Königsklasse

HUMER

Kofferanhänger Roadster Alu/Tür 400 Pullmann 1300 kg 13"













Lagerabverkauf

Art-Nr.:	**ROADSTER400-1300ALU**
Fahrgestellnr.:	**VKD1C00V0TP046128**

Gunskirchen

Netto-Preis:	**€ 6.000,00**
Brutto-Preis:	**€ 7.200,00**
Gesamtgewicht:	**1 300 kg**
Nutzlast:	**760 kg**
Aufbaumaße innen:	**3 150 × 1 640 × 2 000 mm**

HUMER - ROADSTER 400 Alu
Polyester - Pullmann Fahrwerk
Einachsanhänger gebremst
Fahrwerk: 1300 kg
Maße: 3150x1640x2000mm

Das Fahrwerk eines Anhängers umfasst alle Bauteile, die den Aufbau mit der Straße verbinden und die sichere Bewegung ermöglichen. Dazu zählen insbesondere Achsen, Räder, Reifen, Federung, Stoßdämpfer sowie – je nach Ausführung – Bremsanlage und Auflaufeinrichtung. Eine fachgerechte Auslegung und regelmäßige Kontrolle sind entscheidend für Fahrstabilität, Bremsweg, Reifenverschleiß und die Einhaltung der zulässigen Achs- und Gesamtgewichte.

Ein Einachsanhänger ist ein Anhänger mit einer einzigen Achse, deren Räder meist nahe beieinander angeordnet sind und die einen Teil des Anhängergewichts tragen. Das geringere Eigengewicht und die kompakte Bauweise erleichtern Rangieren, Abstellen und Beladen, können jedoch bei hoher oder ungünstig verteilter Last zu stärkerem Nick- und Pendelverhalten führen. Entscheidend sind daher die zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Stützlast der Anhängervorrichtung und eine gleichmäßige Ladungsverteilung.

Das Fahrwerk eines Anhängers umfasst alle Bauteile, die den Aufbau mit der Straße verbinden und die sichere Bewegung ermöglichen. Dazu zählen insbesondere Achsen, Räder, Reifen, Federung, Stoßdämpfer sowie – je nach Ausführung – Bremsanlage und Auflaufeinrichtung. Eine fachgerechte Auslegung und regelmäßige Kontrolle sind entscheidend für Fahrstabilität, Bremsweg, Reifenverschleiß und die Einhaltung der zulässigen Achs- und Gesamtgewichte.

Ì Kotflügel aus schlagfestem Kunststoff
Ì Rückleuchte in Seitenstreben montiert
Ì 4 Zurrbügel
Ì 2 Heckstützen
Ì Automatik-Stützrad mit Rangiergriff
Seitentür abschließbar

Ein Kotflügel ist ein Bauteil am Anhänger oder Fahrzeug, das über beziehungsweise neben dem Rad angebracht ist und Spritzwasser, Schmutz sowie aufgewirbelte Steine vom Verkehr und von der Ladung fernhält. Bei Anhängern trägt er außerdem zum Schutz anderer Verkehrsteilnehmer bei und muss ausreichend stabil, sicher befestigt und passend zur Radabdeckung ausgeführt sein. Beschädigte oder lose Kotflügel sollten vor der nächsten Fahrt instand gesetzt werden.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Gotsem · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

Königsklasse

HUMER

Ein Stützrad ist ein höhenverstellbares Rad am vorderen Bereich eines ungebremsten oder gebremsten Anhängers, das die Deichsel beim Abstellen und Rangieren abstützt. Während der Fahrt muss es vollständig eingefahren und sicher fixiert sein, damit es weder die Bodenfreiheit verringert noch beschädigt wird. Die zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung wird durch ein Stützrad nicht ersetzt; sie muss durch die Beladung weiterhin eingehalten werden.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Gotsem · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels