Königsklasse

HUMER

# Allzweckanhänger HUMK257G-1500



















**Lagerabverkauf**

| | |
|---|---|
| **Art-Nr.:** | **HUMK257G-1500** |
| **Fahrgestellnr.:** | **VBHA0YX09T0112118** |

**Lieboch**

| | |
|---|---|
| **Netto-Preis:** | **€ 4.200,00** |
| **Brutto-Preis:** | **€ 5.040,00** |
| **Gesamtgewicht:** | **1 500 kg** |
| **Nutzlast:** | **1 067 kg** |
| **Aufbaumaße innen:** | **2 570 × 1 280 × 500 mm** |

Humer K 257 G
Stahlbordwände verzinkt
Einachsanhänger gebremst
Fahwerk: 1500 kg
Maße: 2570x1280x500 mm

Ein Einachsanhänger ist ein Anhänger mit einer einzigen Achse, deren Räder meist nahe beieinander angeordnet sind und die einen Teil des Anhängergewichts tragen. Das geringere Eigengewicht und die kompakte Bauweise erleichtern Rangieren, Abstellen und Beladen, können jedoch bei hoher oder ungünstig verteilter Last zu stärkerem Nick- und Pendelverhalten führen. Entscheidend sind daher die zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Stützlast der Anhängervorrichtung und eine gleichmäßige Ladungsverteilung.

Fahrwerk: 1500 kg
Maße: 2570x1280x500 mm

SERIENMÄSSIGE KOMPLETTAUSSTATTUNG:
- V-Zugdeichsel und Rahmen verschweißt und komplett feuerverzinkt
- Stahlbordwände 500 mm
- geschlossenes Rohrscharnier rückwärts
- durchgehender Lichtbalken
- 4 Verzurrösen außen angeschweißt

Das Fahrwerk eines Anhängers umfasst alle Bauteile, die den Aufbau mit der Straße verbinden und die sichere Bewegung ermöglichen. Dazu zählen insbesondere Achsen, Räder, Reifen, Federung, Stoßdämpfer sowie – je nach Ausführung – Bremsanlage und Auflaufeinrichtung. Eine fachgerechte Auslegung und regelmäßige Kontrolle sind entscheidend für Fahrstabilität, Bremsweg, Reifenverschleiß und die Einhaltung der zulässigen Achs- und Gesamtgewichte.

Der Rahmen ist das tragende Grundgestell eines Anhängers oder Fahrzeugs, das Achsen, Aufbau, Zugdeichsel beziehungsweise Anhängervorrichtung und weitere Bauteile miteinander verbindet. Er nimmt die während des Betriebs auftretenden Kräfte und Lasten auf und leitet sie sicher weiter; seine Ausführung beeinflusst daher Stabilität, Nutzlast, Fahrverhalten und Langlebigkeit. Bei Beschädigungen oder Verformungen sollte der Rahmen fachgerecht geprüft werden, da die Verkehrssicherheit und eine korrekte Typisierung betroffen sein können.



**HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH**
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Gotsem · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 0724674 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

Ein Rohrscharnier ist ein längliches Scharnier aus einem oder mehreren ineinandergreifenden Rohrteilen, das bewegliche Bauteile an Anhängern sicher miteinander verbindet. Es wird beispielsweise an Bordwänden, Heckklappen, Rampen oder Abdeckungen eingesetzt und ermöglicht deren kontrolliertes Öffnen und Schließen. Die robuste Ausführung muss zur Bauteilbelastung passen; regelmäßige Kontrolle und Schmierung unterstützen die dauerhaft leichtgängige und sichere Funktion.

Ein Lichtbalken ist eine längliche Beleuchtungseinheit am Fahrzeug oder Anhänger, die mehrere Leuchten – etwa Rückleuchten, Bremsleuchten, Fahrtrichtungsanzeiger und Kennzeichenbeleuchtung – in einer gemeinsamen Baugruppe zusammenfasst. Bei Anhängern verbessert er die Sichtbarkeit und erleichtert die vorschriftsmäßige Ausführung der lichttechnischen Einrichtungen, insbesondere bei breiten oder langen Transportgütern. Der Lichtbalken muss sicher befestigt, elektrisch korrekt angeschlossen und so positioniert sein, dass die vorgeschriebenen Leuchten und Rückstrahler nicht verdeckt werden.



**HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH**

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels