Königsklasse

HUMER

KDU 305x174x35 3000kg/14

Kastenmaß (L×W×H) 3050×1740×350 mm



Art-Nr.:	**H02KDU3017-30-14**
Gesamtgewicht:	**3 000 kg**
Nutzlast:	**2 060 kg**
Bereifung:	**185R14C 98N, 5Jx14 ET30**
Ladehöhe:	**770 mm**



RAHMEN:
- Einzigartiges, verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell für sichere Fahreigenschaften
- Hohlprofilkonstruktion verschweißt und komplett im Tauchbad feuerverzinkt
ACHSEN:
- Mit automatisch nachstellender Bremse
- Vorbereitung für Auffahrschienenhalterung
STÜTZRAD:
- Verstärktes automatisches Stützrad, für sicheres Abstellen des beladenen Anhängers, Tragkraft 500kg
LADUNGSSICHERUNG:
- Patentiertes Spinnlock Ladungssicherungssystem, 6x Zurrpins im Stahlboden versenkt montiert mit bis zu 1500 daN pro Zurrpin
BORDWÄNDE:
- Massive Stahlbordwände 350 mm,
- Winkelhebelverschlüsse mit Federsicherung an Bordwänden
- vierseitig abklappbar und abnehmbar
- 4 steckbare Stahleckrungen für hohe Belastung
LADEFLÄCHE:
-über die gesamte Ladefläche durchgehend massiver Stahlboden
ELEKTRIK:
- Beleuchtung mit 13 pol. Stecker und Rückfahrscheinwerfer
- Elektrohydraulik im Behälter mit Batterie und Ladegerät, Notpumpe Pumpless



Der Rahmen ist das tragende Grundgestell eines Anhängers oder Fahrzeugs, das Achsen, Aufbau, Zugdeichsel beziehungsweise Anhängervorrichtung und weitere Bauteile miteinander verbindet. Er nimmt die während des Betriebs auftretenden Kräfte und Lasten auf und leitet sie sicher weiter; seine Ausführung beeinflusst daher Stabilität, Nutzlast, Fahrverhalten und Langlebigkeit. Bei Beschädigungen oder Verformungen sollte der Rahmen fachgerecht geprüft werden, da die Verkehrssicherheit und eine korrekte Typisierung betroffen sein können.



Ein Längsträgerfahrgestell ist eine tragende Fahrgestellkonstruktion, bei der zwei längs verlaufende, über Querträger verbundene Rahmenprofile die wesentlichen Kräfte aufnehmen. Bei Anhängern und Nutzfahrzeugen bildet es die stabile Basis für Achsen, Aufbauten, Zugvorrichtung und Ladung und ermöglicht je nach Ausführung unterschiedliche Fahrzeugaufbauten. Entscheidend sind eine ausreichende Tragfähigkeit, die korrekte Lastverteilung sowie die Einhaltung von zulässigem Gesamtgewicht und Achslasten.



Ein Stützrad ist ein höhenverstellbares Rad am vorderen Bereich eines ungebremsten oder gebremsten Anhängers, das die Deichsel beim Abstellen und Rangieren abstützt. Während der Fahrt muss es vollständig eingefahren und sicher fixiert sein, damit es weder die Bodenfreiheit verringert noch beschädigt wird. Die zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung wird durch ein Stützrad nicht



HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

ersetzt; sie muss durch die Beladung weiterhin eingehalten werden.

Ladungssicherung umfasst alle Maßnahmen, mit denen Ladegut auf einem Anhänger während der Fahrt gegen Verrutschen, Umkippen, Herabfallen oder gefährliche Bewegungen gesichert wird. Dazu zählen insbesondere geeignete Zurrmittel, ausreichende Zurrpunkte, formschlüssiges Verstauen sowie die Berücksichtigung von Gewicht, Schwerpunkt und zulässiger Nutzlast. Eine korrekte Ladungssicherung ist in Österreich gesetzlich vorgeschrieben und wesentlich für die Verkehrssicherheit sowie die Vermeidung von Schäden und Haftungsfolgen.

Die Ladefläche ist die nutzbare, meist waagerechte Fläche eines Anhängers oder Fahrzeugaufbaus, auf der Güter, Maschinen oder Fahrzeuge transportiert werden. Ihre Abmessungen und zulässige Belastung bestimmen gemeinsam mit der Nutzlast, welche Ladung sicher aufgenommen werden kann. Für einen sicheren Transport müssen Sie die Ladung gleichmäßig verteilen, ausreichend sichern und die zulässigen Achslasten sowie das höchstzulässige Gesamtgewicht beachten.

Ein **Rückfahrscheinwerfer** ist eine weiße Leuchte, die beim Einlegen des Rückwärtsgangs den Bereich hinter einem Fahrzeug oder Anhänger ausleuchtet und andere Verkehrsteilnehmer auf den Rückfahrvorgang hinweist. Bei Anhängern ist er Teil der vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen und wird über den elektrischen Anschluss zur Anhängervorrichtung vom Zugfahrzeug mitversorgt. Funktion und Sichtbarkeit sollten regelmäßig geprüft werden, insbesondere vor der §57a-Begutachtung (Pickerl) und bei Fahrten bei Dunkelheit.

Elektrohydraulik bezeichnet die Kombination aus elektrischer Steuerung und hydraulischer Kraftübertragung. Bei Anhängern und Fahrzeugaufbauten treibt ein Elektromotor eine Hydraulikpumpe an, die beispielsweise das Heben einer Kippbrücke, das Absenken einer Ladefläche oder das Betätigen von Auffahrrampen ermöglicht. Gegenüber rein manuellen Systemen erleichtert diese Lösung die Bedienung, erfordert jedoch eine ausreichend dimensionierte Batterie und regelmäßige Wartung der hydraulischen Komponenten.

Zubehör

	Titel	Art-Nr.
	Abstützung 13/14 Zoll GESPERRT	UN516219
	Abstützung montiert verstärkte Ausführung je Stück	UN90582
	Aufpreis Hakenverschlüsse anst versenktVerschlüsse	UN90581
	Boden zusätzl m verzinkt. Blech belegt 3060x1750mm	UN90381
	Box Kunststoff "Humer" schwarz 630x240x315 mm	50110350
	Diebstahlsicherung NEU=HUM140440	408959.001
	Ersatzrad 195/50 R 13 C	UN92144
	Ersatzrad lose 185 R14C 8PR	UN90012
	Grundbordwand Alu 305x174x35 pendelnd gelagert	UN90525GBW
	H-Gestell Stirnwand 175 steckbar	UN90315
	H-Gestell einreihig 175/65	UN105666

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

	Titel	Art-Nr.
	Hochplane mit Gestell 305x174x160	UN90087
	Hochplane mit Gestell 305x174x180	UN90090
	Hochplane mit Gestell 305x174x200	UN90093
	Hochplane mit Gestell 305x174x220	UN90096
	Hydraulikanschluss für Zugfahrzeug mit 3Wegeventil	UN90670
	Kastenaufsatz Alu 305x174x40 pendelnd gelagert	UN90552
	Ladeleitung zum Zugfahrzeug mit 13-poligem Stecker	UN90674
	Octagonstoßdämpfer rot 3500 E= 1,8t/T= 3,5t	24648
	Planenmontage bis 4260 mm Innenlänge	UN92147
	Reifen 185/65R14 93N Felge ET30, 5,5J14 5x112	REI026
	Soft-Dock	20165
	Zurrgurt groß "Humer" 8 m	ZG8Z8000
	Zurrgurt klein 3 m	HUM133000
	Zurrgurt mittel "Humer" 6 m schwarz	ZG8Z6000
	Zurring versenkt 600dan	UN99659
	ß Netz 3,5x2 m grün zur Ladungssicherung	404972.001

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels