Königsklasse

HUMER

ZTH Drehschemel 16,0

Kastenmaß (L×W×H) 6200×2470×400 mm



Art-Nr.:	**DEZTL160**
Gesamtgewicht:	**16 000 kg**
Nutzlast:	**11 720 kg**
Bereifung:	**215/ 75 R 17.5 133**
Ladehöhe:	**870 mm**



ACHSEN UND FEDERUNG:
Achsen mit autom. Gestängestellern (AGS) führender Hersteller und

FEDERUNG:
Parabelfederung



BEREIFUNG:
8-fach Bereifung 235/75R17,5 montiert auf Stahlfelge silber lackiert

LENKUNG.:
Drehschemellenkung mit staubgeschütztem Kugeldrehkranz im Vordergestell.
Typgeprüfte Zuggabel mit Zugöse 40 mm und Deichselstütze.
Anhängehöhe: ca. 700 mm

FAHRGESTELL und BRÜCKE:
Rahmen aus hochwertigem Stahl mit Quertraversen in stabiler Schweißkonstruktion.
Ladefläche hinten abgeschrägt 200x1000 mm.
Vorne gerade durchgehende Ladefläche mit Blechplatte über dem Drehkranz.
Brückenboden mit 40 mm Lärchendielen belegt.
Zurrösen nach DIN EN12640 der UVV
zusätzlich ca. 5 Paar Zurrösen 2 to. zwischen den großen Ösen.



ABSTÜTZUNG:
klappbare Stützfüsse hinten unter der Ladefläche.

BREMSANLAGE:
2-Leitungs-Druckluft.-Bremsanlage mit ALB-Regler nach EG-Richtlinien
. ABS KB4-TA, 2S/2M
Verbindungsschläuche zum Zugfahrzeug mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen rot/gelb
Federspeicherfeststellbremse



ELEKTRISCHE ANLAGE:
24 V-Anlage nach den Bestimmungen der STVZO mit 5-Kammer Rechteckleuchten geschützt montiert. Nebelschlussleuchte, Kennzeichenbeleuchtung, Dreieckrückstrahler, Spurhaltebeleuchtung, gelbe Seitenstrahler.
2x 7 pol. Verbindungsstecker

BORDWÄNDE:
Stahlbordwände 400 mm hoch , Stirnwand feststehend 400 mm hoch, Bordwände seitlich abklappbar, Rungen hinten steckbar, Mittelrungen steckbar



RAMPEN:
2 Stk. klappbare, einteilige Rampen, mit Lärchendielen 40 mm stark belegt
2 Stk.Sprialfedern Halterung beidseitig durch Exenterverschluß

LADESICHERUNG NICHT VERGESSEN (Anti-Rutschmatte, Gurte, Ösen usw. ...)

Die allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter www.humer.com/de/agb ersichtlich.

2 Stk. Spanngurte zur Befestigung der Rampen.

LACKIERUNG:
Rahmen sandgestrahlt und grundiert. Lackiert in Acryl-Qualität im RAL-Farbton

ZUBEHÖR:
2 Stück Unterlegkeile mit Halterung, Spindelfestbremse, Humer-Werkzeugbox

Eine Deichselstütze ist eine höhenverstellbare Stütze am vorderen Bereich eines Anhängers, die die Deichsel beim Abstellen entlastet und ein sicheres An- und Abkuppeln ermöglicht. Während des Fahrbetriebs muss sie vollständig eingefahren beziehungsweise hochgeklappt und sicher arretiert sein, damit sie nicht auf der Fahrbahn aufsetzt. Die Stützlast wird von ihr nur im Stand getragen; für die Fahrsicherheit sind weiterhin die zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung und eine ausgewogene Beladung maßgeblich.

Eine Zugöse ist das ringförmige Verbindungselement an der Deichsel eines Anhängers, das in die Zugvorrichtung eines Zugfahrzeugs oder einer Zugmaschine eingehängt wird. Sie überträgt die Zug- und Bremskräfte zwischen Fahrzeug und Anhänger und muss hinsichtlich Innendurchmesser, Bauform, zulässiger Anhängelast und Stützlast zur verwendeten Zugvorrichtung passen. Bei gewerblichen Anhängern und Schwerlasttransportern sind zudem die vorgeschriebenen Prüfungen, die korrekte Sicherung sowie eine gültige Typisierung entscheidend.

Das Fahrgestell ist die tragende technische Grundlage eines Anhängers oder Fahrzeugs. Es umfasst insbesondere Rahmen, Achsen, Räder, Federung und gegebenenfalls Bremsanlage sowie die Verbindung zur Anhängervorrichtung und trägt Aufbau und Ladung. Die Ausführung des Fahrgestells bestimmt maßgeblich zulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast, Fahrverhalten und Sicherheit; bei Anhängern müssen diese Komponenten aufeinander abgestimmt und entsprechend den gesetzlichen Vorgaben typisiert sein.

Der Rahmen ist das tragende Grundgestell eines Anhängers oder Fahrzeugs, das Achsen, Aufbau, Zugdeichsel beziehungsweise Anhängervorrichtung und weitere Bauteile miteinander verbindet. Er nimmt die während des Betriebs auftretenden Kräfte und Lasten auf und leitet sie sicher weiter; seine Ausführung beeinflusst daher Stabilität, Nutzlast, Fahrverhalten und Langlebigkeit. Bei Beschädigungen oder Verformungen sollte der Rahmen fachgerecht geprüft werden, da die Verkehrssicherheit und eine korrekte Typisierung betroffen sein können.

Die Ladefläche ist die nutzbare, meist waagerechte Fläche eines Anhängers oder Fahrzeugaufbaus, auf der Güter, Maschinen oder Fahrzeuge transportiert werden. Ihre Abmessungen und zulässige Belastung bestimmen gemeinsam mit der Nutzlast, welche Ladung sicher aufgenommen werden kann. Für einen sicheren Transport müssen Sie die Ladung gleichmäßig verteilen, ausreichend sichern und die zulässigen Achslasten sowie das höchstzulässige Gesamtgewicht beachten.

Die Ladefläche ist die nutzbare, meist waagerechte Fläche eines Anhängers oder Fahrzeugaufbaus, auf der Güter, Maschinen oder Fahrzeuge transportiert werden. Ihre Abmessungen und zulässige Belastung bestimmen gemeinsam mit der Nutzlast, welche Ladung sicher aufgenommen werden kann. Für einen sicheren Transport müssen Sie die Ladung gleichmäßig verteilen, ausreichend sichern und die zulässigen Achslasten sowie das höchstzulässige Gesamtgewicht beachten.

Die Ladefläche ist die nutzbare, meist waagerechte Fläche eines Anhängers oder Fahrzeugaufbaus, auf der Güter, Maschinen oder Fahrzeuge transportiert werden. Ihre Abmessungen und zulässige Belastung bestimmen gemeinsam mit der Nutzlast, welche Ladung sicher aufgenommen werden kann. Für einen sicheren Transport müssen Sie die Ladung gleichmäßig verteilen, ausreichend sichern und die zulässigen Achslasten sowie das höchstzulässige Gesamtgewicht beachten.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

Ein **ALB-Regler** (automatisch lastabhängiger Bremskraftregler) passt bei gebremsten Anhängern die Bremskraft an den Beladungszustand beziehungsweise die Achslast an. Bei geringer Beladung verhindert er ein Überbremsen und Blockieren der Räder, bei höherer Beladung stellt er eine entsprechend stärkere Bremswirkung sicher. Die korrekte Einstellung und regelmäßige Überprüfung sind entscheidend für die Fahrsicherheit und werden im Rahmen der §57a-Begutachtung („Pickerl“) kontrolliert.

Ein Zugfahrzeug ist ein motorisiertes Fahrzeug, das dafür ausgelegt und rechtlich dazu berechtigt ist, einen Anhänger zu ziehen. Entscheidend sind unter anderem die zulässige Anhängelast, die Stützlast der Anhängervorrichtung sowie das höchstzulässige Gesamtgewicht der Fahrzeugkombination. Vor jeder Fahrt sollten Sie prüfen, ob Fahrzeug, Anhänger und Führerscheinklasse – etwa B oder BE – zueinander passen und die Ladung sicher verstaut ist.

Die Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung regelt in Deutschland die technischen Anforderungen, Zulassungsvoraussetzungen und Betriebsvorschriften für Kraftfahrzeuge und Anhänger im öffentlichen Straßenverkehr. Für Anhänger legt sie unter anderem Vorgaben zu Bremsanlagen, Beleuchtung, Abmessungen, Gewichten und zur Ladungssicherung fest. In Österreich gelten dafür vor allem die kraftfahrrechtlichen Vorschriften, insbesondere das Kraftfahrgesetz (KFG) und die Kraftfahrgesetz-Durchführungsverordnung (KDV); maßgeblich sind daher die Bestimmungen des jeweiligen Zulassungsstaates.

Eine Nebelschlussleuchte ist eine besonders helle rote Leuchte am Heck eines Anhängers oder Zugfahrzeugs, die bei stark eingeschränkter Sicht durch Nebel, Schneefall oder Regen die Fahrzeugposition für den nachfolgenden Verkehr erkennbar macht. Sie darf in Österreich nur verwendet werden, wenn die Sichtweite durch solche Witterungsverhältnisse erheblich reduziert ist, und ist bei ausreichender Sicht auszuschalten, um andere Verkehrsteilnehmer nicht zu blenden oder zu irritieren. Bei Anhängern muss die elektrische Verbindung zur Beleuchtungsanlage ordnungsgemäß funktionieren.

Ein Dreieckrückstrahler ist ein roter, dreieckiger Reflektor am Heck eines Anhängers, der von anderen Verkehrsteilnehmern angestrahlt wird und dadurch die Fahrzeugkontur sichtbar macht. Er dient insbesondere bei Dunkelheit und schlechter Sicht der passiven Sicherheit und ist bei Anhängern in Österreich grundsätzlich vorgeschrieben; am Zugfahrzeug dürfen solche dreieckigen Rückstrahler nicht angebracht sein. Die Rückstrahler müssen vorschriftsgemäß positioniert, funktionsfähig und sauber sein.

Der Rahmen ist das tragende Grundgestell eines Anhängers oder Fahrzeugs, das Achsen, Aufbau, Zugdeichsel beziehungsweise Anhängervorrichtung und weitere Bauteile miteinander verbindet. Er nimmt die während des Betriebs auftretenden Kräfte und Lasten auf und leitet sie sicher weiter; seine Ausführung beeinflusst daher Stabilität, Nutzlast, Fahrverhalten und Langlebigkeit. Bei Beschädigungen oder Verformungen sollte der Rahmen fachgerecht geprüft werden, da die Verkehrssicherheit und eine korrekte Typisierung betroffen sein können.

Zubehör

	Titel	Art-Nr.
	Box Kunststoff "Humer" schwarz 630x240x315 mm	50110350
	Diebstahlsicherung angehängt XL +Schloss	405110.001

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

	Titel	Art-Nr.
	Octagonstoßdämpfer grün 1600 E= 0,9t/T= 1,6t	17567
	Octagonstoßdämpfer rot 3500 E= 1,8t/T= 3,5t	24648
	Octagonstoßdämpfer schwarz E= 4t/T= 7,5t	244087
	Zurrgurt groß "Humer" 8 m	ZG8Z8000
	Zurrgurt klein 3 m	HUM133000
	Zurrgurt mittel "Humer" 6 m schwarz	ZG8Z6000

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels