Königsklasse

HUMER

KHP 229x149x30 1500 kg/10

Kastenmaß (L×W×H) 2290×1490×300 mm







Art-Nr.:	**H02KHP2214-15-10**
Gesamtgewicht:	**1 500 kg**
Nutzlast:	**1 110 kg**
Bereifung:	**195/55 R10C 98N**
Ladehöhe:	**630 mm**

RAHMEN:
- Einzigartiges, verwindungssteifes Fahrgestell verschweißt und kopmplett feuerverzinkt für sichere Fahreigenschaften
ACHSEN, BEI GEBREMSTER AUSFÜHRUNG:
- mit automatisch nachstellender Bremse
STÜTZRAD:
- Deichselstützrad 48 mm montiert für sicheres Abstellen des beladenen Anhängers
LADUNGSSICHERUNG:
- 6 versenkte Zurrringe
BORDWÄNDE.
- Aluminium Hohlprofil, eloxiert, vielreitig abklappbar, abnehmbar, mit versenkten Verschlüssen
- 4 Stück steckbare Stahleckrungen für hohe Belastung
LADEFLÄCHE:
- Stahlboden mit 6 versenkten Zurringen
ELEKTRIK/HYDRAULIK:
- Beleuchtung mit 13 pol. Stecker und Rückfahrscheinwerfer
- Handpumpe mit hydraulischer Kippeinrichtung

Der Rahmen ist das tragende Grundgestell eines Anhängers oder Fahrzeugs, das Achsen, Aufbau, Zugdeichsel beziehungsweise Anhängervorrichtung und weitere Bauteile miteinander verbindet. Er nimmt die während des Betriebs auftretenden Kräfte und Lasten auf und leitet sie sicher weiter; seine Ausführung beeinflusst daher Stabilität, Nutzlast, Fahrverhalten und Langlebigkeit. Bei Beschädigungen oder Verformungen sollte der Rahmen fachgerecht geprüft werden, da die Verkehrssicherheit und eine korrekte Typisierung betroffen sein können.

Das Fahrgestell ist die tragende technische Grundlage eines Anhängers oder Fahrzeugs. Es umfasst insbesondere Rahmen, Achsen, Räder, Federung und gegebenenfalls Bremsanlage sowie die Verbindung zur Anhängervorrichtung und trägt Aufbau und Ladung. Die Ausführung des Fahrgestells bestimmt maßgeblich zulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast, Fahrverhalten und Sicherheit; bei Anhängern müssen diese Komponenten aufeinander abgestimmt und entsprechend den gesetzlichen Vorgaben typisiert sein.

Ladungssicherung umfasst alle Maßnahmen, mit denen Ladegut auf einem Anhänger während der Fahrt gegen Verrutschen, Umkippen, Herabfallen oder gefährliche Bewegungen gesichert wird. Dazu zählen insbesondere geeignete Zurrmittel, ausreichende Zurrpunkte, formschlüssiges Verstauen sowie die Berücksichtigung von Gewicht, Schwerpunkt und zulässiger Nutzlast. Eine korrekte Ladungssicherung ist in Österreich gesetzlich vorgeschrieben und wesentlich für die Verkehrssicherheit sowie die Vermeidung von Schäden und Haftungsfolgen.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

Ein **Rückfahrscheinwerfer** ist eine weiße Leuchte, die beim Einlegen des Rückwärtsgangs den Bereich hinter einem Fahrzeug oder Anhänger ausleuchtet und andere Verkehrsteilnehmer auf den Rückfahrvorgang hinweist. Bei Anhängern ist er Teil der vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen und wird über den elektrischen Anschluss zur Anhängervorrichtung vom Zugfahrzeug mitversorgt. Funktion und Sichtbarkeit sollten regelmäßig geprüft werden, insbesondere vor der §57a-Begutachtung (Pickerl) und bei Fahrten bei Dunkelheit.

Zubehör

	Titel	Art-Nr.
	Abstützung 10 Zoll	UN516218
	Bordwanderhöhung von 300 mm auf 350 mm	UN99682
	Elektrohydraulik im Behälter m Batterie uLadegerät	UN99239
	H-Gestell einreihig 150/65	UN105663
	Hochplane mit Gestell 229x149x160	UN99693
	Hydraulikanschluss für Zugfahrzeug anstelle Hp.	UN99242
	Hydraulikanschluss für Zugfahrzeug mit 3Wegeventil	UN90670

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels