Kipper KHU 275x149x30 2600kg 13" Spinlock

Lagerabverkauf

Art-Nr.:	**H02KHP2714-26-13N23**
Fahrgestellnr.:	**WUF2H4502T0231498**
Wien	
Netto-Preis:	**€ 6.700,00**
Brutto-Preis:	**€ 8.040,00**
Gesamtgewicht:	**2 600 kg**
Nutzlast:	**2 030 kg**
Aufbaumaße innen:	**2 750 × 1 490 × 350 mm**

Humer light KHP Spinlock
Heckkipper mit Pumpless/Stahlboden
Zweiachsanhänger gebremst
Fahrwerk: 2600 kg 13"
Maße: 2750x1490x300 mm
Ladehöhe: 690 cm
Reifen: 165R13

Ein Heckkipper ist ein Anhänger, dessen Ladefläche hydraulisch oder mechanisch nach hinten angehoben wird, um Schüttgut wie Erde, Kies oder Bauschutt durch die Heckklappe zu entladen. Die Kippfunktion ermöglicht eine rasche Entleerung, erfordert jedoch einen standsicheren Untergrund sowie die Einhaltung der zulässigen Gesamtmasse, Achslast und Stützlast. Vor der Fahrt muss die Ladefläche vollständig abgesenkt und die Heckklappe sicher verriegelt sein.

Das Fahrwerk eines Anhängers umfasst alle Bauteile, die den Aufbau mit der Straße verbinden und die sichere Bewegung ermöglichen. Dazu zählen insbesondere Achsen, Räder, Reifen, Federung, Stoßdämpfer sowie – je nach Ausführung – Bremsanlage und Auflaufeinrichtung. Eine fachgerechte Auslegung und regelmäßige Kontrolle sind entscheidend für Fahrstabilität, Bremsweg, Reifenverschleiß und die Einhaltung der zulässigen Achs- und Gesamtgewichte.

Die Ladehöhe bezeichnet bei einem Anhänger den vertikalen Abstand vom Boden bis zur Ladefläche. Eine niedrige Ladehöhe erleichtert das Be- und Entladen, insbesondere bei schweren oder sperrigen Gütern, während eine größere Höhe je nach Bauart mehr Bodenfreiheit oder eine bestimmte Rahmenkonstruktion ermöglicht. Für die Auswahl und sichere Nutzung eines Anhängers sind außerdem Rampenlänge, Auffahrwinkel, Beladungshöhe und die zulässige Nutzlast zu berücksichtigen.

RAHMEN:
- Einzigartiges, verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell für sichere Fahreigenschaften
- Hohlprofilkonstruktion verschweißt und komplett im Tauchbad feuerverzinkt
STÜTZRAD:
- verstärktes, automatisches Stützrad, für sicheres Abstellen und Beladen des Anhängers, Tragkraft 500 kg
BORDWÄNDE:
- Aluminium-Hohlprofil, eloxiert, vierseitig abklappbar, abnehmbar mit versenkten Verschlüssen
- 4 steckbare Stahleckrungen für hohe Belastung

LADESICHERUNG NICHT VERGESSEN (Anti-Rutschmatte, Gurte, Ösen usw. ...)

Die allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter www.humer.com/de/agb ersichtlich.

LADEFLÄCHE:
- Stahlboden mit Spinlock Zurrpins versenkt 1000DaN(kg)
ELEKTRIK:
- 12 Volt Beleuchtung mit 13pol Stecker und Rcükfahrscheinwerfer
- Pumpless kippen mit dem Akkuschrauber

Der Rahmen ist das tragende Grundgestell eines Anhängers oder Fahrzeugs, das Achsen, Aufbau, Zugdeichsel beziehungsweise Anhängervorrichtung und weitere Bauteile miteinander verbindet. Er nimmt die während des Betriebs auftretenden Kräfte und Lasten auf und leitet sie sicher weiter; seine Ausführung beeinflusst daher Stabilität, Nutzlast, Fahrverhalten und Langlebigkeit. Bei Beschädigungen oder Verformungen sollte der Rahmen fachgerecht geprüft werden, da die Verkehrssicherheit und eine korrekte Typisierung betroffen sein können.

Ein Längsträgerfahrgestell ist eine tragende Fahrgestellkonstruktion, bei der zwei längs verlaufende, über Querträger verbundene Rahmenprofile die wesentlichen Kräfte aufnehmen. Bei Anhängern und Nutzfahrzeugen bildet es die stabile Basis für Achsen, Aufbauten, Zugvorrichtung und Ladung und ermöglicht je nach Ausführung unterschiedliche Fahrzeugaufbauten. Entscheidend sind eine ausreichende Tragfähigkeit, die korrekte Lastverteilung sowie die Einhaltung von zulässigem Gesamtgewicht und Achslasten.

Ein Stützrad ist ein höhenverstellbares Rad am vorderen Bereich eines ungebremsten oder gebremsten Anhängers, das die Deichsel beim Abstellen und Rangieren abstützt. Während der Fahrt muss es vollständig eingefahren und sicher fixiert sein, damit es weder die Bodenfreiheit verringert noch beschädigt wird. Die zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung wird durch ein Stützrad nicht ersetzt; sie muss durch die Beladung weiterhin eingehalten werden.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels