Königsklasse

HUMER

Motorradanhänger ROADSTERCAMP-750








Lagerabverkauf

Art-Nr.:	**ROADSTERCAMP-750**
Fahrgestellnr.:	**VKD1C00S2TP046024**

Gunskirchen

Netto-Preis:	**€ 1.690,00**
Brutto-Preis:	**€ 2.028,00**
Gesamtgewicht:	**750 kg**
Nutzlast:	**625 kg**

Roadster Camp by HUMER
Einachsanhänger ungebremst
Innenmaße: 800 x 2000 mm
Gesamtmaße: 1840 x 2250 mm
Gesamtgewicht: 750 KG
Eigengewicht: 125 KG
Nutzlast: 625 KG
Bereifung: Räder 195/50 B10

Ein Einachsanhänger ist ein Anhänger mit einer einzigen Achse, deren Räder meist nahe beieinander angeordnet sind und die einen Teil des Anhängergewichts tragen. Das geringere Eigengewicht und die kompakte Bauweise erleichtern Rangieren, Abstellen und Beladen, können jedoch bei hoher oder ungünstig verteilter Last zu stärkerem Nick- und Pendelverhalten führen. Entscheidend sind daher die zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Stützlast der Anhängervorrichtung und eine gleichmäßige Ladungsverteilung.

Das Gesamtgewicht eines Anhängers ist die tatsächliche Summe aus Eigengewicht und aktueller Beladung. Es darf das höchstzulässige Gesamtgewicht laut Typenschein beziehungsweise Zulassungsschein nicht überschreiten und muss außerdem im Rahmen der zulässigen Anhängelast des Zugfahrzeugs sowie der Achs- und Stützlast bleiben. Für eine sichere Fahrt ist das Gewicht gleichmäßig zu verteilen und vor Fahrtantritt zu kontrollieren.

Das Eigengewicht bezeichnet die Masse eines Anhängers ohne Ladung, einschließlich fest montierter Ausrüstung und üblicher Betriebsmittel. Es ist entscheidend, um die verbleibende Nutzlast zu ermitteln und das zulässige Gesamtgewicht einzuhalten. Bei der Beladung müssen Sie außerdem Stützlast, Achslasten und die zulässigen Gewichte von Zugfahrzeug und Anhänger berücksichtigen.

Die **Nutzlast** bezeichnet das maximale Gewicht, das ein Anhänger einschließlich Ladung, Ladungssicherung und gegebenenfalls mitgeführtem Zubehör aufnehmen darf. Sie ergibt sich aus dem höchstzulässigen Gesamtgewicht abzüglich des Eigengewichts des Anhängers und ist bei der Beladung ebenso wie Achslast und Stützlast einzuhalten. Eine Überschreitung beeinträchtigt die Fahrsicherheit, kann zu rechtlichen Konsequenzen führen und ist bei der Auswahl von Anhänger, Zugfahrzeug und Führerscheinklasse zu berücksichtigen.

Roadster Camp by HUMER
Einachsanhänger ungebremst
Motorradanhänger Quersteher

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

Innenmaße: 800 x 2000 mm
Gesamtmaße: 1840 x 2250 mm
Bereifung: Räder 195/50 B10
Gesamtgewicht: 750 KG
Eigengewicht: 125 KG
Nutzlast: 625 KG

Ausstattung:

- Motorradanhänger
- Rahmen aus Feuerverzinktem Stahl
- Knott Fahrwerk
- Zurrösen
- Stützrad
- 13 poliger Stecker
- Lichtbalken ausziehbar
- Diverse Befestigungsmöglichkeiten
- Auffahrschiene und Motorradwippe
- stabiler Bügel vorne
- Riffelblech vorne auf der V-Deichsel

Ein Einachsanhänger ist ein Anhänger mit einer einzigen Achse, deren Räder meist nahe beieinander angeordnet sind und die einen Teil des Anhängergewichts tragen. Das geringere Eigengewicht und die kompakte Bauweise erleichtern Rangieren, Abstellen und Beladen, können jedoch bei hoher oder ungünstig verteilter Last zu stärkerem Nick- und Pendelverhalten führen. Entscheidend sind daher die zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Stützlast der Anhängervorrichtung und eine gleichmäßige Ladungsverteilung.

Das Gesamtgewicht eines Anhängers ist die tatsächliche Summe aus Eigengewicht und aktueller Beladung. Es darf das höchstzulässige Gesamtgewicht laut Typenschein beziehungsweise Zulassungsschein nicht überschreiten und muss außerdem im Rahmen der zulässigen Anhängelast des Zugfahrzeugs sowie der Achs- und Stützlast bleiben. Für eine sichere Fahrt ist das Gewicht gleichmäßig zu verteilen und vor Fahrtantritt zu kontrollieren.

Das Eigengewicht bezeichnet die Masse eines Anhängers ohne Ladung, einschließlich fest montierter Ausrüstung und üblicher Betriebsmittel. Es ist entscheidend, um die verbleibende Nutzlast zu ermitteln und das zulässige Gesamtgewicht einzuhalten. Bei der Beladung müssen Sie außerdem Stützlast, Achslasten und die zulässigen Gewichte von Zugfahrzeug und Anhänger berücksichtigen.

Die **Nutzlast** bezeichnet das maximale Gewicht, das ein Anhänger einschließlich Ladung, Ladungssicherung und gegebenenfalls mitgeführtem Zubehör aufnehmen darf. Sie ergibt sich aus dem höchstzulässigen Gesamtgewicht abzüglich des Eigengewichts des Anhängers und ist bei der Beladung ebenso wie Achslast und Stützlast einzuhalten. Eine Überschreitung beeinträchtigt die Fahrsicherheit, kann zu rechtlichen Konsequenzen führen und ist bei der Auswahl von Anhänger, Zugfahrzeug und Führerscheinklasse zu berücksichtigen.

Der Rahmen ist das tragende Grundgestell eines Anhängers oder Fahrzeugs, das Achsen, Aufbau, Zugdeichsel beziehungsweise Anhängervorrichtung und weitere Bauteile miteinander verbindet. Er nimmt die während des Betriebs auftretenden Kräfte und Lasten auf und leitet sie sicher weiter; seine Ausführung beeinflusst daher Stabilität, Nutzlast, Fahrverhalten und Langlebigkeit. Bei Beschädigungen oder Verformungen sollte der Rahmen fachgerecht geprüft werden, da die Verkehrssicherheit und eine korrekte Typisierung betroffen sein können.

Das Fahrwerk eines Anhängers umfasst alle Bauteile, die den Aufbau mit der Straße verbinden und die sichere Bewegung ermöglichen. Dazu zählen insbesondere Achsen, Räder, Reifen, Federung, Stoßdämpfer sowie – je nach Ausführung – Bremsanlage und Auflaufeinrichtung. Eine fachgerechte

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Gotsem · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

Auslegung und regelmäßige Kontrolle sind entscheidend für Fahrstabilität, Bremsweg, Reifenverschleiß und die Einhaltung der zulässigen Achs- und Gesamtgewichte.

Ein Stützrad ist ein höhenverstellbares Rad am vorderen Bereich eines ungebremsten oder gebremsten Anhängers, das die Deichsel beim Abstellen und Rangieren abstützt. Während der Fahrt muss es vollständig eingefahren und sicher fixiert sein, damit es weder die Bodenfreiheit verringert noch beschädigt wird. Die zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung wird durch ein Stützrad nicht ersetzt; sie muss durch die Beladung weiterhin eingehalten werden.

Ein Lichtbalken ist eine längliche Beleuchtungseinheit am Fahrzeug oder Anhänger, die mehrere Leuchten – etwa Rückleuchten, Bremsleuchten, Fahrtrichtungsanzeiger und Kennzeichenbeleuchtung – in einer gemeinsamen Baugruppe zusammenfasst. Bei Anhängern verbessert er die Sichtbarkeit und erleichtert die vorschriftsmäßige Ausführung der lichttechnischen Einrichtungen, insbesondere bei breiten oder langen Transportgütern. Der Lichtbalken muss sicher befestigt, elektrisch korrekt angeschlossen und so positioniert sein, dass die vorgeschriebenen Leuchten und Rückstrahler nicht verdeckt werden.

Eine Auffahrschiene ist eine tragfähige, meist aus Aluminium oder Stahl gefertigte Rampe, über die Fahrzeuge, Maschinen oder andere schwere Güter auf einen Anhänger be- und entladen werden. Bei Anhängern muss sie zur Ladehöhe, Tragfähigkeit und Breite des Transportguts passen und sicher gegen Verrutschen oder Abrutschen aufgelegt beziehungsweise befestigt werden. Achten Sie außerdem auf den zulässigen Auffahrwinkel sowie die gleichmäßige Belastung der Schiene, um Schäden und Unfälle zu vermeiden.

Die Deichsel ist das tragende Verbindungselement zwischen Anhänger und Zugfahrzeug. Sie überträgt Zug- und Bremskräfte, trägt die Anhängervorrichtung beziehungsweise den Kupplungskopf und kann je nach Bauart als gerade, gekröpfte oder V-Deichsel ausgeführt sein. Bei der Beladung müssen Sie insbesondere die zulässige Stützlast, die höchstzulässige Gesamtmasse und die sichere Befestigung der Ladung beachten, da diese Faktoren das Fahrverhalten wesentlich beeinflussen.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels