Königsklasse

HUMER

GOLD Origins 317x167x235 2000 kg SK

Kastenmaß (L×W×H) 3170×1670×2350 mm

Art-Nr.:	**ALU ORIGINS 2000**
Gesamtgewicht:	**2 000 kg**
Nutzlast:	**1 300 kg**
Bereifung:	**185/70 R13 86T**













Fahrgestell und Rahmen feuerverzinkt
Polyhaube
Heckklappe dreh- und schwenkbar
Seitenwände Aluminium
Aluminiumboden
2 Schiebefenster vorne mit Windabweisern
Wartungsfreie Gummifederachsen
Rostfreie Schrauben
Gummi auf Boden und Heckklappe angeklebt und versiegelt
integrierte Trittleisten auf Heckklappe
Automatik Stützrad mittig montiert
Anbindering mit Panikentriegelung vorne für Bruststangen
Flex. Trennwand
Plannenrolo luft- und lichtdurchlässig
Kunststoffkotflügel schlagfest
Große Reitertür Verriegelung mit Schlüssel
Innenbeleuchtung
Aufbau wassergeschützt, nicht wasserdicht

Abholung nur am Standort, an welchem der Anhänger derzeit steht
Fa. Humer übernimmt keine Kosten der Überstellung

Wir empfehlen eine Zusatzmatte für den Boden ° 400,-- zzgl. MWSt.

Das Fahrgestell ist die tragende technische Grundlage eines Anhängers oder Fahrzeugs. Es umfasst insbesondere Rahmen, Achsen, Räder, Federung und gegebenenfalls Bremsanlage sowie die Verbindung zur Anhängervorrichtung und trägt Aufbau und Ladung. Die Ausführung des Fahrgestells bestimmt maßgeblich zulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast, Fahrverhalten und Sicherheit; bei Anhängern müssen diese Komponenten aufeinander abgestimmt und entsprechend den gesetzlichen Vorgaben typisiert sein.

Der Rahmen ist das tragende Grundgestell eines Anhängers oder Fahrzeugs, das Achsen, Aufbau, Zugdeichsel beziehungsweise Anhängervorrichtung und weitere Bauteile miteinander verbindet. Er nimmt die während des Betriebs auftretenden Kräfte und Lasten auf und leitet sie sicher weiter; seine Ausführung beeinflusst daher Stabilität, Nutzlast, Fahrverhalten und Langlebigkeit. Bei Beschädigungen oder Verformungen sollte der Rahmen fachgerecht geprüft werden, da die Verkehrssicherheit und eine korrekte Typisierung betroffen sein können.

Ein Stützrad ist ein höhenverstellbares Rad am vorderen Bereich eines ungebremsten oder gebremsten Anhängers, das die Deichsel beim Abstellen und Rangieren abstützt. Während der Fahrt muss es vollständig eingefahren und sicher fixiert sein, damit es weder die Bodenfreiheit verringert noch beschädigt wird. Die zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung wird durch ein Stützrad nicht ersetzt; sie muss durch die Beladung weiterhin eingehalten werden.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels