



## KTL11900 513x242x50 17,5"

## Kastenmaß (L×W×H) 5130×2420×500 mm

Art-Nr.: DETSKA119-5130

Gesamtgewicht: 11 900 kg

Nutzlast: 0 kg

Bereifung: 235/75 R 17,5 143/141J

Ladehöhe: 960 mm

Ladeflächenbreite innen 2420 mm Bordwandhöhe 500 mm Bereifung 235/75 R 17,5

Fahrwerk: 11900 kg Nutzlast: ca. 8410 kg

## SERIENMÄSSIGE KOMPLETTAUSSTATTUNG

Achsen und Federung:

führender Hersteller mit autom. Gestängestellern (AGS) Tandemaggregat mit

Parabelfederung und mechanischem Achsausgleich:

Rahmen:

Schweißkonstruktion ausQualitätsstahl mit durchgehender Ladefläche

Brücke:

Brückenboden 4 mm Stahlblech, Bordwand vorne feststehend, Bordw und abnehmbar, steckbare Eckrungen hinten, 4-Stufen-Dreiseitenkippwerk 1700 Hub und Hubbegrenzung, Steckkupplung SVKBG3 als Einkreis-Anlage. Hohlräume mit Sicaflex versiegelt; Zurrösen nach Din 75410 der UVV

Zuavorrichtuna:

DIN-Zugöse 40 mm, mit Kurbel stufenlos höhenverstellbar von 700 - 1000 mm

Abstützung:

Vorne Getriebestützwinde 10 to, Stützfüße hinten.

Bremsanlage:

2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage mit ALB-Regler nach EG-Richtlinien. ABS 2S/2M

Elektrische Anlage:

24 V-Anlage nach den Bestimmungen der STVZO mit 5-Kammer-Rechteckleuchten geschützt montiert, mit Nebelschlußleuchte, Kennzeichenbeleuchtung, Dreieckrückstrahler, Spurhaltebeleuchtung, gelbe Seitenstrahler, 2 x 7 pol. Verbindungsstecker

Rampen:

1 Paar Alu-Auffahrrampen

Tragkraft je Paar 8000 kg, Länge: 3.500 mm, Breite 410 mm, Eigengewicht 69 kg/Stk. Stauraum für Auffahrrampen.

Lackierung:

Brücke sandgestrahlt, grundiert und lackiert im Farbton in Acryl-Qualität, nach Ihren Angaben.

Zubehör:

2 Stk Unterlegkeile mit Halterung, Federspeicher-Feststellbremse











LADESICHERUNG NICHT VERGESSEN (Anti-Rutschmatte, Gurte, Ösen usw. ...)