Königsklasse

HUMER

Spezial-Rohranhänger RTG 10049x130x22 2000 kg



Kastenmaß (L×W×H) 10499×1300×220 mm

Art-Nr.:	**H02RTG1013-20-14**
Gesamtgewicht:	**2 000 kg**
Nutzlast:	**1 350 kg**
Bereifung:	**185/60R14 82**

RAHMEN:
- Einzigartiges, verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell für sichere Fahreigenschaften
- Hohlporiflkonstruktion verschweißt
und komplett im Tauchbad feuerverzinkt für lange Lebensdauer
STÜTZRAD:
- Verstärktes Stützrad für sicheres Abstellen des beladenen Anhängers 500 kg,
LADUNGSSICHERUNG:
- Verstärkungsträger mit diagonaler Befestigungsmöglichkeit von Spanngurten
- 1 Abstellstütze hinten
LADEFLÄCHE:
- Mittig ein Kasten als Ablage, Länge ca. 2000mm
- Querträger mit Holzleisten belegt
ELEKTRIK
- Beleuchtung mit 13 pol. Stecker und Rückfahrscheinwerfer
- Mit Steckdose und Zwischenkabel

Der Rahmen ist das tragende Grundgestell eines Anhängers oder Fahrzeugs, das Achsen, Aufbau, Zugdeichsel beziehungsweise Anhängervorrichtung und weitere Bauteile miteinander verbindet. Er nimmt die während des Betriebs auftretenden Kräfte und Lasten auf und leitet sie sicher weiter; seine Ausführung beeinflusst daher Stabilität, Nutzlast, Fahrverhalten und Langlebigkeit. Bei Beschädigungen oder Verformungen sollte der Rahmen fachgerecht geprüft werden, da die Verkehrssicherheit und eine korrekte Typisierung betroffen sein können.

Ein Längsträgerfahrgestell ist eine tragende Fahrgestellkonstruktion, bei der zwei längs verlaufende, über Querträger verbundene Rahmenprofile die wesentlichen Kräfte aufnehmen. Bei Anhängern und Nutzfahrzeugen bildet es die stabile Basis für Achsen, Aufbauten, Zugvorrichtung und Ladung und ermöglicht je nach Ausführung unterschiedliche Fahrzeugaufbauten. Entscheidend sind eine ausreichende Tragfähigkeit, die korrekte Lastverteilung sowie die Einhaltung von zulässigem Gesamtgewicht und Achslasten.

Ein Stützrad ist ein höhenverstellbares Rad am vorderen Bereich eines ungebremsten oder gebremsten Anhängers, das die Deichsel beim Abstellen und Rangieren abstützt. Während der Fahrt muss es vollständig eingefahren und sicher fixiert sein, damit es weder die Bodenfreiheit verringert noch beschädigt wird. Die zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung wird durch ein Stützrad nicht ersetzt; sie muss durch die Beladung weiterhin eingehalten werden.

Ladungssicherung umfasst alle Maßnahmen, mit denen Ladegut auf einem Anhänger während der Fahrt gegen Verrutschen, Umkippen, Herabfallen oder gefährliche Bewegungen gesichert wird. Dazu zählen insbesondere geeignete Zurrmittel, ausreichende Zurrpunkte, formschlüssiges Verstauen sowie die Berücksichtigung von Gewicht, Schwerpunkt und zulässiger Nutzlast. Eine korrekte Ladungssicherung ist in Österreich gesetzlich vorgeschrieben und wesentlich für die Verkehrssicherheit sowie die Vermeidung von Schäden und Haftungsfolgen.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Gotsem · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

Eine Abstellstütze ist eine ausklappbare oder ausdrehbare Stütze am Anhänger, die ihn im abgestellten Zustand sicher stabilisiert und ein Kippen oder Absinken verhindert. Sie entlastet jedoch nicht automatisch die Achsen und darf während der Fahrt nur in der vorgesehenen Transportstellung verwendet werden. Bei der Bedienung ist auf einen festen, tragfähigen Untergrund sowie die korrekte Sicherung der Stütze zu achten.

Ein Querträger ist ein quer zur Längsrichtung angeordnetes, tragendes Bauteil am Anhänger oder Fahrzeugrahmen. Er verbindet beziehungsweise stabilisiert die Längsträger und nimmt je nach Konstruktion Kräfte aus der Ladefläche, dem Aufbau, der Achs- oder Fahrwerksanbindung sowie der Anhängevorrichtung auf. Eine ausreichend dimensionierte und fachgerecht befestigte Ausführung ist entscheidend für die Verwindungssteifigkeit, Betriebssicherheit und dauerhafte Belastbarkeit des Fahrzeugs.

Ein **Rückfahrscheinwerfer** ist eine weiße Leuchte, die beim Einlegen des Rückwärtsgangs den Bereich hinter einem Fahrzeug oder Anhänger ausleuchtet und andere Verkehrsteilnehmer auf den Rückfahrvorgang hinweist. Bei Anhängern ist er Teil der vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen und wird über den elektrischen Anschluss zur Anhängervorrichtung vom Zugfahrzeug mitversorgt. Funktion und Sichtbarkeit sollten regelmäßig geprüft werden, insbesondere vor der §57a-Begutachtung (Pickerl) und bei Fahrten bei Dunkelheit.

Zubehör

	Titel	Art-Nr.
	Box Kunststoff "Humer" schwarz 630x240x315 mm	50110350
	Diebstahlsicherung NEU=HUM140440	408959.001
	Diebstahlsicherung angehängt XL +Schloss	405110.001
	Ladungssicherungsstirnwand steckbar u. abnehmbar	UN93050
	Soft-Dock	20165
	Zurrgurt groß "Humer" 8 m	ZG8Z8000
	Zurrgurt klein 3 m	HUM133000
	Zurrgurt mittel "Humer" 6 m schwarz	ZG8Z6000

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels