Königsklasse

HUMER

P 606 605x243x35 3500kg/14

Kastenmaß (L×W) 6050×2430 mm









Art-Nr.:	**BÜHNENANHÄNGER**
Gesamtgewicht:	**3 500 kg**
Nutzlast:	**1 920 kg**
Bereifung:	**185R14C 104N 5,5Jx14/ET30**

- Einzigartiges, verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell für sichere Fahreigenschaften
- Hohlprofilkonstruktion verschweißt und komplett im Tauchbad feuerverzinkt

ACHSE, BEI GEBREMSTER AUSFÜHRUNG:
- mit automatisch nachstellender Bremse

STÜTZRAD:
- Verstärktes, automatisches Stützrad, für sicheres Abstellen des beladenen Anhängers
- Tragkraft 500kg

LADUNGSSICHERUNG:
- 8 Zurrmulden klappbar, im Bodenrahmenprofil versenkt montiert

AUSFÜHRUNG:
geteilte Bordwände aus eloxiertem Aluminium 350 mm
versenkte Verschlüsse an Bordwänden
Treppe ausziehbar am Heck montiert, verzinkt
Breite ca. 825 mm, 4 Stufen
4 Stk. schwenkbare Kurbelstützen Hub 370 mm
jeweils paarweise vorne und hinten
Ersatzradhalter samt Reserverad

LADEFLÄCHE:
- aus mehrfach verleimter Siebdruckplatte, 18 mm
- geteilt mit Stoß
- rutschhemmend und wasserfest

ELEKTRIK:
- Beleuchtung mit 13 pol. Stecker und Rückfahrscheinwerfer

Bordwandhöhe 350 mm
Planenaufbau mit Aluminiumgestell
Planenaufbau höhenverstellbar
Lichtbahn im Dach
Aufrollriemen heckseitig
Hochplane seitlich durchgehend
Dachträger in Fahrtrichtung links verstärkt
Planengestell in Fahrtrichtung links einseitig ausstellbar
verstärkte Ausführung, inkl. Gasfederhubhilfe
Ausstellwinkel 100 ø
Ausführung mit einsteckbaren Zusatzstützen

Ein Längsträgerfahrgestell ist eine tragende Fahrgestellkonstruktion, bei der zwei längs verlaufende, über Querträger verbundene Rahmenprofile die wesentlichen Kräfte aufnehmen. Bei Anhängern und Nutzfahrzeugen bildet es die stabile Basis für Achsen, Aufbauten, Zugvorrichtung und Ladung und ermöglicht je nach Ausführung unterschiedliche Fahrzeugaufbauten. Entscheidend sind eine ausreichende Tragfähigkeit, die korrekte Lastverteilung sowie die Einhaltung von zulässigem Gesamtgewicht und Achslasten.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

Eine Achse ist ein tragendes Fahrwerkselement, das bei einem Anhänger die Räder miteinander verbindet beziehungsweise deren Kräfte in den Rahmen einleitet. Sie nimmt neben dem Eigengewicht des Anhängers auch die Ladung auf und beeinflusst Fahrstabilität, Bremsverhalten sowie die zulässige Achslast. Bei der Beladung müssen Sie daher die vorgeschriebene Achslast und die korrekte Lastverteilung einhalten; maßgeblich sind die Angaben in den Fahrzeugpapieren und am Typenschild.

Ein Stützrad ist ein höhenverstellbares Rad am vorderen Bereich eines ungebremsten oder gebremsten Anhängers, das die Deichsel beim Abstellen und Rangieren abstützt. Während der Fahrt muss es vollständig eingefahren und sicher fixiert sein, damit es weder die Bodenfreiheit verringert noch beschädigt wird. Die zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung wird durch ein Stützrad nicht ersetzt; sie muss durch die Beladung weiterhin eingehalten werden.

Ladungssicherung umfasst alle Maßnahmen, mit denen Ladegut auf einem Anhänger während der Fahrt gegen Verrutschen, Umkippen, Herabfallen oder gefährliche Bewegungen gesichert wird. Dazu zählen insbesondere geeignete Zurrmittel, ausreichende Zurrpunkte, formschlüssiges Verstauen sowie die Berücksichtigung von Gewicht, Schwerpunkt und zulässiger Nutzlast. Eine korrekte Ladungssicherung ist in Österreich gesetzlich vorgeschrieben und wesentlich für die Verkehrssicherheit sowie die Vermeidung von Schäden und Haftungsfolgen.

Eine Siebdruckplatte ist eine wasserfest verleimte, mehrfach geschichtete Sperrholzplatte mit einer beidseitig beschichteten, meist phenolharzgetränkten Oberfläche. Im Anhänger- und Fahrzeugbau wird sie häufig als Boden- oder Wandplatte eingesetzt, da sie belastbar, formstabil und widerstandsfähig gegen Feuchtigkeit, Abrieb sowie mechanische Beanspruchung ist. Für eine lange Lebensdauer sollten Schnittkanten und Bohrungen fachgerecht versiegelt werden, damit kein Wasser in das Platteninnere eindringt.

Ein **Rückfahrscheinwerfer** ist eine weiße Leuchte, die beim Einlegen des Rückwärtsgangs den Bereich hinter einem Fahrzeug oder Anhänger ausleuchtet und andere Verkehrsteilnehmer auf den Rückfahrvorgang hinweist. Bei Anhängern ist er Teil der vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen und wird über den elektrischen Anschluss zur Anhängervorrichtung vom Zugfahrzeug mitversorgt. Funktion und Sichtbarkeit sollten regelmäßig geprüft werden, insbesondere vor der §57a-Begutachtung (Pickerl) und bei Fahrten bei Dunkelheit.

Eine Hochplane ist eine flexible, meist aus PVC-beschichtetem Gewebe gefertigte Abdeckung für Anhänger, die an einem Planengestell befestigt wird und den Laderaum seitlich sowie nach oben schützt. Sie erhöht die nutzbare Laderaumhöhe und schützt die Ladung vor Witterungseinflüssen, ersetzt jedoch keine ordnungsgemäße Ladungssicherung. Achten Sie darauf, dass Plane, Gestell und Verschlüsse für die Abmessungen und die zulässige Gesamtmasse des Anhängers geeignet sind.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels