Königsklasse

HUMER

# KL Türe 254x141x194 1300kg/14

## Kastenmaß (L×W×H) 2540×1410×1940 mm



| | |
|---|---|
| **Art-Nr.:** | **H02KL2514-13-14** |
| **Gesamtgewicht:** | **1 300 kg** |
| **Nutzlast:** | **890 kg** |
| **Bereifung:** | **185/65R14 93N 5,5Jx14/ET30** |
| **Ladehöhe:** | **550 mm** |

RAHMEN:
- Einzigartiges, verwindungssteifes Aluminiumfahrgestell
für sichere Fahreigenschaften
ACHSEN, BEI GEBREMSTER AUSFÜHRUNG:
- mit automatisch nachstellender Bremse
STÜTZRAD:
- Verstärktes automatisches Stützrad,
für sicheres Abstellen desbeladenen Anhängers,
Tragkraft 500kg bei gebremster Ausführung
AUFBAU:
- Plywood-Elemente mit GFK-Oberlfäche, weiß RAL9010
- Transparentes Lichtdach für gute Sicht beim Beladen
- Hecktüre doppelflügelig mit Aluminium - Scharnieren
- Edelstahl-Drehstangenverschluss und Edeklstahl-Türfeststeller
- Heckrahmen und Einfassprofile aus spezial Aluminiumprofilen eloxiert
für formschöne Ästhetik
- Ladefläche aus mehrfach verleimter Siebdruckplatte, 18mm,
rutschhemmend und wasserfest
LADUNGSSICHERUNG:
- Zurrsystem mit 6 verstellbaren Anbinderingen für optimale Ladungssicherung
- Stäbchenzurrleiste an den Seitenwänden, Höhe 900 mm
ELEKTRIK:
- Beleuchtung mit 13 pol. Stecker und Rückfahrscheinwerfer
- 12 Volt Innenbeleuchtung mit Schalter

Der Rahmen ist das tragende Grundgestell eines Anhängers oder Fahrzeugs, das Achsen, Aufbau, Zugdeichsel beziehungsweise Anhängervorrichtung und weitere Bauteile miteinander verbindet. Er nimmt die während des Betriebs auftretenden Kräfte und Lasten auf und leitet sie sicher weiter; seine Ausführung beeinflusst daher Stabilität, Nutzlast, Fahrverhalten und Langlebigkeit. Bei Beschädigungen oder Verformungen sollte der Rahmen fachgerecht geprüft werden, da die Verkehrssicherheit und eine korrekte Typisierung betroffen sein können.

Ein **Aluminiumfahrgestell** ist die aus Aluminiumprofilen oder -bauteilen gefertigte tragende Rahmen- und Fahrwerkskonstruktion eines Anhängers. Gegenüber Stahl ist Aluminium deutlich leichter und zugleich korrosionsbeständig, wodurch sich bei gleicher zulässiger Gesamtmasse eine höhere Nutzlast oder ein geringerer Eigenbedarf an Gewichtsreserven ergeben kann. Entscheidend sind eine fachgerechte Auslegung der Tragfähigkeit, Achslast, Verbindungstechnik und Ladungssicherung entsprechend dem jeweiligen Einsatzbereich.

Ein Stützrad ist ein höhenverstellbares Rad am vorderen Bereich eines ungebremsten oder gebremsten Anhängers, das die Deichsel beim Abstellen und Rangieren abstützt. Während der Fahrt muss es vollständig eingefahren und sicher fixiert sein, damit es weder die Bodenfreiheit verringert



**HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH**
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

noch beschädigt wird. Die zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung wird durch ein Stützrad nicht ersetzt; sie muss durch die Beladung weiterhin eingehalten werden.

Eine Siebdruckplatte ist eine wasserfest verleimte, mehrfach geschichtete Sperrholzplatte mit einer beidseitig beschichteten, meist phenolharzgetränkten Oberfläche. Im Anhänger- und Fahrzeugbau wird sie häufig als Boden- oder Wandplatte eingesetzt, da sie belastbar, formstabil und widerstandsfähig gegen Feuchtigkeit, Abrieb sowie mechanische Beanspruchung ist. Für eine lange Lebensdauer sollten Schnittkanten und Bohrungen fachgerecht versiegelt werden, damit kein Wasser in das Platteninnere eindringt.

Die Ladefläche ist die nutzbare, meist waagerechte Fläche eines Anhängers oder Fahrzeugaufbaus, auf der Güter, Maschinen oder Fahrzeuge transportiert werden. Ihre Abmessungen und zulässige Belastung bestimmen gemeinsam mit der Nutzlast, welche Ladung sicher aufgenommen werden kann. Für einen sicheren Transport müssen Sie die Ladung gleichmäßig verteilen, ausreichend sichern und die zulässigen Achslasten sowie das höchstzulässige Gesamtgewicht beachten.

**Ladungssicherung** umfasst alle Maßnahmen, mit denen Ladegut auf einem Anhänger während der Fahrt gegen Verrutschen, Umkippen, Herabfallen oder gefährliche Bewegungen gesichert wird. Dazu zählen insbesondere geeignete Zurrmittel, ausreichende Zurrpunkte, formschlüssiges Verstauen sowie die Berücksichtigung von Gewicht, Schwerpunkt und zulässiger Nutzlast. Eine korrekte Ladungssicherung ist in Österreich gesetzlich vorgeschrieben und wesentlich für die Verkehrssicherheit sowie die Vermeidung von Schäden und Haftungsfolgen.

**Ladungssicherung** umfasst alle Maßnahmen, mit denen Ladegut auf einem Anhänger während der Fahrt gegen Verrutschen, Umkippen, Herabfallen oder gefährliche Bewegungen gesichert wird. Dazu zählen insbesondere geeignete Zurrmittel, ausreichende Zurrpunkte, formschlüssiges Verstauen sowie die Berücksichtigung von Gewicht, Schwerpunkt und zulässiger Nutzlast. Eine korrekte Ladungssicherung ist in Österreich gesetzlich vorgeschrieben und wesentlich für die Verkehrssicherheit sowie die Vermeidung von Schäden und Haftungsfolgen.

Ein **Rückfahrscheinwerfer** ist eine weiße Leuchte, die beim Einlegen des Rückwärtsgangs den Bereich hinter einem Fahrzeug oder Anhänger ausleuchtet und andere Verkehrsteilnehmer auf den Rückfahrvorgang hinweist. Bei Anhängern ist er Teil der vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen und wird über den elektrischen Anschluss zur Anhängervorrichtung vom Zugfahrzeug mitversorgt. Funktion und Sichtbarkeit sollten regelmäßig geprüft werden, insbesondere vor der §57a-Begutachtung (Pickerl) und bei Fahrten bei Dunkelheit.

## Zubehör

| | Titel | Art-Nr. |
|---|---|---|
| | Auffahrklappe Alu-eloxiert anstelle Heckflügeltüre | UN93359 |
| | Auffahrklappe m Gasfederhubhilfe anstelle Flügeltü | UN93362 |
|  | Box Kunststoff "Humer" schwarz 630x240x315 mm | 50110350 |
| | Diebstahlsicherung NEU=HUM140440 | 408959.001 |
| | Ersatzradhalter montiert | UN92258 |
|  | Ersatzradhalter universal kpl | UN517582 |



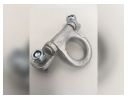
HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

| | Titel | Art-Nr. |
|---|---|---|
| | Montage Wasserenthärter | UN099620 |
| | Radanschlagprofil | UN99626 |
| | Schiebestütze am Heck montiert | UN99356 |
| | Schiebestütze lose je Stk. | UN515880 |
| | Seitenklappe m 2 Gasfedern,Windstütze,Drehstangenv | UN99449 |
| | Seitentüre 1300x600 mm mit Drehstangenverschluss | UN99496 |
| | Seitentüre 1600x600 mm mit Drehstangenverschluss | UN99363 |
|  | Soft-Dock | 20165 |
| | Sperrstange Ankerschiene verzinkt | UN92093 |
| | Stäbchenzurrleiste verzinkt | UN99623 |
|  | Zurrgurt groß "Humer" 8 m | ZG8Z8000 |
|  | Zurrgurt klein 3 m | HUM133000 |
|  | Zurrgurt mittel "Humer" 6 m schwarz | ZG8Z6000 |
| | Zurrschiene Alu-Stäbchen gummiummantelt | UN93368 |
|  | Zurröse UN abklappbar f Bordwand K-Alu vormontiert | HUM136065 |



**HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH**

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels