

## ZTH Drehschemel 18,0

**Kastenmaß (L×W×H) 6200×2470×400 mm**

**Art-Nr.:** DEZTL180  
**Gesamtgewicht:** 18 000 kg  
**Nutzlast:** 0 kg  
**Bereifung:** 235/75 R17.5 143/141J  
**Ladehöhe:** 870 mm

Ladeflächenbreite innen 2460 mm  
Bordwandhöhe 400 mm  
Bereifung 235/75 R 17,5 8-fach

Fahrwerk: 18000 kg  
Nutzlast: ca. 14000 kg

Serienmäßige Komplettausstattung:

**Achsen und Federung:**  
führender Hersteller mit autom. Gestängestellern (AGS) mit Parabelfederung und mechanischem Achsausgleich.

**Fahrgestell und Brücke:**  
Rahmen aus hochwertigem Stahl mit Quertraversen in stabiler Schweißkonstruktion  
Rahmen hinten abgeschrägt  
Brückenboden aus Stahltränenblech 4 mm, Zurrösen  
Zurrösen nach Din 75410 der UVV

**Abstützung:**  
Vorne Getriebestützwinde, hinten Stützfüße an den Rampen

**Bremsanlage:**  
2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage mit ALB-Regler nach EG-Richtlinien. ABS

**Elektrische Anlage:**  
24 V-Anlage nach den Bestimmungen der STVZO mit 5-Kammer-Rechteckleuchten geschützt montiert, mit Nebelschlußleuchte, Kennzeichenbeleuchtung, Dreieckrückstrahler, Spurhaltebeleuchtung, gelbe Seitenstrahler, 7pol. Verbindungsstecker

**Bordwände:**  
Stahlbordwände 400 mm hoch, Stirnwand aus Stahl 400 mm hoch feststehend, Bordwände seitlich abklappbar, Rungen mittig und hinten steckbar

**Rampen:**  
2 Stk. klappbare, einteilige Rampen, mit Lärchendielen 40 mm stark belegt  
2 Stk. Sprialfedern Halterung beidseitig durch Exenterverschluß

**Lackierung:**  
Stahlteile grundiert und lackiert

**Zubehör:**  
2 Stk. Unterlegkeile mit Halterung, Federspeicher-Feststellbremse



**LADESICHERUNG NICHT VERGESSEN (Anti-Rutschmatte, Gurte, Ösen usw. ...)**