Königsklasse

HUMER

P 606 605x243x35 3000kg/10

Kastenmaß (L×W×H) 6050×2430×350 mm



Art-Nr.:	**H02PTG6024-30-10**
Gesamtgewicht:	**3 000 kg**
Nutzlast:	**2 120 kg**
Bereifung:	**195/55 R10**
Ladehöhe:	**610 mm**









RAHMEN:
- Einzigartiges, verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell für sichere Fahreigenschaften
- Hohlprofilkonstruktion verschweißt und komplett im Tauchbad feuerverzinkt
ACHSE, BEI GEBREMSTER AUSFÜHRUNG:
- mit automatisch nachstellender Bremse
STÜTZRAD:
- Verstärktes, automatisches Stützrad, für sicheres Abstellen des beladenen Anhängers
- Tragkraft 500kg
LADUNGSSICHERUNG:
- 8 Zurrmulden klappbar, im Bodenrahmenprofil versenkt montiert
- 10 Zurrösen unter der Ladefläche
BORDWÄNDE:
- Aluminium-Hohlprofil
- eloxiert
- vierseitig abklappbar
- abnehmbar, mit versenkten Verschlüssen
- 4 steckbare Stahleckrungen und 2 Stück Stahlmittelrungen für hohe Belastung
LADEFLÄCHE:
- aus mehrfach verleimter Siebdruckplatte, 18 mm
- geteilt mit Stoß
- rutschhemmend und wasserfest
ELEKTRIK:
- Beleuchtung mit 13 pol. Stecker und Rückfahrscheinwerfer



Der Rahmen ist das tragende Grundgestell eines Anhängers oder Fahrzeugs, das Achsen, Aufbau, Zugdeichsel beziehungsweise Anhängervorrichtung und weitere Bauteile miteinander verbindet. Er nimmt die während des Betriebs auftretenden Kräfte und Lasten auf und leitet sie sicher weiter; seine Ausführung beeinflusst daher Stabilität, Nutzlast, Fahrverhalten und Langlebigkeit. Bei Beschädigungen oder Verformungen sollte der Rahmen fachgerecht geprüft werden, da die Verkehrssicherheit und eine korrekte Typisierung betroffen sein können.

Ein Längsträgerfahrgestell ist eine tragende Fahrgestellkonstruktion, bei der zwei längs verlaufende, über Querträger verbundene Rahmenprofile die wesentlichen Kräfte aufnehmen. Bei Anhängern und Nutzfahrzeugen bildet es die stabile Basis für Achsen, Aufbauten, Zugvorrichtung und Ladung und ermöglicht je nach Ausführung unterschiedliche Fahrzeugaufbauten. Entscheidend sind eine ausreichende Tragfähigkeit, die korrekte Lastverteilung sowie die Einhaltung von zulässigem Gesamtgewicht und Achslasten.

Eine Achse ist ein tragendes Fahrwerkselement, das bei einem Anhänger die Räder miteinander verbindet beziehungsweise deren Kräfte in den Rahmen einleitet. Sie nimmt neben dem Eigengewicht

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

des Anhängers auch die Ladung auf und beeinflusst Fahrstabilität, Bremsverhalten sowie die zulässige Achslast. Bei der Beladung müssen Sie daher die vorgeschriebene Achslast und die korrekte Lastverteilung einhalten; maßgeblich sind die Angaben in den Fahrzeugpapieren und am Typenschild.

Ein Stützrad ist ein höhenverstellbares Rad am vorderen Bereich eines ungebremsten oder gebremsten Anhängers, das die Deichsel beim Abstellen und Rangieren abstützt. Während der Fahrt muss es vollständig eingefahren und sicher fixiert sein, damit es weder die Bodenfreiheit verringert noch beschädigt wird. Die zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung wird durch ein Stützrad nicht ersetzt; sie muss durch die Beladung weiterhin eingehalten werden.

Ladungssicherung umfasst alle Maßnahmen, mit denen Ladegut auf einem Anhänger während der Fahrt gegen Verrutschen, Umkippen, Herabfallen oder gefährliche Bewegungen gesichert wird. Dazu zählen insbesondere geeignete Zurrmittel, ausreichende Zurrpunkte, formschlüssiges Verstauen sowie die Berücksichtigung von Gewicht, Schwerpunkt und zulässiger Nutzlast. Eine korrekte Ladungssicherung ist in Österreich gesetzlich vorgeschrieben und wesentlich für die Verkehrssicherheit sowie die Vermeidung von Schäden und Haftungsfolgen.

Die Ladefläche ist die nutzbare, meist waagerechte Fläche eines Anhängers oder Fahrzeugaufbaus, auf der Güter, Maschinen oder Fahrzeuge transportiert werden. Ihre Abmessungen und zulässige Belastung bestimmen gemeinsam mit der Nutzlast, welche Ladung sicher aufgenommen werden kann. Für einen sicheren Transport müssen Sie die Ladung gleichmäßig verteilen, ausreichend sichern und die zulässigen Achslasten sowie das höchstzulässige Gesamtgewicht beachten.

Eine Siebdruckplatte ist eine wasserfest verleimte, mehrfach geschichtete Sperrholzplatte mit einer beidseitig beschichteten, meist phenolharzgetränkten Oberfläche. Im Anhänger- und Fahrzeugbau wird sie häufig als Boden- oder Wandplatte eingesetzt, da sie belastbar, formstabil und widerstandsfähig gegen Feuchtigkeit, Abrieb sowie mechanische Beanspruchung ist. Für eine lange Lebensdauer sollten Schnittkanten und Bohrungen fachgerecht versiegelt werden, damit kein Wasser in das Platteninnere eindringt.

Ein **Rückfahrscheinwerfer** ist eine weiße Leuchte, die beim Einlegen des Rückwärtsgangs den Bereich hinter einem Fahrzeug oder Anhänger ausleuchtet und andere Verkehrsteilnehmer auf den Rückfahrvorgang hinweist. Bei Anhängern ist er Teil der vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen und wird über den elektrischen Anschluss zur Anhängervorrichtung vom Zugfahrzeug mitversorgt. Funktion und Sichtbarkeit sollten regelmäßig geprüft werden, insbesondere vor der §57a-Begutachtung (Pickerl) und bei Fahrten bei Dunkelheit.

Zubehör

	Titel	Art-Nr.
	Abstützung 10 Zoll	UN516218
	Abstützung 13/14 Zoll GESPERRT	UN516219
	Abstützung montiert verstärkte Ausführung je Stück	UN90582
	Auffahrschiene Alu 256x30 2800kg Satz	UN113598
	Aufpreis Alubordwände 400 anstatt 350 mm 605x244	UN90513
	Box Kunststoff "Humer" schwarz 630x240x315 mm	50110350

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

	Titel	Art-Nr.
	Diebstahlsicherung NEU=HUM140440	408959.001
	Ersatzrad 195/50 R 13 C	UN92144
	Ersatzrad lose 185 R14C 8PR	UN90012
	Ersatzradhalter montiert an Stirnwand	UN99236
	Ersatzradhalterung 5-Loch UN GTP/GP/UDK/LHK	UN516071
	H-Gestell einreihig 244/65	UN105672
	Halterung Auffahrschienen unter Ladefläche ab 486	UN99276
	Hochplane mit Gestell 605x243x160	UN90291
	Hochplane mit Gestell 605x243x180	UN90294
	Hochplane mit Gestell 605x243x200	UN90297
	Hochplane mit Gestell 605x243x220	UN90300
	Netz 6,5x3 m grün zur Ladungssicherung	UN082
	Octagonstoßdämpfer rot 3500 E= 1,8t/T= 3,5t	24648
	Planenmontage von 4860 bis 6060 mm Innenlänge	UN92150
	Reifen 175/70R13 86N Felge ET30;4,5J13 5x112	REI028
	Reifen 185/65R14 93N Felge ET30, 5,5J14 5x112	REI026
	Reifen 195/55R10C Security 750 kg 5-Loch	REI147
	Soft-Dock	20165
	Zurrgurt groß "Humer" 8 m	ZG8Z8000

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

Königsklasse

HUMER

	Titel	Art-Nr.
	Zurrgurt klein 3 m	HUM133000
	Zurrgurt mittel "Humer" 6 m schwarz	ZG8Z6000
	Zurrmulde zusätzl. - abklappbar	UN90573

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels