HUMER Cool Max 60 240x150x180 / 1500 kg 14"

Art-Nr.:	**SHOP-KÜHLER 1500**
Gesamtgewicht:	**1 500 kg**
Nutzlast:	**850 kg**
Bereifung:	**185R14C 104N**

HUMER - SHOP KÜHLER 1500
Kofferanhänger mit Kälteaggregat und Kabel
Einachsanhänger gebremst
Fahrwerk: 1500 kg
Maße: 2400x1500x1800 mm

Serienmäßige Komplettausstattung:
FAHRGESTELL
- verzinkter Rahmen
- V-Zugdeichsel mit Kugelkupplung montiert
- Auflaufbremse AL-KO 161S
- Räder 185 R14 C
- Kunststoffkotflügel montiert
- TK 60 Stützrad mit Klemmschelle montiert
- 1 x Kunststoffkeil mit Halter
- Beleuchtung 12V mit 13 pol. Stecker
- mit Bodenisolierung
- mit Granulatboden / Epoxidharz / Grau
- Optional mit Aluboden belegt
- 4 x Kurbelstützen montiert mit Kurbel

Ein Kofferanhänger ist ein geschlossener Anhänger mit einem festen, witterungsgeschützten Aufbau, der Güter sicher und vor Blicken geschützt transportiert. Je nach Ausführung verfügt er über Heck- oder Seitentüren, eine niedrige Ladehöhe sowie eine gebremste Achse und eignet sich für Transporte von Waren, Werkzeugen, Messeständen oder empfindlicher Ladung. Für die sichere Nutzung sind höchstzulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast, Stützlast und die passende Führerscheinklasse zu beachten.

Ein Kälteaggregat ist eine technische Kühleinheit, die in einem Kühlkofferanhänger oder anderen temperaturgeführten Transportfahrzeugen für die erforderliche Innenraumtemperatur sorgt. Es entzieht dem Laderaum Wärme und hält die Temperatur je nach Ausführung auch während des Transports konstant, etwa für Lebensmittel, Medikamente oder empfindliche Waren. Für einen zuverlässigen Betrieb sind die passende Dimensionierung, eine ausreichende Stromversorgung und regelmäßige Wartung entscheidend.

Ein Einachsanhänger ist ein Anhänger mit einer einzigen Achse, deren Räder meist nahe beieinander angeordnet sind und die einen Teil des Anhängergewichts tragen. Das geringere Eigengewicht und die kompakte Bauweise erleichtern Rangieren, Abstellen und Beladen, können jedoch bei hoher oder ungünstig verteilter Last zu stärkerem Nick- und Pendelverhalten führen. Entscheidend sind daher die zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Stützlast der Anhängervorrichtung und eine gleichmäßige Ladungsverteilung.

Das Fahrwerk eines Anhängers umfasst alle Bauteile, die den Aufbau mit der Straße verbinden und die sichere Bewegung ermöglichen. Dazu zählen insbesondere Achsen, Räder, Reifen, Federung,

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

Stoßdämpfer sowie – je nach Ausführung – Bremsanlage und Auflaufeinrichtung. Eine fachgerechte Auslegung und regelmäßige Kontrolle sind entscheidend für Fahrstabilität, Bremsweg, Reifenverschleiß und die Einhaltung der zulässigen Achs- und Gesamtgewichte.

Das Fahrgestell ist die tragende technische Grundlage eines Anhängers oder Fahrzeugs. Es umfasst insbesondere Rahmen, Achsen, Räder, Federung und gegebenenfalls Bremsanlage sowie die Verbindung zur Anhängervorrichtung und trägt Aufbau und Ladung. Die Ausführung des Fahrgestells bestimmt maßgeblich zulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast, Fahrverhalten und Sicherheit; bei Anhängern müssen diese Komponenten aufeinander abgestimmt und entsprechend den gesetzlichen Vorgaben typisiert sein.

Der Rahmen ist das tragende Grundgestell eines Anhängers oder Fahrzeugs, das Achsen, Aufbau, Zugdeichsel beziehungsweise Anhängervorrichtung und weitere Bauteile miteinander verbindet. Er nimmt die während des Betriebs auftretenden Kräfte und Lasten auf und leitet sie sicher weiter; seine Ausführung beeinflusst daher Stabilität, Nutzlast, Fahrverhalten und Langlebigkeit. Bei Beschädigungen oder Verformungen sollte der Rahmen fachgerecht geprüft werden, da die Verkehrssicherheit und eine korrekte Typisierung betroffen sein können.

Eine Auflaufbremse ist eine mechanische Bremsanlage für gebremste Anhänger, bei der die beim Abbremsen des Zugfahrzeugs entstehende Schubkraft genutzt wird, um die Anhängerbremsen automatisch zu betätigen. Dazu schiebt sich die Zugstange in der Auflaufeinrichtung zusammen und überträgt die Kraft auf die Radbremsen. Sie erhöht die Fahrsicherheit und muss hinsichtlich Anhängelast, Wartung und Funktion regelmäßig überprüft werden, etwa im Rahmen des Pickerls.

Ein Stützrad ist ein höhenverstellbares Rad am vorderen Bereich eines ungebremsten oder gebremsten Anhängers, das die Deichsel beim Abstellen und Rangieren abstützt. Während der Fahrt muss es vollständig eingefahren und sicher fixiert sein, damit es weder die Bodenfreiheit verringert noch beschädigt wird. Die zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung wird durch ein Stützrad nicht ersetzt; sie muss durch die Beladung weiterhin eingehalten werden.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels