Königsklasse

HUMER

# LKP 425x203x35 2600kg/10

## Kastenmaß (L×W×H) 4250×2030×350 mm



| | |
|---|---|
| **Art-Nr.:** | **H02LKP4220-26-10** |
| **Gesamtgewicht:** | **2 600 kg** |
| **Nutzlast:** | **1 820 kg** |
| **Bereifung:** | **195/55 R10C 93N** |
| **Ladehöhe:** | **570 mm** |



RAHMEN:
- Einzigartiges verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell für sichere Fahreigenschaften
- Hohlprofilkonstruktion verschweißt und komplett im Tauchbad feuerverzinkt
ACHSEN, BEI GEBREMSTER AUSFÜHRUNG:
- mit automatisch nachstellender Bremse
STÜTZRAD:
Verstärktes, automatisches Stützrad, für sicheres Abstellen des beladenen Anhängers, Tragkraft 500 kg
LADESICHERUNG
- die Ladefläche ist durch Schwerpunktverlagerung oder hydraulisch nach hinten kippbar, dadurch ist ein schneller und sicherer Ladevorgang möglich
- 8 Zurrmulden klappbar, im Bodenrahmenprofil versenkt montiert
- 8 Zurrösen unter der Ladefläche
BORDWÄNDE:
- Aluminium-Hohlprofil, eloxiert, dreiseitig abklappbar,
- 4 steckbare Stahleckrungen für hohe Belastung
LADEFLÄCHE:
- aus mehrfach verleimter Siebdruckplatte 18 mm, geteilt mit Stoß, rutschhemmend und wasserfest
- Stahlgitterauffahrklappe über die gesamte Breite, Höhe 850mm, mit Gasfederhubhilfe, geringer Windfang
Elektrik:
- Beleuchtung mit 13 pol. Stecker und Rückfahrscheinwerfer









Der Rahmen ist das tragende Grundgestell eines Anhängers oder Fahrzeugs, das Achsen, Aufbau, Zugdeichsel beziehungsweise Anhängervorrichtung und weitere Bauteile miteinander verbindet. Er nimmt die während des Betriebs auftretenden Kräfte und Lasten auf und leitet sie sicher weiter; seine Ausführung beeinflusst daher Stabilität, Nutzlast, Fahrverhalten und Langlebigkeit. Bei Beschädigungen oder Verformungen sollte der Rahmen fachgerecht geprüft werden, da die Verkehrssicherheit und eine korrekte Typisierung betroffen sein können.

Ein Längsträgerfahrgestell ist eine tragende Fahrgestellkonstruktion, bei der zwei längs verlaufende, über Querträger verbundene Rahmenprofile die wesentlichen Kräfte aufnehmen. Bei Anhängern und Nutzfahrzeugen bildet es die stabile Basis für Achsen, Aufbauten, Zugvorrichtung und Ladung und ermöglicht je nach Ausführung unterschiedliche Fahrzeugaufbauten. Entscheidend sind eine ausreichende Tragfähigkeit, die korrekte Lastverteilung sowie die Einhaltung von zulässigem Gesamtgewicht und Achslasten.

Ein Stützrad ist ein höhenverstellbares Rad am vorderen Bereich eines ungebremsten oder gebremsten Anhängers, das die Deichsel beim Abstellen und Rangieren abstützt. Während der Fahrt muss es vollständig eingefahren und sicher fixiert sein, damit es weder die Bodenfreiheit verringert



**HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH**

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Gotsem · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

noch beschädigt wird. Die zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung wird durch ein Stützrad nicht ersetzt; sie muss durch die Beladung weiterhin eingehalten werden.

Ladungssicherung umfasst alle Maßnahmen, die verhindern, dass Ladegut während der Fahrt verrutscht, kippt, herabfällt oder den Anhänger verlässt. Bei Anhängern sind dafür unter anderem geeignete Zurrmittel, formschlüssige Begrenzungen sowie eine gleichmäßige und achslastgerechte Beladung entscheidend. Sie müssen die Ladung gemäß den geltenden gesetzlichen Vorgaben sichern und dabei zulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast und Stützlast des Gespanns beachten.

Die Ladefläche ist die nutzbare, meist waagerechte Fläche eines Anhängers oder Fahrzeugaufbaus, auf der Güter, Maschinen oder Fahrzeuge transportiert werden. Ihre Abmessungen und zulässige Belastung bestimmen gemeinsam mit der Nutzlast, welche Ladung sicher aufgenommen werden kann. Für einen sicheren Transport müssen Sie die Ladung gleichmäßig verteilen, ausreichend sichern und die zulässigen Achslasten sowie das höchstzulässige Gesamtgewicht beachten.

Die Ladefläche ist die nutzbare, meist waagerechte Fläche eines Anhängers oder Fahrzeugaufbaus, auf der Güter, Maschinen oder Fahrzeuge transportiert werden. Ihre Abmessungen und zulässige Belastung bestimmen gemeinsam mit der Nutzlast, welche Ladung sicher aufgenommen werden kann. Für einen sicheren Transport müssen Sie die Ladung gleichmäßig verteilen, ausreichend sichern und die zulässigen Achslasten sowie das höchstzulässige Gesamtgewicht beachten.

Eine Siebdruckplatte ist eine wasserfest verleimte, mehrfach geschichtete Sperrholzplatte mit einer beidseitig beschichteten, meist phenolharzgetränkten Oberfläche. Im Anhänger- und Fahrzeugbau wird sie häufig als Boden- oder Wandplatte eingesetzt, da sie belastbar, formstabil und widerstandsfähig gegen Feuchtigkeit, Abrieb sowie mechanische Beanspruchung ist. Für eine lange Lebensdauer sollten Schnittkanten und Bohrungen fachgerecht versiegelt werden, damit kein Wasser in das Platteninnere eindringt.

Ein **Rückfahrscheinwerfer** ist eine weiße Leuchte, die beim Einlegen des Rückwärtsgangs den Bereich hinter einem Fahrzeug oder Anhänger ausleuchtet und andere Verkehrsteilnehmer auf den Rückfahrvorgang hinweist. Bei Anhängern ist er Teil der vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen und wird über den elektrischen Anschluss zur Anhängervorrichtung vom Zugfahrzeug mitversorgt. Funktion und Sichtbarkeit sollten regelmäßig geprüft werden, insbesondere vor der §57a-Begutachtung (Pickerl) und bei Fahrten bei Dunkelheit.

## Zubehör

| | Titel | Art-Nr. |
|---|---|---|
|  | Abstellstützen 10"-Ausführung Paar | UN100582-10 |
| | Auffahrklappe Alu H 1900 mm | UN99688 |
| | Aufpreis Hakenverschl anst versenktVerschl m BGL | UN90577 |
| | Boden zusätzl m Alu-Riffelblech belegt 4260x2040mm | UN92315 |
|  | Box Kunststoff "Humer" schwarz 630x240x315 mm | 50110350 |
| | Diebstahlsicherung NEU=HUM140440 | 408959.001 |
| | Diebstahlsicherung angehängt XL +Schloss | 405110.001 |



HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Gotsem · Sulz · Klagenfurt
Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels
Tel.: 0724674 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com
UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

| | Titel | Art-Nr. |
|---|---|---|
| | Ersatzrad 195/50 R 13 C | UN92144 |
| | Ersatzradhalter montiert an Stirnwand | UN99236 |
| | Ersatzradhalterung 5-Loch UN GTP/GP/UDK/LHK | UN516071 |
| | Handseilwinde a Windenbock mont incl. Seil u Haken | UN92330 |
| | Hochplane mit Gestell GTP mý | UN99355 |
| | Netz 4,5x2,5 m grün zur Ladungssicherung | 404986.001 |
|  | Octagonstoßdämpfer rot 3500 E= 1,8t/T= 3,5t | 24648 |
|  | Reifen 195/55R10C Security 750 kg 5-Loch | REI147 |
|  | Soft-Dock | 20165 |
| | Sperrstange Ankerschiene verzinkt | UN92093 |
| | Windenbock inkl. Handseilwinde 900kg PKL | UN515898 |
|  | Zurrgurt groß "Humer" 8 m | ZG8Z8000 |
|  | Zurrgurt klein 3 m | HUM133000 |
|  | Zurrgurt mittel "Humer" 6 m schwarz | ZG8Z6000 |
| | Zurringe abklappbar, aufgeschraubt montiert | UN99537 |
| | Zurrmulde abklappbar in Bodenpl versenkt montiert | UN99536 |
| | Zurrmulde zusätzl. - abklappbar | UN90573 |
| | Zurrschiene Alu-Stäbchen gummiummantelt | UN93368 |



**HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH**

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels