat sich im Dauertest gezeigt, dass die Beläge der Nachbau-Bremsbacken einem deutlich höheren Verschleiß unterliegen.

Der Einsatz derartiger Nachbau-Bremsbacken kann lebensgefährlich sein. In der Haftung steht das Unternehmen, welches die Nachbauteile in den Verkehr bringt!

Bitte seien Sie sich Ihrer Verantwortung gegenüber den Kunden bewusst und verwenden Sie ausschließlich AL-KO Original-Ersatzteile.

Mit freundlichen Grüßen

AL-KO KOBER GMBH



Vitus Gredler

Nachbau (24 h Witterungstest)



Original (24 h Witterungstest)

