Königsklasse

HUMER

K 222 GTS 222x128x50 2000 kg

Kastenmaß (L×W×H) 2220×1280×500 mm





Art-Nr.:	**HUMK222GTS**
Gesamtgewicht:	**2 000 kg**
Nutzlast:	**1 523 kg**
Bereifung:	**195/70R14 98N**

Fahrwerk: 1040 kg
Maße: 2220x1280x500 mm



SERIENMÄSSIGE KOMPLETTAUSSTATTUNG:
- V-Zugdeichsel und Rahmen verschweißt und komplett feuerverzinkt
- Stahlbordwände 500 mm
- geschlossenes Rohrscharnier rückwärts
- durchgehender Lichtbalken
- 4 Verzurrösen außen angeschweißt

Das Fahrwerk eines Anhängers umfasst alle Bauteile, die den Aufbau mit der Straße verbinden und die sichere Bewegung ermöglichen. Dazu zählen insbesondere Achsen, Räder, Reifen, Federung, Stoßdämpfer sowie – je nach Ausführung – Bremsanlage und Auflaufeinrichtung. Eine fachgerechte Auslegung und regelmäßige Kontrolle sind entscheidend für Fahrstabilität, Bremsweg, Reifenverschleiß und die Einhaltung der zulässigen Achs- und Gesamtgewichte.



Der Rahmen ist das tragende Grundgestell eines Anhängers oder Fahrzeugs, das Achsen, Aufbau, Zugdeichsel beziehungsweise Anhängervorrichtung und weitere Bauteile miteinander verbindet. Er nimmt die während des Betriebs auftretenden Kräfte und Lasten auf und leitet sie sicher weiter; seine Ausführung beeinflusst daher Stabilität, Nutzlast, Fahrverhalten und Langlebigkeit. Bei Beschädigungen oder Verformungen sollte der Rahmen fachgerecht geprüft werden, da die Verkehrssicherheit und eine korrekte Typisierung betroffen sein können.



Ein Rohrscharnier ist ein längliches Scharnier aus einem oder mehreren ineinandergreifenden Rohrteilen, das bewegliche Bauteile an Anhängern sicher miteinander verbindet. Es wird beispielsweise an Bordwänden, Heckklappen, Rampen oder Abdeckungen eingesetzt und ermöglicht deren kontrolliertes Öffnen und Schließen. Die robuste Ausführung muss zur Bauteilbelastung passen; regelmäßige Kontrolle und Schmierung unterstützen die dauerhaft leichtgängige und sichere Funktion.

Ein Lichtbalken ist eine längliche Beleuchtungseinheit am Fahrzeug oder Anhänger, die mehrere Leuchten – etwa Rückleuchten, Bremsleuchten, Fahrtrichtungsanzeiger und Kennzeichenbeleuchtung – in einer gemeinsamen Baugruppe zusammenfasst. Bei Anhängern verbessert er die Sichtbarkeit und erleichtert die vorschriftsmäßige Ausführung der lichttechnischen Einrichtungen, insbesondere bei breiten oder langen Transportgütern. Der Lichtbalken muss sicher befestigt, elektrisch korrekt angeschlossen und so positioniert sein, dass die vorgeschriebenen Leuchten und Rückstrahler nicht verdeckt werden.

Zubehör

	Titel	Art-Nr.
	Abstellstütze mit Klemme TL48 700 mm	ABST48
	Aludeckel K222S 229x135 ohne Zubehör	HUM246

LADESICHERUNG NICHT VERGESSEN (Anti-Rutschmatte, Gurte, Ösen usw. ...)

Die allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter www.humer.com/de/agb ersichtlich.

	Titel	Art-Nr.
	Box Kunststoff "Humer" schwarz 630x240x315 mm	50110350
	Diebstahlsicherung NEU=HUM140440	408959.001
	Ersatzradhalter 4 & 5 Loch	15993
	Etagenausführung	HUM67
	Ferkelgitter für K222S	HUM203
	Ferkelgitterplane K222S	SCHL22
	Kastenaufsatz Stahl 222x128x50	HUM199
	Reifen 155/80R13 84N 4-Loch Felge	REI001
	Reifen 195/70R14 Felge ET 30, 5,5J14 4x100	REI007
	Seitenausstieg	HUM69
	Soft-Dock	20165
	Trenngitter f K-Serie	HUM280
	Zurrgurt groß "Humer" 8 m	ZG8Z8000
	Zurrgurt klein 3 m	HUM133000
	Zurrgurt mittel "Humer" 6 m schwarz	ZG8Z6000
	Zurröse Rübig M10 verzinkt	HUM131380

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels