Königsklasse

HUMER

TÜ 3 820x252 30.0000 kg 17,5"

Kastenmaß (L×W) 8200×2520 mm



Art-Nr.:	**DETÜ3-8200**
Gesamtgewicht:	**24 000 kg**
Nutzlast:	**17 560 kg**
Bereifung:	**235/75 R17,5 143**
Ladehöhe:	**880 mm**



Aufbau:
Boden aus ca. 60 mmstarkem Holzbelag, der in die Bodengruppe eingelassen ist. Über den Rädern Tränenblechbelag. Vorne auf dem Drehgestell mittig mit Tränenblechbelag seitlich rechts und links mit Holzbelag.

Lenkung:
Drehschemellenkung mit staubgeschütztem Kugelkranz im Vordergestell. Typgeprüfte Zuggabel um 150 mm gekröpft bis 30 to. GG, Deichselstütze.



Bremsanlage:
autom. lastabhängige Zweileitungs-Druckluft-Bremsanlage nach EG-Richtlinien mit ALB-Regler und Federspeicherfeststellbremse. AutomatischeGestängesteller ABS-Bremsanlage mit Verbindungskabel zum LKW

Beleuchtungsanlage:
Nach den Bestimmungen der STVZO 24 V mit 5-Kammer-Rechteck-Leuchten geschützt montiert, mit Nebelschlußleuchte, Kennzeichenbeleuchtung, Dreieckrückstrahler, Spurhalteleuchten, gelbe Seitenstrahler.



Lackierung:
Lackierung im RAL-Farbton in Acryl-Qualität nach Ihren Angaben, Rahmen sandgestrahlt und grundiert.

Zubehör:
- Unterlegkeile mit Halterung
- 3-Paar versenkte Verzurrvorrichtungen

Eine Deichselstütze ist eine höhenverstellbare Stütze am vorderen Bereich eines Anhängers, die die Deichsel beim Abstellen entlastet und ein sicheres An- und Abkuppeln ermöglicht. Während des Fahrbetriebs muss sie vollständig eingefahren beziehungsweise hochgeklappt und sicher arretiert sein, damit sie nicht auf der Fahrbahn aufsetzt. Die Stützlast wird von ihr nur im Stand getragen; für die Fahrsicherheit sind weiterhin die zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung und eine ausgewogene Beladung maßgeblich.

Eine Druckluft-Bremsanlage ist ein Bremssystem für schwere Anhänger und Nutzfahrzeuge, bei dem Druckluft die Bremskraft vom Zugfahrzeug an die Bremszylinder des Anhängers überträgt. Sie ermöglicht eine leistungsfähige, kontrollierte Abbremsung hoher Gesamtgewichte und ist über Kupplungsköpfe, Vorratsbehälter sowie Steuer- und Bremsleitungen mit dem Zugfahrzeug verbunden. Die Auslegung und Prüfung müssen den gesetzlichen Vorgaben, der genehmigten Fahrzeugkombination und den Anforderungen an die Betriebssicherheit entsprechen.

Ein **ALB-Regler** (automatisch lastabhängiger Bremskraftregler) passt bei gebremsten Anhängern die Bremskraft an den Beladungszustand beziehungsweise die Achslast an. Bei geringer Beladung

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 0724674 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

verhindert er ein Überbremsen und Blockieren der Räder, bei höherer Beladung stellt er eine entsprechend stärkere Bremswirkung sicher. Die korrekte Einstellung und regelmäßige Überprüfung sind entscheidend für die Fahrsicherheit und werden im Rahmen der §57a-Begutachtung („Pickerl“) kontrolliert.

Die Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung regelt in Deutschland die technischen Anforderungen, Zulassungsvoraussetzungen und Betriebsvorschriften für Kraftfahrzeuge und Anhänger im öffentlichen Straßenverkehr. Für Anhänger legt sie unter anderem Vorgaben zu Bremsanlagen, Beleuchtung, Abmessungen, Gewichten und zur Ladungssicherung fest. In Österreich gelten dafür vor allem die kraftfahrrechtlichen Vorschriften, insbesondere das Kraftfahrgesetz (KFG) und die Kraftfahrgesetz-Durchführungsverordnung (KDV); maßgeblich sind daher die Bestimmungen des jeweiligen Zulassungsstaates.

Ein Dreieckrückstrahler ist ein roter, dreieckiger Reflektor am Heck eines Anhängers, der von anderen Verkehrsteilnehmern angestrahlt wird und dadurch die Fahrzeugkontur sichtbar macht. Er dient insbesondere bei Dunkelheit und schlechter Sicht der passiven Sicherheit und ist bei Anhängern in Österreich grundsätzlich vorgeschrieben; am Zugfahrzeug dürfen solche dreieckigen Rückstrahler nicht angebracht sein. Die Rückstrahler müssen vorschriftsgemäß positioniert, funktionsfähig und sauber sein.

Der Rahmen ist das tragende Grundgestell eines Anhängers oder Fahrzeugs, das Achsen, Aufbau, Zugdeichsel beziehungsweise Anhängervorrichtung und weitere Bauteile miteinander verbindet. Er nimmt die während des Betriebs auftretenden Kräfte und Lasten auf und leitet sie sicher weiter; seine Ausführung beeinflusst daher Stabilität, Nutzlast, Fahrverhalten und Langlebigkeit. Bei Beschädigungen oder Verformungen sollte der Rahmen fachgerecht geprüft werden, da die Verkehrssicherheit und eine korrekte Typisierung betroffen sein können.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 0724674 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels