Königsklasse

HUMER

# Alu 249x125x35 1300 kg 14"

## Kastenmaß (L×W×H) 2490×1250×350 mm



| | |
|---|---|
| **Art-Nr.:** | **H02ALU2412-13-14** |
| **Gesamtgewicht:** | **1 200 kg** |
| **Nutzlast:** | **965 kg** |
| **Bereifung:** | **185/65 R14 93N, 5,5Jx14/ET30** |



RAHMEN:
- Einzigartiges, verwindungssteifes Aluminiumfahrgestell für sichere Fahreigenschaften
STÜTZRAD (nur bei Tandem):
- Deichselstützrad 48 mm montiert, für sicheres Abstellen des beladenen Anhängers
LADUNGSSICHERUNG:
- 4 versenkte, abklappbare Zurrösen in der Seitenwand montiert für sicheres Verzurren der Ladung
BORDWÄNDE:
- Aluminium-Hohlprofil
- eloxiert
- hinten abklappbar
- mit versenkten Verschlüssen
LADEFLÄCHE:
- aus mehrfach verleimter Siebdruckplatte, 15 mm
- durchgehend ohne Stoß
- rutschhemmend und wasserfest
ELEKTRIK:
- Beleuchtung mit 13 pol. Stecker und Rückfahrscheinwerfer







Der Rahmen ist das tragende Grundgestell eines Anhängers oder Fahrzeugs, das Achsen, Aufbau, Zugdeichsel beziehungsweise Anhängervorrichtung und weitere Bauteile miteinander verbindet. Er nimmt die während des Betriebs auftretenden Kräfte und Lasten auf und leitet sie sicher weiter; seine Ausführung beeinflusst daher Stabilität, Nutzlast, Fahrverhalten und Langlebigkeit. Bei Beschädigungen oder Verformungen sollte der Rahmen fachgerecht geprüft werden, da die Verkehrssicherheit und eine korrekte Typisierung betroffen sein können.

Ein **Aluminiumfahrgestell** ist die aus Aluminiumprofilen oder -bauteilen gefertigte tragende Rahmen- und Fahrwerkskonstruktion eines Anhängers. Gegenüber Stahl ist Aluminium deutlich leichter und zugleich korrosionsbeständig, wodurch sich bei gleicher zulässiger Gesamtmasse eine höhere Nutzlast oder ein geringerer Eigenbedarf an Gewichtsreserven ergeben kann. Entscheidend sind eine fachgerechte Auslegung der Tragfähigkeit, Achslast, Verbindungstechnik und Ladungssicherung entsprechend dem jeweiligen Einsatzbereich.

**Ladungssicherung** umfasst alle Maßnahmen, mit denen Ladegut auf einem Anhänger während der Fahrt gegen Verrutschen, Umkippen, Herabfallen oder gefährliche Bewegungen gesichert wird. Dazu zählen insbesondere geeignete Zurrmittel, ausreichende Zurrpunkte, formschlüssiges Verstauen sowie die Berücksichtigung von Gewicht, Schwerpunkt und zulässiger Nutzlast. Eine korrekte Ladungssicherung ist in Österreich gesetzlich vorgeschrieben und wesentlich für die Verkehrssicherheit sowie die Vermeidung von Schäden und Haftungsfolgen.



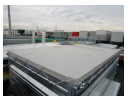
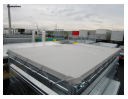
**LADESICHERUNG NICHT VERGESSEN** (Anti-Rutschmatte, Gurte, Ösen usw. ...)

Die allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter www.humer.com/de/agb ersichtlich.

Eine Siebdruckplatte ist eine wasserfest verleimte, mehrfach geschichtete Sperrholzplatte mit einer beidseitig beschichteten, meist phenolharzgetränkten Oberfläche. Im Anhänger- und Fahrzeugbau wird sie häufig als Boden- oder Wandplatte eingesetzt, da sie belastbar, formstabil und widerstandsfähig gegen Feuchtigkeit, Abrieb sowie mechanische Beanspruchung ist. Für eine lange Lebensdauer sollten Schnittkanten und Bohrungen fachgerecht versiegelt werden, damit kein Wasser in das Platteninnere eindringt.

Ein **Rückfahrscheinwerfer** ist eine weiße Leuchte, die beim Einlegen des Rückwärtsgangs den Bereich hinter einem Fahrzeug oder Anhänger ausleuchtet und andere Verkehrsteilnehmer auf den Rückfahrvorgang hinweist. Bei Anhängern ist er Teil der vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen und wird über den elektrischen Anschluss zur Anhängervorrichtung vom Zugfahrzeug mitversorgt. Funktion und Sichtbarkeit sollten regelmäßig geprüft werden, insbesondere vor der §57a-Begutachtung (Pickerl) und bei Fahrten bei Dunkelheit.

## Zubehör

| | Titel | Art-Nr. |
|---|---|---|
| | Aludeckel 249x125x10 Anschlag vorne | UN518963 |
| | Bordwanderhöhung 249x125 um 20 auf 55 | UN99637 |
| | Deicheselstützrad Auto. verstärkt . montiert | UN99601 |
| | Deichselstützrad 48 mm | UN515038 |
|  | Ersatzradhalter universal kpl | UN517582 |
| | Fangseil f. ungebr. Anhänger inkl. Montagematerial | UN520491 |
|  | Flachplane 249x125 hellgrau | UN518613 |
|  | Flachplane 249x125, lose m. Gummiseil u. Montagem. | UN99771 |
| | Flachplane 249x125, lose m. Gummiseil u. Montagem. | UN99772 |
| | Frontbordwand klappbar | UN99636 |
| | H-Gestell Stirnwand 126 2 Querstreben schwarz | UN517401 |
|  | Hochplane mit Gestell 249x125x155 grau | UN520543 |
|  | Kastenaufsatz Alu 249x125x30 | UN518581 |
| | Mehrpreis Ausführung Aludeckel seitl anst vorne | UN94100 |
| | Plane und Gestell, Innenhöhe 1000 mm ohne Montage | UN99768 |
| | Plane und Gestell, Innenhöhe 1300 mm ohne Montage | UN99769 |



**HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH**

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

| | Titel | Art-Nr. |
|---|---|---|
|  | Plane und Gestell, Innenhöhe 1600 mm ohne Montage | UN99770 |
|  | Planenknopf mit Hammerschraube | UN521373 |
| | Querstrebe 1250 mm für Flachplane einhängbar | UN518616 |
| | Querträger für Alu-Deckel Innenbreite 1260 mm | UN519222 |
| | Scharnier-Satz f Bordwandaufsatz/Deckel | UN519240 |
| | Schiebestütze lose je Stk. | UN515880 |
| | Stabile Rohrreling 249 seitlich lose | UN516371 |
| | Stützrad vollautomatisch 60mm | UN516064 |
| | Zurröse UN abklappbar für Bordwand K-Alu versenkt | UN516065 |



**HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH**

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels