Königsklasse

HUMER

KSA Absenkanhänger Koffer 259x151x194 1400 kg/14

Kastenmaß (L×W×H) 2590×1510×1940 mm





Art-Nr.:	**H02KSA2515-14-13**
Gesamtgewicht:	**1 400 kg**
Nutzlast:	**815 kg**
Bereifung:	**195/50R13C 95N**

RAHMEN:
- Einzigartiges, verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell für sichere Fahreigenschaften, feuerverzinkt
- Radstoßdämpfer montiert

AUFBAU
- Wände aus gewichtsoptimierten Unique Panels bestehend aus GFK-Stahl-Sandwich, Farbe weiß RAL 9016
- Heckrahmen und Einfassprofile aus Spezial- Aluminiumprofilen eloxiert für formschöne Ästhetik
- Heckklappe nach oben zu öffnen mit außenliegendem Drehstangenverschluss
- Durchgehender Auffahrkeil ermöglicht Auffahren über ganze Breite der Ladefläche
- Stabile Kunststoffkotflügel montiert

LADUNGSSICHERUNG:
- 6 Stück Zurrring seitlich klappbar, belastbar je 300 kg
- 1 Stück Zurrring auf der Ladefläche hinten mittig

STÜTZRAD:
- Verstärktes, automatisches Stützrad, für sicheres Abstellen des beladenen Anhänger

LADEFLÄCHE:
- Aus mehrfach verleimter Siebdruckplatte, 18mm, durchgehend ohne Stoß
- rutschhemmend und wasserfest
- Auffahrwinkel in abgesenktem Zustand ca. 6ø

ELEKTRIK/HYDRAULIK:
- Beleuchtung mit 13 pol. Stecker und Rückfahrscheinwerfer
- Handpumpe mit hydraulischer Absenkeinrichtung und Absenksicherung

Der Rahmen ist das tragende Grundgestell eines Anhängers oder Fahrzeugs, das Achsen, Aufbau, Zugdeichsel beziehungsweise Anhängervorrichtung und weitere Bauteile miteinander verbindet. Er nimmt die während des Betriebs auftretenden Kräfte und Lasten auf und leitet sie sicher weiter; seine Ausführung beeinflusst daher Stabilität, Nutzlast, Fahrverhalten und Langlebigkeit. Bei Beschädigungen oder Verformungen sollte der Rahmen fachgerecht geprüft werden, da die Verkehrssicherheit und eine korrekte Typisierung betroffen sein können.

Ein Längsträgerfahrgestell ist eine tragende Fahrgestellkonstruktion, bei der zwei längs verlaufende, über Querträger verbundene Rahmenprofile die wesentlichen Kräfte aufnehmen. Bei Anhängern und Nutzfahrzeugen bildet es die stabile Basis für Achsen, Aufbauten, Zugvorrichtung und Ladung und ermöglicht je nach Ausführung unterschiedliche Fahrzeugaufbauten. Entscheidend sind eine ausreichende Tragfähigkeit, die korrekte Lastverteilung sowie die Einhaltung von zulässigem Gesamtgewicht und Achslasten.

Die Ladefläche ist die nutzbare, meist waagerechte Fläche eines Anhängers oder Fahrzeugaufbaus, auf der Güter, Maschinen oder Fahrzeuge transportiert werden. Ihre Abmessungen und zulässige Belastung bestimmen gemeinsam mit der Nutzlast, welche Ladung sicher aufgenommen werden kann. Für einen sicheren Transport müssen Sie die Ladung gleichmäßig verteilen, ausreichend sichern und die zulässigen Achslasten sowie das höchstzulässige Gesamtgewicht beachten.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Gotsem · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

Ladungssicherung umfasst alle Maßnahmen, mit denen Ladegut auf einem Anhänger während der Fahrt gegen Verrutschen, Umkippen, Herabfallen oder gefährliche Bewegungen gesichert wird. Dazu zählen insbesondere geeignete Zurrmittel, ausreichende Zurrpunkte, formschlüssiges Verstauen sowie die Berücksichtigung von Gewicht, Schwerpunkt und zulässiger Nutzlast. Eine korrekte Ladungssicherung ist in Österreich gesetzlich vorgeschrieben und wesentlich für die Verkehrssicherheit sowie die Vermeidung von Schäden und Haftungsfolgen.

Die Ladefläche ist die nutzbare, meist waagerechte Fläche eines Anhängers oder Fahrzeugaufbaus, auf der Güter, Maschinen oder Fahrzeuge transportiert werden. Ihre Abmessungen und zulässige Belastung bestimmen gemeinsam mit der Nutzlast, welche Ladung sicher aufgenommen werden kann. Für einen sicheren Transport müssen Sie die Ladung gleichmäßig verteilen, ausreichend sichern und die zulässigen Achslasten sowie das höchstzulässige Gesamtgewicht beachten.

Ein Stützrad ist ein höhenverstellbares Rad am vorderen Bereich eines ungebremsten oder gebremsten Anhängers, das die Deichsel beim Abstellen und Rangieren abstützt. Während der Fahrt muss es vollständig eingefahren und sicher fixiert sein, damit es weder die Bodenfreiheit verringert noch beschädigt wird. Die zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung wird durch ein Stützrad nicht ersetzt; sie muss durch die Beladung weiterhin eingehalten werden.

Eine Siebdruckplatte ist eine wasserfest verleimte, mehrfach geschichtete Sperrholzplatte mit einer beidseitig beschichteten, meist phenolharzgetränkten Oberfläche. Im Anhänger- und Fahrzeugbau wird sie häufig als Boden- oder Wandplatte eingesetzt, da sie belastbar, formstabil und widerstandsfähig gegen Feuchtigkeit, Abrieb sowie mechanische Beanspruchung ist. Für eine lange Lebensdauer sollten Schnittkanten und Bohrungen fachgerecht versiegelt werden, damit kein Wasser in das Platteninnere eindringt.

Der Auffahrwinkel bezeichnet bei einem Anhänger oder Fahrzeug den maximalen Winkel zwischen dem Boden und einer ansteigenden Fläche, die ohne Aufsetzen befahren werden kann. Er wird vor allem durch die Bodenfreiheit, den hinteren Überhang und die Fahrwerkskonstruktion bestimmt und ist bei Rampen, Bordsteinen sowie unebenem Gelände relevant. Ein ausreichend großer Auffahrwinkel hilft, Schäden an Rahmen, Achsen oder Unterboden zu vermeiden.

Ein **Rückfahrscheinwerfer** ist eine weiße Leuchte, die beim Einlegen des Rückwärtsgangs den Bereich hinter einem Fahrzeug oder Anhänger ausleuchtet und andere Verkehrsteilnehmer auf den Rückfahrvorgang hinweist. Bei Anhängern ist er Teil der vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen und wird über den elektrischen Anschluss zur Anhängervorrichtung vom Zugfahrzeug mitversorgt. Funktion und Sichtbarkeit sollten regelmäßig geprüft werden, insbesondere vor der §57a-Begutachtung (Pickerl) und bei Fahrten bei Dunkelheit.

Zubehör

	Titel	Art-Nr.
	12V Innenbeleuchtung LED m Bewegungsmelder	UN99694
	2er-Set Zurring mit Lasche 250daN	HUM137001
	Abstellstütze TL48 700 mm o.H. (4802429X	552582AU

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

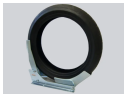
Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 0724674 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

Königsklasse

HUMER

	Titel	Art-Nr.
	Antirutschmatte 6 mm schwarz pro mý	UN059
	Aufgesetzter Personenverschluss	UN99445
	Aufstellfenster mit Kunststoffrahmen	UN99701
	Box Kunststoff "Humer" schwarz 630x240x315 mm	50110350
	Diebstahlsicherung angehängt XL +Schloss	405110.001
	Elektrohydraulik SA Behälter m Batterie uLadegerät	UN99677
	Ersatzradhalter montiert	UN92258
	Innenbeleuchtung 12 V m Schalter	UN91001
	Klemme Stützrad/Abstellstütze KLE/LK/48	552208PE
	Kombi-Ankerschiene verzinkt, komplett montiert	UN93365
	Motorradständer 10-19" einstellbar	STEADYSTAND FIX
	Radsicherungsgurt 50 mm bis 2500kg L 3 m	LU504195
	Seitenklappe m 2 Gasfedern,Windstütze,Drehstangenv	UN93062
	Seitentüre 1600x600 mm mit Drehstangenverschluss	UN99363
	Softdock HUMER KK14/20	HUM2522002
	Stirnwwand abgeschrägt 45 Grad	UN99620
	Stäbchenzurrleiste verzinkt	UN99623
	Zurrgurt groß "Humer" 8 m	ZG8Z8000
	Zurrgurt klein 3 m	HUM133000
	Zurrgurt mittel "Humer" 6 m schwarz	ZG8Z6000

LADESICHERUNG NICHT VERGESSEN (Anti-Rutschmatte, Gurte, Ösen usw. ...)

Die allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter www.humer.com/de/agb ersichtlich.

	Titel	Art-Nr.
	Zurrmulde abklappbar lose	UN517786
	Zurrschiene Alu-Stäbchen gummiummantelt	UN93368

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels