Königsklasse

HUMER

KTL14000 513x242x50 19,5"

Kastenmaß (L×W×H) 5130×2420×500 mm



Art-Nr.:	**DETSKA140-5130**
Gesamtgewicht:	**14 000 kg**
Nutzlast:	**0 kg**
Bereifung:	**285/70 R19,5 150/-- K**



Gesamtlänge ca. 7150 mm
Ladeflächenbreite innen 2420 mm
Bordwandhöhe 500 mm
Bereifung 285/70 R 19,5

Fahrwerk: 14000 kg
Nutzlast: ca. 10420 kg

Serienmäßige Komplettausstattung:



Achsen und Federung:
Achsen mit autom. Gestängesteller (AGS) führender Hersteller

Federung:
Tandemaggregat mit Parabelfederung und mechanischem Achsausgleich

Bereifung:
4-fach Bereifung 285/70R19,5 montiert auf Stahlfelge silber lackiert

Brücke:
Bordwände 500 mm hoch
Bordwand vorne feststehend, Bordwände
seitlich mit Zentralverriegelung, pendelnd und abklappbar eingerichtet
mit Bordwandzugfedern. Bordwand hinten pendelnd und abnehmbar.
Steckbare Eckrungen hinten. Hohlräume mit Sicaflex versiegelt.
Zurrösen nach DIN EN 12640 der UVV,
5-Stufen-Dreiseitenkippwerk 2130 mm Hub und Hubbegrenzung.
Steckkupplung SVKBG3 als Einkreis-Anlage.



Zugvorrichtung:
DIN Zugöse 40 mm
mit Kurbel stufenlos höhenverstellbar von 800-1200 mm
Abstützung:
Abstützung vorne mit Getriebestützwinde
klappbare Stützfüsse hinten unter der Ladefläche



Bremsanlage:
2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage mit ALB-Regler nach EG-Richtlinien, ABS KB4TA 2S/2M, Handbremshebel mit Kurbel
Verbindungsschläuche zum Zugfahrzeug mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen rot/gelb



Elektische Anlage:
24 V-Anlage nach den Bestimmungen der STVZO mit 5-Kammer-Rechteckleuchten geschützt montiert.
Nebelschlussleuchte, Kennzeichenbeleuchtung, Dreieckrückstrahler,

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Gotsem · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

Spurhaltebeleuchtung, gelbe Seitenstrahler.
2x 7 po. Verbindungsstecker.

Rampen:
1 Paar Alu-Auffahrschienen, Tragkraft je Paar 10000 kg
Länge: 3500 mm, Breite: 410 mm, Eigengewicht: 54 kg/ Stk.
nicht geeignet für Kettenfahrzeuge. Stauraum f. Auffahrschienen.

Lackierung:
Brücke sandgestrahlt, grundiert und lackiert im RAL-Farbton
in Acryl-Qualität nach Ihren Angaben.
Rahmen verzinkt. Achsen schwarz lackiert.

Zubehör:
2 Stk. Unterlegkeile mit Halterung
Humer-Werkzeugbox
Anfahrschutz seitlich

Das Fahrwerk eines Anhängers umfasst alle Bauteile, die den Aufbau mit der Straße verbinden und die sichere Bewegung ermöglichen. Dazu zählen insbesondere Achsen, Räder, Reifen, Federung, Stoßdämpfer sowie – je nach Ausführung – Bremsanlage und Auflaufeinrichtung. Eine fachgerechte Auslegung und regelmäßige Kontrolle sind entscheidend für Fahrstabilität, Bremsweg, Reifenverschleiß und die Einhaltung der zulässigen Achs- und Gesamtgewichte.

Die **Nutzlast** bezeichnet das maximale Gewicht, das ein Anhänger einschließlich Ladung, Ladungssicherung und gegebenenfalls mitgeführtem Zubehör aufnehmen darf. Sie ergibt sich aus dem höchstzulässigen Gesamtgewicht abzüglich des Eigengewichts des Anhängers und ist bei der Beladung ebenso wie Achslast und Stützlast einzuhalten. Eine Überschreitung beeinträchtigt die Fahrsicherheit, kann zu rechtlichen Konsequenzen führen und ist bei der Auswahl von Anhänger, Zugfahrzeug und Führerscheinklasse zu berücksichtigen.

Die Bordwand ist ein seitliches, vorderes oder hinteres Begrenzungselement eines Anhängers, das die Ladefläche einfriedet und das Verrutschen von Ladegut verhindert. Sie besteht je nach Anhängertyp beispielsweise aus Aluminium, Stahl oder Holz und kann klappbar, abnehmbar oder fest ausgeführt sein. Für eine sichere Beförderung müssen Höhe, Stabilität und Verschlüsse zur Ladung passen; bei Bedarf ist das Ladegut zusätzlich vorschriftsmäßig zu sichern.

Die Bordwand ist ein seitliches, vorderes oder hinteres Begrenzungselement eines Anhängers, das die Ladefläche einfriedet und das Verrutschen von Ladegut verhindert. Sie besteht je nach Anhängertyp beispielsweise aus Aluminium, Stahl oder Holz und kann klappbar, abnehmbar oder fest ausgeführt sein. Für eine sichere Beförderung müssen Höhe, Stabilität und Verschlüsse zur Ladung passen; bei Bedarf ist das Ladegut zusätzlich vorschriftsmäßig zu sichern.

Eine Zugöse ist das ringförmige Verbindungselement an der Deichsel eines Anhängers, das in die Zugvorrichtung eines Zugfahrzeugs oder einer Zugmaschine eingehängt wird. Sie überträgt die Zug- und Bremskräfte zwischen Fahrzeug und Anhänger und muss hinsichtlich Innendurchmesser, Bauform, zulässiger Anhängelast und Stützlast zur verwendeten Zugvorrichtung passen. Bei gewerblichen Anhängern und Schwerlasttransportern sind zudem die vorgeschriebenen Prüfungen, die korrekte Sicherung sowie eine gültige Typisierung entscheidend.

Eine Getriebestützwinde ist eine mechanische Stützeinrichtung an einem Anhänger, mit der die Deichsel beziehungsweise der vordere Anhängerbereich sicher angehoben, abgesenkt und abgestützt werden kann. Über ein Getriebe lässt sie sich auch bei hoher Stützlast kraftsparend bedienen; das erleichtert insbesondere das An- und Abkuppeln sowie das waagrechte Ausrichten des Anhängers. Während der Fahrt muss sie vollständig eingefahren und gegen unbeabsichtigtes Ausklappen gesichert sein.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

Die Ladefläche ist die nutzbare, meist waagerechte Fläche eines Anhängers oder Fahrzeugaufbaus, auf der Güter, Maschinen oder Fahrzeuge transportiert werden. Ihre Abmessungen und zulässige Belastung bestimmen gemeinsam mit der Nutzlast, welche Ladung sicher aufgenommen werden kann. Für einen sicheren Transport müssen Sie die Ladung gleichmäßig verteilen, ausreichend sichern und die zulässigen Achslasten sowie das höchstzulässige Gesamtgewicht beachten.

Eine Druckluft-Bremsanlage ist ein Bremssystem für schwere Anhänger und Nutzfahrzeuge, bei dem Druckluft die Bremskraft vom Zugfahrzeug an die Bremszylinder des Anhängers überträgt. Sie ermöglicht eine leistungsfähige, kontrollierte Abbremsung hoher Gesamtgewichte und ist über Kupplungsköpfe, Vorratsbehälter sowie Steuer- und Bremsleitungen mit dem Zugfahrzeug verbunden. Die Auslegung und Prüfung müssen den gesetzlichen Vorgaben, der genehmigten Fahrzeugkombination und den Anforderungen an die Betriebssicherheit entsprechen.

Ein **ALB-Regler** (automatisch lastabhängiger Bremskraftregler) passt bei gebremsten Anhängern die Bremskraft an den Beladungszustand beziehungsweise die Achslast an. Bei geringer Beladung verhindert er ein Überbremsen und Blockieren der Räder, bei höherer Beladung stellt er eine entsprechend stärkere Bremswirkung sicher. Die korrekte Einstellung und regelmäßige Überprüfung sind entscheidend für die Fahrsicherheit und werden im Rahmen der §57a-Begutachtung („Pickerl“) kontrolliert.

Ein Zugfahrzeug ist ein motorisiertes Fahrzeug, das dafür ausgelegt und rechtlich dazu berechtigt ist, einen Anhänger zu ziehen. Entscheidend sind unter anderem die zulässige Anhängelast, die Stützlast der Anhängervorrichtung sowie das höchstzulässige Gesamtgewicht der Fahrzeugkombination. Vor jeder Fahrt sollten Sie prüfen, ob Fahrzeug, Anhänger und Führerscheinklasse – etwa B oder BE – zueinander passen und die Ladung sicher verstaut ist.

Die Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung regelt in Deutschland die technischen Anforderungen, Zulassungsvoraussetzungen und Betriebsvorschriften für Kraftfahrzeuge und Anhänger im öffentlichen Straßenverkehr. Für Anhänger legt sie unter anderem Vorgaben zu Bremsanlagen, Beleuchtung, Abmessungen, Gewichten und zur Ladungssicherung fest. In Österreich gelten dafür vor allem die kraftfahrrechtlichen Vorschriften, insbesondere das Kraftfahrgesetz (KFG) und die Kraftfahrgesetz-Durchführungsverordnung (KDV); maßgeblich sind daher die Bestimmungen des jeweiligen Zulassungsstaates.

Ein Dreieckrückstrahler ist ein roter, dreieckiger Reflektor am Heck eines Anhängers, der von anderen Verkehrsteilnehmern angestrahlt wird und dadurch die Fahrzeugkontur sichtbar macht. Er dient insbesondere bei Dunkelheit und schlechter Sicht der passiven Sicherheit und ist bei Anhängern in Österreich grundsätzlich vorgeschrieben; am Zugfahrzeug dürfen solche dreieckigen Rückstrahler nicht angebracht sein. Die Rückstrahler müssen vorschriftsgemäß positioniert, funktionsfähig und sauber sein.

Eine Nebelschlussleuchte ist eine besonders helle rote Leuchte am Heck eines Anhängers oder Zugfahrzeugs, die bei stark eingeschränkter Sicht durch Nebel, Schneefall oder Regen die Fahrzeugposition für den nachfolgenden Verkehr erkennbar macht. Sie darf in Österreich nur verwendet werden, wenn die Sichtweite durch solche Witterungsverhältnisse erheblich reduziert ist, und ist bei ausreichender Sicht auszuschalten, um andere Verkehrsteilnehmer nicht zu blenden oder zu irritieren. Bei Anhängern muss die elektrische Verbindung zur Beleuchtungsanlage ordnungsgemäß funktionieren.

Das Eigengewicht bezeichnet die Masse eines Anhängers ohne Ladung, einschließlich fest montierter Ausrüstung und üblicher Betriebsmittel. Es ist entscheidend, um die verbleibende Nutzlast zu ermitteln und das zulässige Gesamtgewicht einzuhalten. Bei der Beladung müssen Sie außerdem Stützlast, Achslasten und die zulässigen Gewichte von Zugfahrzeug und Anhänger berücksichtigen.

Die allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter www.humer.com/de/agb ersichtlich.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

Der Rahmen ist das tragende Grundgestell eines Anhängers oder Fahrzeugs, das Achsen, Aufbau, Zugdeichsel beziehungsweise Anhängervorrichtung und weitere Bauteile miteinander verbindet. Er nimmt die während des Betriebs auftretenden Kräfte und Lasten auf und leitet sie sicher weiter; seine Ausführung beeinflusst daher Stabilität, Nutzlast, Fahrverhalten und Langlebigkeit. Bei Beschädigungen oder Verformungen sollte der Rahmen fachgerecht geprüft werden, da die Verkehrssicherheit und eine korrekte Typisierung betroffen sein können.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels