Königsklasse

HUMER

Tiefkühler KTIK 365x174x2303000kg/14



Art-Nr.:	**H02KTIK3617-30-14TK**
Gesamtgewicht:	**3 000 kg**
Nutzlast:	**1 730 kg**
Bereifung:	**185R14C 104N**

SERIENMÄSSIGE KOMPLETTAUSSTATTUNG
RAHMEN:
- Einzigartiges, verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell
für sichere Fahreigenschaften
- Hohlprofilkonstruktion verschweißt und komplett in Tauchbad feuerverzinkt

STÜTZRAD:
- Verstärktes, automatisches Stützrad, für sicheres Abstellen des beladenen Anhängers, Tragkraft 500 kg
AUFBAU:
- Thermo-Sandwich Aufbau
- Innen- und Außenhaut aus einem feuerverzinkten und puverbeschichteten Stahlblech, für robuste Beanspruchung
- Isolierung 100mm PU-Kern
- Isoloierboden
- Außenfarbe weiß RAL 9001
- Hecktüre doppelflügelig mit Aluminiumscharnieren 80mm Isolierung
- Edelstahl-Drehstangenverschluss, 20mm und Edelstahl-Türfeststeller
- Edelstahl Heckportal
- Edelstahl Scheuerleiste, 3-seitig, Höhe 200 mm
- Einfassprofile aus speziellen Aluminiumprofilen,
eloxiert für formschöne Ästhetik
LADEFLÄCHE:
- Kunststoffbodenbelag rutschfest, dauerelastisch, verschleißfest,
aus mehrfach verleimter Siebdruckplatte
ELEKTRIK:
- Beleuchtung mit 13 pol. Stecker und Rückfahrscheinwerfer
-Kälteaggregat -20 øC bis +10 øC (Arktik 3000 P)
-Elektronischer Kühlstellenregler mit Abtaumanagement
-Heckrahmenheizung
-Selbsterklärendes Bediendisplay für einfaches einstellen der Temperatur

-4 Stützen an den Ecken

Der Rahmen ist das tragende Grundgestell eines Anhängers oder Fahrzeugs, das Achsen, Aufbau, Zugdeichsel beziehungsweise Anhängervorrichtung und weitere Bauteile miteinander verbindet. Er nimmt die während des Betriebs auftretenden Kräfte und Lasten auf und leitet sie sicher weiter; seine Ausführung beeinflusst daher Stabilität, Nutzlast, Fahrverhalten und Langlebigkeit. Bei Beschädigungen oder Verformungen sollte der Rahmen fachgerecht geprüft werden, da die Verkehrssicherheit und eine korrekte Typisierung betroffen sein können.

Ein Längsträgerfahrgestell ist eine tragende Fahrgestellkonstruktion, bei der zwei längs verlaufende, über Querträger verbundene Rahmenprofile die wesentlichen Kräfte aufnehmen. Bei Anhängern und Nutzfahrzeugen bildet es die stabile Basis für Achsen, Aufbauten, Zugvorrichtung und Ladung und ermöglicht je nach Ausführung unterschiedliche Fahrzeugaufbauten. Entscheidend sind eine ausreichende Tragfähigkeit, die korrekte Lastverteilung sowie die Einhaltung von zulässigem

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

Gesamtgewicht und Achslasten.

Ein Stützrad ist ein höhenverstellbares Rad am vorderen Bereich eines ungebremsten oder gebremsten Anhängers, das die Deichsel beim Abstellen und Rangieren abstützt. Während der Fahrt muss es vollständig eingefahren und sicher fixiert sein, damit es weder die Bodenfreiheit verringert noch beschädigt wird. Die zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung wird durch ein Stützrad nicht ersetzt; sie muss durch die Beladung weiterhin eingehalten werden.

Stahlblech ist ein flach gewalztes Halbzeug aus Stahl, das je nach Dicke, Festigkeit und Oberflächenbehandlung für unterschiedliche Bauteile eingesetzt wird. Im Anhänger- und Fahrzeugbau dient es beispielsweise für Bodenplatten, Bordwände, Rahmen- und Aufbaukomponenten oder Verkleidungen. Verzinktes oder beschichtetes Stahlblech bietet erhöhten Korrosionsschutz; für die Auswahl sind insbesondere Belastbarkeit, Gewicht, Verformbarkeit und der vorgesehene Einsatzzweck maßgeblich.

Eine Siebdruckplatte ist eine wasserfest verleimte, mehrfach geschichtete Sperrholzplatte mit einer beidseitig beschichteten, meist phenolharzgetränkten Oberfläche. Im Anhänger- und Fahrzeugbau wird sie häufig als Boden- oder Wandplatte eingesetzt, da sie belastbar, formstabil und widerstandsfähig gegen Feuchtigkeit, Abrieb sowie mechanische Beanspruchung ist. Für eine lange Lebensdauer sollten Schnittkanten und Bohrungen fachgerecht versiegelt werden, damit kein Wasser in das Platteninnere eindringt.

Ein **Rückfahrscheinwerfer** ist eine weiße Leuchte, die beim Einlegen des Rückwärtsgangs den Bereich hinter einem Fahrzeug oder Anhänger ausleuchtet und andere Verkehrsteilnehmer auf den Rückfahrvorgang hinweist. Bei Anhängern ist er Teil der vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen und wird über den elektrischen Anschluss zur Anhängervorrichtung vom Zugfahrzeug mitversorgt. Funktion und Sichtbarkeit sollten regelmäßig geprüft werden, insbesondere vor der §57a-Begutachtung (Pickerl) und bei Fahrten bei Dunkelheit.

Ein Kälteaggregat ist eine technische Kühleinheit, die in einem Kühlkofferanhänger oder anderen temperaturgeführten Transportfahrzeugen für die erforderliche Innenraumtemperatur sorgt. Es entzieht dem Laderaum Wärme und hält die Temperatur je nach Ausführung auch während des Transports konstant, etwa für Lebensmittel, Medikamente oder empfindliche Waren. Für einen zuverlässigen Betrieb sind die passende Dimensionierung, eine ausreichende Stromversorgung und regelmäßige Wartung entscheidend.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels