Königsklasse

HUMER

# SAG Absenkanhänger 255x134x35 1800kg/14

## Kastenmaß (L×W×H) 2550×1340×350 mm









| | |
|---|---|
| **Art-Nr.:** | **H02SAG2513-18-14** |
| **Gesamtgewicht:** | **1 800 kg** |
| **Nutzlast:** | **1 235 kg** |
| **Bereifung:** | **185R14C 104L** |
| **Ladehöhe:** | **470 mm** |

RAHMEN:
- Einzigartiges, verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell für sichere Fahreigenschaften
- Hohlprofilkonstruktion verschweißt und komplett im Tauchbad feuerverzinkt
- Aufbau aus stabilen Stahlbordwandprofilen
ACHSEN, BEI GEBREMSTER AUSFÜHRUNG:
- mit automatisch nachstellender Bremse
STÜTZRAD:
- Verstärktes, automatisches Stützrad, für sicheres Abstellen des beladenen Anhängers, Tragkraft 500kg
LADUNGSSICHERUNG:
- 4 stabile Anbindeösen in den Ecken verschweißt
EIGENSCHAFTEN:
- Anhänger in an- und abgehängtem Zustand absenkbar
- optimale Belademöglichkeit mit Gütern aller Art
LADEFLÄCHE:
- Aus mehrfach verleimter Siebdruckplatte, 18mm, durchgehend ohne Stoß
- rutschhemmend und wasserfest
- hintere Bordwand abklappbar als Überfahrblech
ELEKTRIK/HYDRAULIK:
- Hydraulikanlage mit Handpumpe und Senkventilen
- Beleuchtung mit 13 pol. Stecker und Rückfahrscheinwerfer

Der Rahmen ist das tragende Grundgestell eines Anhängers oder Fahrzeugs, das Achsen, Aufbau, Zugdeichsel beziehungsweise Anhängervorrichtung und weitere Bauteile miteinander verbindet. Er nimmt die während des Betriebs auftretenden Kräfte und Lasten auf und leitet sie sicher weiter; seine Ausführung beeinflusst daher Stabilität, Nutzlast, Fahrverhalten und Langlebigkeit. Bei Beschädigungen oder Verformungen sollte der Rahmen fachgerecht geprüft werden, da die Verkehrssicherheit und eine korrekte Typisierung betroffen sein können.

Ein Längsträgerfahrgestell ist eine tragende Fahrgestellkonstruktion, bei der zwei längs verlaufende, über Querträger verbundene Rahmenprofile die wesentlichen Kräfte aufnehmen. Bei Anhängern und Nutzfahrzeugen bildet es die stabile Basis für Achsen, Aufbauten, Zugvorrichtung und Ladung und ermöglicht je nach Ausführung unterschiedliche Fahrzeugaufbauten. Entscheidend sind eine ausreichende Tragfähigkeit, die korrekte Lastverteilung sowie die Einhaltung von zulässigem Gesamtgewicht und Achslasten.

Ein Stützrad ist ein höhenverstellbares Rad am vorderen Bereich eines ungebremsten oder gebremsten Anhängers, das die Deichsel beim Abstellen und Rangieren abstützt. Während der Fahrt muss es vollständig eingefahren und sicher fixiert sein, damit es weder die Bodenfreiheit verringert noch beschädigt wird. Die zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung wird durch ein Stützrad nicht ersetzt; sie muss durch die Beladung weiterhin eingehalten werden.



HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Gotsem · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 0724674 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

**Ladungssicherung** umfasst alle Maßnahmen, mit denen Ladegut auf einem Anhänger während der Fahrt gegen Verrutschen, Umkippen, Herabfallen oder gefährliche Bewegungen gesichert wird. Dazu zählen insbesondere geeignete Zurrmittel, ausreichende Zurrpunkte, formschlüssiges Verstauen sowie die Berücksichtigung von Gewicht, Schwerpunkt und zulässiger Nutzlast. Eine korrekte Ladungssicherung ist in Österreich gesetzlich vorgeschrieben und wesentlich für die Verkehrssicherheit sowie die Vermeidung von Schäden und Haftungsfolgen.

Eine Siebdruckplatte ist eine wasserfest verleimte, mehrfach geschichtete Sperrholzplatte mit einer beidseitig beschichteten, meist phenolharzgetränkten Oberfläche. Im Anhänger- und Fahrzeugbau wird sie häufig als Boden- oder Wandplatte eingesetzt, da sie belastbar, formstabil und widerstandsfähig gegen Feuchtigkeit, Abrieb sowie mechanische Beanspruchung ist. Für eine lange Lebensdauer sollten Schnittkanten und Bohrungen fachgerecht versiegelt werden, damit kein Wasser in das Platteninnere eindringt.

Die Bordwand ist ein seitliches, vorderes oder hinteres Begrenzungselement eines Anhängers, das die Ladefläche einfriedet und das Verrutschen von Ladegut verhindert. Sie besteht je nach Anhängertyp beispielsweise aus Aluminium, Stahl oder Holz und kann klappbar, abnehmbar oder fest ausgeführt sein. Für eine sichere Beförderung müssen Höhe, Stabilität und Verschlüsse zur Ladung passen; bei Bedarf ist das Ladegut zusätzlich vorschriftsmäßig zu sichern.

Ein **Rückfahrscheinwerfer** ist eine weiße Leuchte, die beim Einlegen des Rückwärtsgangs den Bereich hinter einem Fahrzeug oder Anhänger ausleuchtet und andere Verkehrsteilnehmer auf den Rückfahrvorgang hinweist. Bei Anhängern ist er Teil der vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen und wird über den elektrischen Anschluss zur Anhängervorrichtung vom Zugfahrzeug mitversorgt. Funktion und Sichtbarkeit sollten regelmäßig geprüft werden, insbesondere vor der §57a-Begutachtung (Pickerl) und bei Fahrten bei Dunkelheit.

## Zubehör

| | Titel | Art-Nr. |
|---|---|---|
|  | Box Kunststoff "Humer" schwarz 630x240x315 mm | 50110350 |
| | Diebstahlsicherung angehängt XL +Schloss | 405110.001 |
| | Elektrohydraulik im Behälter m Batterie uLadegerät | UN90669 |
|  | Elektroseilwinde incl. 15 m Seil Haken u Batterie | UN90642 |
| | Ersatzradhalter schraubbar für Seitenwand incl Mon | UN90025 |
|  | Ersatzradhalter universal kpl | UN517582 |
| | H-Gestell Stirnwand 135 steckbar | UN90309 |
| | H-Gestell einreihig 135/65 | UN105662 |
| | Handseilwinde a Windenbock incl 10m Seil u Haken | UN90639 |



HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

| | Titel | Art-Nr. |
|---|---|---|
|  | Hochplane mit Gestell 255x134x170 | UN90028 |
|  | Hochplane mit Gestell 255x134x190 | UN90031 |
|  | Hochplane mit Gestell 255x134x210 | UN90034 |
|  | Hochplane mit Gestell 255x134x230 | UN90037 |
| | Planenmontage bis 4260 mm Innenlänge | UN92147 |
|  | Reifen 185/65R14 93N Felge ET30, 5,5J14 5x112 | REI026 |
| | Reling 3-seitig auf Bordwand geschweißt | UN90612 |
| | Sicherheitsschloss mit Diskusschloss | UN90606 |
|  | Soft-Dock | 20165 |
|  | Zurrgurt groß "Humer" 8 m | ZG8Z8000 |
|  | Zurrgurt klein 3 m | HUM133000 |
|  | Zurrgurt mittel "Humer" 6 m schwarz | ZG8Z6000 |
| | Zurring Abklappbar 800dan | UN99668 |
| | Zurrmulde Abklappbar 800dan | UN99669 |



**HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH**

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels