Königsklasse

HUMER

UP 425x203x30 3500 kg 13 "

Kastenmaß (L×W) 4250×2030 mm



Art-Nr.:	**H02UP4220/30-35-13**
Gesamtgewicht:	**3 500 kg**
Nutzlast:	**2 730 kg**
Bereifung:	**195/50R13C 103N, 5,5Jx13 ET30**



- Einzigartiges, verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell für sichere Fahreigenschaften
- Hohlprofilkonstruktion verschweißt und komplett im Tauchbad feuerverzinkt

ACHSEN, BEI GEBREMSTER AUSFÜHRUNG:
- mit automatisch nachstellender Bremse

STÜTZRAD:
- Verstärktes, automatisches Stützrad, für sicheres Abstellen des beladenen Anhängers
- Tragkraft 500kg

LADUNGSSICHERUNG:
- 8 Zurrmulden klappbar im Bodenrahmenprofil versenkt montiert
- 8 Zurrösen unter der Ladefläche

AUFBAU

ú Seitenschürzen zur Ladungssicherung, mit 400 kg belastbar pro Zurrpunkt in feuerrot RAL 3000 pulverbeschichtet
- 1 Paar Stahl-Auffahrschienen Länge 2500mm / Breite 33 mm / Tragkraft 2400 kg
- Schienenhalterung unter der Ladefläche montiert
- Windenbock, lose
- Handseilwinde 900 kg, lose

-stabile Fallstützen im Heck

LADEFLÄCHE:
- aus mehrfach verleimter Siebdruckplatte, 18 mm, durchgehend ohne Stoß
- rutschhemmend und wasserfest

ELEKTRIK:
- Beleuchtung mit 13pol Stecker und Rückfahrscheinwerfer





Ein Längsträgerfahrgestell ist eine tragende Fahrgestellkonstruktion, bei der zwei längs verlaufende, über Querträger verbundene Rahmenprofile die wesentlichen Kräfte aufnehmen. Bei Anhängern und Nutzfahrzeugen bildet es die stabile Basis für Achsen, Aufbauten, Zugvorrichtung und Ladung und ermöglicht je nach Ausführung unterschiedliche Fahrzeugaufbauten. Entscheidend sind eine ausreichende Tragfähigkeit, die korrekte Lastverteilung sowie die Einhaltung von zulässigem Gesamtgewicht und Achslasten.

Ein Stützrad ist ein höhenverstellbares Rad am vorderen Bereich eines ungebremsten oder gebremsten Anhängers, das die Deichsel beim Abstellen und Rangieren abstützt. Während der Fahrt muss es vollständig eingefahren und sicher fixiert sein, damit es weder die Bodenfreiheit verringert noch beschädigt wird. Die zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung wird durch ein Stützrad nicht ersetzt; sie muss durch die Beladung weiterhin eingehalten werden.

Ladungssicherung umfasst alle Maßnahmen, mit denen Ladegut auf einem Anhänger während der Fahrt gegen Verrutschen, Umkippen, Herabfallen oder gefährliche Bewegungen gesichert wird. Dazu zählen insbesondere geeignete Zurrmittel, ausreichende Zurrpunkte, formschlüssiges Verstauen sowie die Berücksichtigung von Gewicht, Schwerpunkt und zulässiger Nutzlast. Eine korrekte Ladungssicherung ist in Österreich gesetzlich vorgeschrieben und wesentlich für die Verkehrssicherheit

LADESICHERUNG NICHT VERGESSEN (Anti-Rutschmatte, Gurte, Ösen usw. ...)

Die allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter www.humer.com/de/agb ersichtlich.

sowie die Vermeidung von Schäden und Haftungsfolgen.

Die Ladefläche ist die nutzbare, meist waagerechte Fläche eines Anhängers oder Fahrzeugaufbaus, auf der Güter, Maschinen oder Fahrzeuge transportiert werden. Ihre Abmessungen und zulässige Belastung bestimmen gemeinsam mit der Nutzlast, welche Ladung sicher aufgenommen werden kann. Für einen sicheren Transport müssen Sie die Ladung gleichmäßig verteilen, ausreichend sichern und die zulässigen Achslasten sowie das höchstzulässige Gesamtgewicht beachten.

Ladungssicherung umfasst alle Maßnahmen, mit denen Ladegut auf einem Anhänger während der Fahrt gegen Verrutschen, Umkippen, Herabfallen oder gefährliche Bewegungen gesichert wird. Dazu zählen insbesondere geeignete Zurrmittel, ausreichende Zurrpunkte, formschlüssiges Verstauen sowie die Berücksichtigung von Gewicht, Schwerpunkt und zulässiger Nutzlast. Eine korrekte Ladungssicherung ist in Österreich gesetzlich vorgeschrieben und wesentlich für die Verkehrssicherheit sowie die Vermeidung von Schäden und Haftungsfolgen.

Ein Zurrpunkt ist eine am Anhänger, Fahrzeug oder an dessen Ladefläche fest eingebaute Vorrichtung zur sicheren Befestigung von Zurrmitteln wie Spanngurten, Ketten oder Seilen. Beim Transport von Ladung ermöglichen Zurrpunkte, die auftretenden Kräfte beim Bremsen, Beschleunigen und in Kurven kontrolliert aufzunehmen und die Ladung gegen Verrutschen, Kippen oder Herabfallen zu sichern. Maßgeblich sind die zulässige Zurrkraft (LC) und die fachgerechte Anordnung entsprechend der Ladungssicherungsanforderungen.

Die Ladefläche ist die nutzbare, meist waagerechte Fläche eines Anhängers oder Fahrzeugaufbaus, auf der Güter, Maschinen oder Fahrzeuge transportiert werden. Ihre Abmessungen und zulässige Belastung bestimmen gemeinsam mit der Nutzlast, welche Ladung sicher aufgenommen werden kann. Für einen sicheren Transport müssen Sie die Ladung gleichmäßig verteilen, ausreichend sichern und die zulässigen Achslasten sowie das höchstzulässige Gesamtgewicht beachten.

Eine Siebdruckplatte ist eine wasserfest verleimte, mehrfach geschichtete Sperrholzplatte mit einer beidseitig beschichteten, meist phenolharzgetränkten Oberfläche. Im Anhänger- und Fahrzeugbau wird sie häufig als Boden- oder Wandplatte eingesetzt, da sie belastbar, formstabil und widerstandsfähig gegen Feuchtigkeit, Abrieb sowie mechanische Beanspruchung ist. Für eine lange Lebensdauer sollten Schnittkanten und Bohrungen fachgerecht versiegelt werden, damit kein Wasser in das Platteninnere eindringt.

Ein **Rückfahrscheinwerfer** ist eine weiße Leuchte, die beim Einlegen des Rückwärtsgangs den Bereich hinter einem Fahrzeug oder Anhänger ausleuchtet und andere Verkehrsteilnehmer auf den Rückfahrvorgang hinweist. Bei Anhängern ist er Teil der vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen und wird über den elektrischen Anschluss zur Anhängervorrichtung vom Zugfahrzeug mitversorgt. Funktion und Sichtbarkeit sollten regelmäßig geprüft werden, insbesondere vor der §57a-Begutachtung (Pickerl) und bei Fahrten bei Dunkelheit.

Zubehör

	Titel	Art-Nr.
	1 Paar Abstellstützen 13"/14" Ausführung	UN100582
	2er-Set Zurring mit Lasche 250daN	HUM137001

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

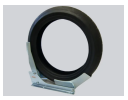
Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

Königsklasse

HUMER

	Titel	Art-Nr.
	Abstellstütze TL48 700 mm o.H. (4802429X	552582AU
	Abstützung 13/14 Zoll GESPERRT	UN516219
	Antirutschmatte 6 mm schwarz pro mý	UN059
	Box Kunststoff "Humer" schwarz 630x240x315 mm	50110350
	Diebstahlsicherung angehängt XL +Schloss	405110.001
	Ersatzradhalter universal kpl	UN517582
	Ersatzradhalterung 5-Loch UN GTP/GP/UDK/LHK	UN516071
	Hochplane mit Gestell 425x203x155 UP	UN99678
	Hochplane mit Gestell 425x203x175 UP	UN99679
	Hochplane mit Gestell 425x203x180 grau	UN518117
	Hochplane mit Gestell 425x203x195 UP	UN99680
	Hochplane mit Gestell 425x203x215 UP	UN99681
	Kastenaufsatz Alu 425x203x30 anstelle Reling UP	UN99657
	Klemme Stützrad/Abstellstütze KLE/LK/48	552208PE
	Motorradständer 10-19" einstellbar	STEADYSTAND FIX
	Planenmontage bis 4260 mm Innenlänge	UN92147
	Radsicherungsgurt 50 mm bis 2500kg L 3 m	LU504195
	Softdock HUMER KK14/20	HUM2522002
	Zurrgurt groß "Humer" 8 m	ZG8Z8000

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

Königsklasse

HUMER

	Titel	Art-Nr.
	Zurrgurt klein 3 m	HUM133000
	Zurrgurt mittel "Humer" 6 m schwarz	ZG8Z6000
	Zurrmulde zusätzl. - abklappbar	UN90573

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels