Königsklasse

HUMER

LKP 425x203x35 3500kg/13

Kastenmaß (L×W×H) 4250×2030×350 mm



Art-Nr.:	**H02LKP4220-35-13**
Gesamtgewicht:	**3 500 kg**
Nutzlast:	**2 510 kg**
Bereifung:	**195/50 R13C 103N 5.5Jx13 ET30**
Ladehöhe:	**640 mm**



RAHMEN:
- Einzigartiges verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell für sichere Fahreigenschaften
- Hohlprofilkonstruktion verschweißt und komplett im Tauchbad feuerverzinkt
ACHSEN, BEI GEBREMSTER AUSFÜHRUNG:
- mit automatisch nachstellender Bremse
STÜTZRAD:
Verstärktes, automatisches Stützrad, für sicheres Abstellen des beladenen Anhängers, Tragkraft 500 kg
LADESICHERUNG
- die Ladefläche ist durch Schwerpunktverlagerung oder hydraulisch nach hinten kippbar, dadurch ist ein schneller und sicherer Ladevorgang möglich
- 8 Zurrmulden klappbar, im Bodenrahmenprofil versenkt montiert
- 8 Zurrösen unter der Ladefläche
BORDWÄNDE:
- Aluminium-Hohlprofil, eloxiert, dreiseitig abklappbar,
- 4 steckbare Stahleckrungen für hohe Belastung
LADEFLÄCHE:
- aus mehrfach verleimter Siebdruckplatte 18 mm, geteilt mit Stoß, rutschhemmend und wasserfest
- Stahlgitterauffahrklappe über die gesamte Breite, Höhe 850mm, mit Gasfederhubhilfe, geringer Windfang
Elektrik:
- Beleuchtung mit 13 pol. Stecker und Rückfahrscheinwerfer









Der Rahmen ist das tragende Grundgestell eines Anhängers oder Fahrzeugs, das Achsen, Aufbau, Zugdeichsel beziehungsweise Anhängervorrichtung und weitere Bauteile miteinander verbindet. Er nimmt die während des Betriebs auftretenden Kräfte und Lasten auf und leitet sie sicher weiter; seine Ausführung beeinflusst daher Stabilität, Nutzlast, Fahrverhalten und Langlebigkeit. Bei Beschädigungen oder Verformungen sollte der Rahmen fachgerecht geprüft werden, da die Verkehrssicherheit und eine korrekte Typisierung betroffen sein können.

Ein Längsträgerfahrgestell ist eine tragende Fahrgestellkonstruktion, bei der zwei längs verlaufende, über Querträger verbundene Rahmenprofile die wesentlichen Kräfte aufnehmen. Bei Anhängern und Nutzfahrzeugen bildet es die stabile Basis für Achsen, Aufbauten, Zugvorrichtung und Ladung und ermöglicht je nach Ausführung unterschiedliche Fahrzeugaufbauten. Entscheidend sind eine ausreichende Tragfähigkeit, die korrekte Lastverteilung sowie die Einhaltung von zulässigem Gesamtgewicht und Achslasten.

Ein Stützrad ist ein höhenverstellbares Rad am vorderen Bereich eines ungebremsten oder gebremsten Anhängers, das die Deichsel beim Abstellen und Rangieren abstützt. Während der Fahrt muss es vollständig eingefahren und sicher fixiert sein, damit es weder die Bodenfreiheit verringert

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Gotsem · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 0724674 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

noch beschädigt wird. Die zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung wird durch ein Stützrad nicht ersetzt; sie muss durch die Beladung weiterhin eingehalten werden.

Ladungssicherung umfasst alle Maßnahmen, die verhindern, dass Ladegut während der Fahrt verrutscht, kippt, herabfällt oder den Anhänger verlässt. Bei Anhängern sind dafür unter anderem geeignete Zurrmittel, formschlüssige Begrenzungen sowie eine gleichmäßige und achslastgerechte Beladung entscheidend. Sie müssen die Ladung gemäß den geltenden gesetzlichen Vorgaben sichern und dabei zulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast und Stützlast des Gespanns beachten.

Die Ladefläche ist die nutzbare, meist waagerechte Fläche eines Anhängers oder Fahrzeugaufbaus, auf der Güter, Maschinen oder Fahrzeuge transportiert werden. Ihre Abmessungen und zulässige Belastung bestimmen gemeinsam mit der Nutzlast, welche Ladung sicher aufgenommen werden kann. Für einen sicheren Transport müssen Sie die Ladung gleichmäßig verteilen, ausreichend sichern und die zulässigen Achslasten sowie das höchstzulässige Gesamtgewicht beachten.

Die Ladefläche ist die nutzbare, meist waagerechte Fläche eines Anhängers oder Fahrzeugaufbaus, auf der Güter, Maschinen oder Fahrzeuge transportiert werden. Ihre Abmessungen und zulässige Belastung bestimmen gemeinsam mit der Nutzlast, welche Ladung sicher aufgenommen werden kann. Für einen sicheren Transport müssen Sie die Ladung gleichmäßig verteilen, ausreichend sichern und die zulässigen Achslasten sowie das höchstzulässige Gesamtgewicht beachten.

Eine Siebdruckplatte ist eine wasserfest verleimte, mehrfach geschichtete Sperrholzplatte mit einer beidseitig beschichteten, meist phenolharzgetränkten Oberfläche. Im Anhänger- und Fahrzeugbau wird sie häufig als Boden- oder Wandplatte eingesetzt, da sie belastbar, formstabil und widerstandsfähig gegen Feuchtigkeit, Abrieb sowie mechanische Beanspruchung ist. Für eine lange Lebensdauer sollten Schnittkanten und Bohrungen fachgerecht versiegelt werden, damit kein Wasser in das Platteninnere eindringt.

Ein **Rückfahrscheinwerfer** ist eine weiße Leuchte, die beim Einlegen des Rückwärtsgangs den Bereich hinter einem Fahrzeug oder Anhänger ausleuchtet und andere Verkehrsteilnehmer auf den Rückfahrvorgang hinweist. Bei Anhängern ist er Teil der vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen und wird über den elektrischen Anschluss zur Anhängervorrichtung vom Zugfahrzeug mitversorgt. Funktion und Sichtbarkeit sollten regelmäßig geprüft werden, insbesondere vor der §57a-Begutachtung (Pickerl) und bei Fahrten bei Dunkelheit.

Zubehör

	Titel	Art-Nr.
	Abstellstützen 10"-Ausführung Paar	UN100582-10
	Auffahrklappe Alu H 1900 mm	UN99688
	Aufpreis Hakenverschl anst versenktVerschl m BGL	UN90577
	Boden zusätzl m Alu-Riffelblech belegt 4260x2040mm	UN92315
	Box Kunststoff "Humer" schwarz 630x240x315 mm	50110350
	Diebstahlsicherung NEU=HUM140440	408959.001
	Diebstahlsicherung angehängt XL +Schloss	405110.001

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Gotsem · Sulz · Klagenfurt
Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels
Tel.: 0724674 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com
UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

	Titel	Art-Nr.
	Ersatzrad 195/50 R 13 C	UN92144
	Ersatzradhalter montiert an Stirnwand	UN99236
	Ersatzradhalterung 5-Loch UN GTP/GP/UDK/LHK	UN516071
	Handseilwinde a Windenbock mont incl. Seil u Haken	UN92330
	Hochplane mit Gestell GTP mý	UN99355
	Netz 4,5x2,5 m grün zur Ladungssicherung	404986.001
	Octagonstoßdämpfer rot 3500 E= 1,8t/T= 3,5t	24648
	Reifen 195/55R10C Security 750 kg 5-Loch	REI147
	Soft-Dock	20165
	Sperrstange Ankerschiene verzinkt	UN92093
	Windenbock inkl. Handseilwinde 900kg PKL	UN515898
	Zurrgurt groß "Humer" 8 m	ZG8Z8000
	Zurrgurt klein 3 m	HUM133000
	Zurrgurt mittel "Humer" 6 m schwarz	ZG8Z6000
	Zurringe abklappbar, aufgeschraubt montiert	UN99537
	Zurrmulde abklappbar in Bodenpl versenkt montiert	UN99536
	Zurrmulde zusätzl. - abklappbar	UN90573
	Zurrschiene Alu-Stäbchen gummiummantelt	UN93368

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels