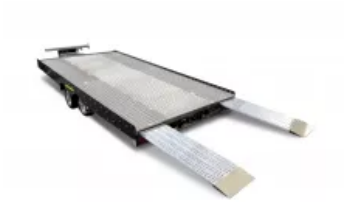
Königsklasse

HUMER

KHA 429x206 3000 kg 10"

Kastenmaß (L×W) 4290×2060 mm





Art-Nr.:	**H02KHA4220-30-10**
Gesamtgewicht:	**3 000 kg**
Nutzlast:	**2 230 kg**
Bereifung:	**195/55 R10C 98n, 6.00Ix10/ET-4**
Ladehöhe:	**560 mm**

- Einzigartiges, verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell,
sichere Fahreigenschaften
- Hohlprofilkonstruktur verschweißt und komplett im Tauchbad feuerverzinkt
STÜTZRAD:
- Verstärktes, automatisches Stützrad, für sicheres Abstellen des beladenen
Anhängers, Tragkraft 500kg
LADUNGSSICHERUNG:
- Verzurrmöglichkeit über die ganze Länge an den Seitenschürzen sorgt für
sicheren Transport
- die Ladefläche kippt selbsttätig durch Schwerpunktverlagerung, dadurch ist
ein schneller und sicherer Ladevogang möglich
- Ein- und Aussteigen am PKW ist in waagerechter Stellung der Ladefläche
möglich
(Kein Aussteigen und kein pumpen der Hydraulik bei abgekippter Ladefläche
nötig)
- Die Auffahrschienen sind unter der Ladefläche eingeschoben und werden über die
Quickstop Fußbetätigung entriegelt, einfach nach hinten ziehen und auffahren.
(Keine umständlichen Handspanner und kein zusätzliches Einhängen der Schienen
nötig.)
- Stabiler Seilwindenbock mit fünf verschiedenen Umlenkpunkten für optimale
Seilführung.
- Durch die Ladeflächenlänge von ca. 4300 mm und einer langen Zugdeichsel können
sowohl große heck- als auch frontlastige Fahrzeuge transportiert werden. Die
Nutzbreite von 2070mm bietet zudem Platz für breite Fahrzeuge.
- Die Seitenschürzen sind in Verkehrsrot RAL 3020 pulverbeschichtet und bieten
neben einer Warnfunktion eine große Werbefläche
SERIENAUSSTATTUNG:
- Auffahrwinkel der Ladefläche 7,5ø/9,5ø
- Auffahrwinkel an den Auffahrschienen 7ø
- 2 Alu- Auffahrschienen, Länge ca 1500mm, Breite ca 400mm
ELEKTRIK:
- Beleuchtung mit 13 pol. Stecker und Rückfahrscheinwerfer

Ein Längsträgerfahrgestell ist eine tragende Fahrgestellkonstruktion, bei der zwei längs verlaufende, über Querträger verbundene Rahmenprofile die wesentlichen Kräfte aufnehmen. Bei Anhängern und Nutzfahrzeugen bildet es die stabile Basis für Achsen, Aufbauten, Zugvorrichtung und Ladung und ermöglicht je nach Ausführung unterschiedliche Fahrzeugaufbauten. Entscheidend sind eine ausreichende Tragfähigkeit, die korrekte Lastverteilung sowie die Einhaltung von zulässigem Gesamtgewicht und Achslasten.

Ein Stützrad ist ein höhenverstellbares Rad am vorderen Bereich eines ungebremsten oder gebremsten Anhängers, das die Deichsel beim Abstellen und Rangieren abstützt. Während der Fahrt muss es vollständig eingefahren und sicher fixiert sein, damit es weder die Bodenfreiheit verringert

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

noch beschädigt wird. Die zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung wird durch ein Stützrad nicht ersetzt; sie muss durch die Beladung weiterhin eingehalten werden.

Ladungssicherung umfasst alle Maßnahmen, mit denen Ladegut auf einem Anhänger während der Fahrt gegen Verrutschen, Umkippen, Herabfallen oder gefährliche Bewegungen gesichert wird. Dazu zählen insbesondere geeignete Zurrmittel, ausreichende Zurrpunkte, formschlüssiges Verstauen sowie die Berücksichtigung von Gewicht, Schwerpunkt und zulässiger Nutzlast. Eine korrekte Ladungssicherung ist in Österreich gesetzlich vorgeschrieben und wesentlich für die Verkehrssicherheit sowie die Vermeidung von Schäden und Haftungsfolgen.

Die Ladefläche ist die nutzbare, meist waagerechte Fläche eines Anhängers oder Fahrzeugaufbaus, auf der Güter, Maschinen oder Fahrzeuge transportiert werden. Ihre Abmessungen und zulässige Belastung bestimmen gemeinsam mit der Nutzlast, welche Ladung sicher aufgenommen werden kann. Für einen sicheren Transport müssen Sie die Ladung gleichmäßig verteilen, ausreichend sichern und die zulässigen Achslasten sowie das höchstzulässige Gesamtgewicht beachten.

Die Ladefläche ist die nutzbare, meist waagerechte Fläche eines Anhängers oder Fahrzeugaufbaus, auf der Güter, Maschinen oder Fahrzeuge transportiert werden. Ihre Abmessungen und zulässige Belastung bestimmen gemeinsam mit der Nutzlast, welche Ladung sicher aufgenommen werden kann. Für einen sicheren Transport müssen Sie die Ladung gleichmäßig verteilen, ausreichend sichern und die zulässigen Achslasten sowie das höchstzulässige Gesamtgewicht beachten.

Die Ladefläche ist die nutzbare, meist waagerechte Fläche eines Anhängers oder Fahrzeugaufbaus, auf der Güter, Maschinen oder Fahrzeuge transportiert werden. Ihre Abmessungen und zulässige Belastung bestimmen gemeinsam mit der Nutzlast, welche Ladung sicher aufgenommen werden kann. Für einen sicheren Transport müssen Sie die Ladung gleichmäßig verteilen, ausreichend sichern und die zulässigen Achslasten sowie das höchstzulässige Gesamtgewicht beachten.

Die Ladefläche ist die nutzbare, meist waagerechte Fläche eines Anhängers oder Fahrzeugaufbaus, auf der Güter, Maschinen oder Fahrzeuge transportiert werden. Ihre Abmessungen und zulässige Belastung bestimmen gemeinsam mit der Nutzlast, welche Ladung sicher aufgenommen werden kann. Für einen sicheren Transport müssen Sie die Ladung gleichmäßig verteilen, ausreichend sichern und die zulässigen Achslasten sowie das höchstzulässige Gesamtgewicht beachten.

Der Auffahrwinkel bezeichnet bei einem Anhänger oder Fahrzeug den maximalen Winkel zwischen dem Boden und einer ansteigenden Fläche, die ohne Aufsetzen befahren werden kann. Er wird vor allem durch die Bodenfreiheit, den hinteren Überhang und die Fahrwerkskonstruktion bestimmt und ist bei Rampen, Bordsteinen sowie unebenem Gelände relevant. Ein ausreichend großer Auffahrwinkel hilft, Schäden an Rahmen, Achsen oder Unterboden zu vermeiden.

Die Ladefläche ist die nutzbare, meist waagerechte Fläche eines Anhängers oder Fahrzeugaufbaus, auf der Güter, Maschinen oder Fahrzeuge transportiert werden. Ihre Abmessungen und zulässige Belastung bestimmen gemeinsam mit der Nutzlast, welche Ladung sicher aufgenommen werden kann. Für einen sicheren Transport müssen Sie die Ladung gleichmäßig verteilen, ausreichend sichern und die zulässigen Achslasten sowie das höchstzulässige Gesamtgewicht beachten.

Der Auffahrwinkel bezeichnet bei einem Anhänger oder Fahrzeug den maximalen Winkel zwischen dem Boden und einer ansteigenden Fläche, die ohne Aufsetzen befahren werden kann. Er wird vor allem durch die Bodenfreiheit, den hinteren Überhang und die Fahrwerkskonstruktion bestimmt und ist bei Rampen, Bordsteinen sowie unebenem Gelände relevant. Ein ausreichend großer Auffahrwinkel hilft, Schäden an Rahmen, Achsen oder Unterboden zu vermeiden.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

Ein **Rückfahrscheinwerfer** ist eine weiße Leuchte, die beim Einlegen des Rückwärtsgangs den Bereich hinter einem Fahrzeug oder Anhänger ausleuchtet und andere Verkehrsteilnehmer auf den Rückfahrvorgang hinweist. Bei Anhängern ist er Teil der vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen und wird über den elektrischen Anschluss zur Anhängervorrichtung vom Zugfahrzeug mitversorgt. Funktion und Sichtbarkeit sollten regelmäßig geprüft werden, insbesondere vor der §57a-Begutachtung (Pickerl) und bei Fahrten bei Dunkelheit.

Zubehör

	Titel	Art-Nr.
	Alu-Zwischenboden	UN93212
	Ausführung 100 km/h mit Radstoßdämpfer	UN103143
	Box Kunststoff "Humer" schwarz 630x240x315 mm	50110350
	Diebstahlsicherung angehängt XL +Schloss	405110.001
	Easyload- Hydraulik doppelwirkend	UN93203
	Ersatzradhalter AHK montiert zw Standschienen	UN93218
	Handseilwinde 900kg lose	UN515021
	Octagonstoßdämpfer rot 3500 E= 1,8t/T= 3,5t	24648
	Plane und Gestell Ladehöhe 1800mm,ohne Montage	UN99341
	Plane und Gestell Ladehöhe 2000mm,ohne Montage	UN99342
	Radsicherungsgurt mit Spannratsche 3tlg. je Stück.	UN516393
	Radsicherungsgurte m.Spannratsche 2 Stück	UN103197
	Radstopper UN KHA/THA 2070mm	113033
	Soft-Dock	20165
	Umlenkrolle für Handseilwinde	UN516862
	Universalschienenverstellung AHK	UN93206
	Zurrgurt groß "Humer" 8 m	ZG8Z8000
	Zurrgurt klein 3 m	HUM133000

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

	Titel	Art-Nr.
	Zurrgurt mittel "Humer" 6 m schwarz	ZG8Z6000
	Zusätzliche Auffahrschienen mit Halterung	UN93209

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels