Königsklasse

HUMER

KTIK 305x149x190 2600kg/14

Kastenmaß (L×W×H) 3050×1490×1900 mm











Art-Nr.:	**H02KTIK3014-26-14**
Gesamtgewicht:	**2 600 kg**
Nutzlast:	**1 740 kg**
Bereifung:	**185/65 R14**
Ladehöhe:	**620 mm**

RAHMEN:
- Einzigartiges, verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell
für sichere Fahreigenschaften
- Hohlprofilkonstruktion verschweißt und komplett in Tauchbad feuerverzinkt
ACHSEN, BEI GEBREMSTER AUSFÜHRUNG:
- mit automatisch nachstellender Bremse
STÜTZRAD:
- Verstärktes, automatisches Stützrad, für sicheres Abstellen des beladenen Anhängers, Tragkraft 500 kg
AUFBAU:
- Thermo-Sandwich Aufbau
- Innen- und Außenhaut aus einem feuerverzinkten und puverbeschichteten Stahlblech, für robuste Beanspruchung
- Isolierung 60mm PU-Kern
- Isoloierboden
- Außenfarbe weiß RAL 9001
- Hecktüre doppelflügelig mit Aluminiumscharnieren
- Edelstahl-Drehstangenverschluss, 20mm und Edelstahl-Türfeststeller
- Edelstahl Heckportal
- Edelstahl Scheuerleiste, 3-seitig, Höhe 200 mm
- Einfassprofile aus speziellen Aluminiumprofilen,
eloxiert für formschöne Ästhetik
LADEFLÄCHE:
- Kunststoffbodenbelag rutschfest, dauerelastisch, verschleißfest,
aus mehrfach verleimter Siebdruckplatte
ELEKTRIK:
- Beleuchtung mit 13 pol. Stecker und Rückfahrscheinwerfer

Der Rahmen ist das tragende Grundgestell eines Anhängers oder Fahrzeugs, das Achsen, Aufbau, Zugdeichsel beziehungsweise Anhängervorrichtung und weitere Bauteile miteinander verbindet. Er nimmt die während des Betriebs auftretenden Kräfte und Lasten auf und leitet sie sicher weiter; seine Ausführung beeinflusst daher Stabilität, Nutzlast, Fahrverhalten und Langlebigkeit. Bei Beschädigungen oder Verformungen sollte der Rahmen fachgerecht geprüft werden, da die Verkehrssicherheit und eine korrekte Typisierung betroffen sein können.

Ein Längsträgerfahrgestell ist eine tragende Fahrgestellkonstruktion, bei der zwei längs verlaufende, über Querträger verbundene Rahmenprofile die wesentlichen Kräfte aufnehmen. Bei Anhängern und Nutzfahrzeugen bildet es die stabile Basis für Achsen, Aufbauten, Zugvorrichtung und Ladung und ermöglicht je nach Ausführung unterschiedliche Fahrzeugaufbauten. Entscheidend sind eine ausreichende Tragfähigkeit, die korrekte Lastverteilung sowie die Einhaltung von zulässigem Gesamtgewicht und Achslasten.

LADESICHERUNG NICHT VERGESSEN (Anti-Rutschmatte, Gurte, Ösen usw. ...)

Die allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter www.humer.com/de/agb ersichtlich.

Ein Stützrad ist ein höhenverstellbares Rad am vorderen Bereich eines ungebremsten oder gebremsten Anhängers, das die Deichsel beim Abstellen und Rangieren abstützt. Während der Fahrt muss es vollständig eingefahren und sicher fixiert sein, damit es weder die Bodenfreiheit verringert noch beschädigt wird. Die zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung wird durch ein Stützrad nicht ersetzt; sie muss durch die Beladung weiterhin eingehalten werden.

Stahlblech ist ein flach gewalztes Halbzeug aus Stahl, das je nach Dicke, Festigkeit und Oberflächenbehandlung für unterschiedliche Bauteile eingesetzt wird. Im Anhänger- und Fahrzeugbau dient es beispielsweise für Bodenplatten, Bordwände, Rahmen- und Aufbaukomponenten oder Verkleidungen. Verzinktes oder beschichtetes Stahlblech bietet erhöhten Korrosionsschutz; für die Auswahl sind insbesondere Belastbarkeit, Gewicht, Verformbarkeit und der vorgesehene Einsatzzweck maßgeblich.

Eine Siebdruckplatte ist eine wasserfest verleimte, mehrfach geschichtete Sperrholzplatte mit einer beidseitig beschichteten, meist phenolharzgetränkten Oberfläche. Im Anhänger- und Fahrzeugbau wird sie häufig als Boden- oder Wandplatte eingesetzt, da sie belastbar, formstabil und widerstandsfähig gegen Feuchtigkeit, Abrieb sowie mechanische Beanspruchung ist. Für eine lange Lebensdauer sollten Schnittkanten und Bohrungen fachgerecht versiegelt werden, damit kein Wasser in das Platteninnere eindringt.

Ein **Rückfahrscheinwerfer** ist eine weiße Leuchte, die beim Einlegen des Rückwärtsgangs den Bereich hinter einem Fahrzeug oder Anhänger ausleuchtet und andere Verkehrsteilnehmer auf den Rückfahrvorgang hinweist. Bei Anhängern ist er Teil der vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen und wird über den elektrischen Anschluss zur Anhängervorrichtung vom Zugfahrzeug mitversorgt. Funktion und Sichtbarkeit sollten regelmäßig geprüft werden, insbesondere vor der §57a-Begutachtung (Pickerl) und bei Fahrten bei Dunkelheit.

Zubehör

	Titel	Art-Nr.
	2 Stück Dachrohrbahnen mit Anschlussendstück,	UN92402
	Aufpreis Innenhöhe 2250 mm KIK 305x149	UN92375
	Box Kunststoff "Humer" schwarz 630x240x315 mm	50110350
	Diebstahlsicherung NEU=HUM140440	408959.001
	Drehstangenverschluss an linker Hecktüre	UN91004
	Ersatzradhalter montiert	UN92258
	Ersatzradhalter universal kpl	UN517582
	Flachverdampfer Kälteaggregat und Dachrohrbahn	UN99578
	Innenbeleuchtung 12 V m Schalter	UN91001
	Kälteaggregat +0øC Kälteleistung	UN90929
	Kälteaggregat -18øC Kälteleistung	UN90938
	Kälteaggregat 6øC Kälteleistung:	UN99450

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Gotsem · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 0724674 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

	Titel	Art-Nr.
	Lamellenvorhang hinter Hecktüre montiert, per mý	UN92396
	Paneelstärke 100 mm bei Wände, Boden, Dach	UN93341
	Scheuerleiste Edelstahl, per mý	UN92333
	Schiebestütze am Heck montiert, je Stk.	UN91010
	Seitentüre 1600x600 mm mit Drehstangenverschluss	UN92420
	Soft-Dock	20165
	Sperrstange Ankerschiene Alu	UN92339
	Stabile Abstützung montiern, verstärkte Ausführung	UN99389
	Zurrgurt groß "Humer" 8 m	ZG8Z8000
	Zurrgurt klein 3 m	HUM133000
	Zurrgurt mittel "Humer" 6 m schwarz	ZG8Z6000

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Gotsem · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels