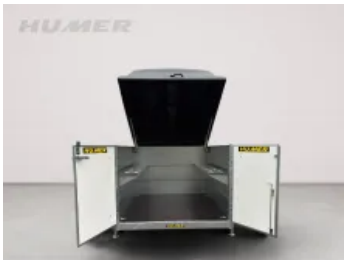
Königsklasse

HUMER

Gokart-Anhänger Humer Go 200x150x100 1000 kg GB













Lagerabverkauf

Art-Nr.:	**H04GO2015-10-13**
Fahrgestellnr.:	**TJ5R2B1X7T1120749**

Lieboch

Netto-Preis:	**€ 3.000,00**
Brutto-Preis:	**€ 3.600,00**
Gesamtgewicht:	**1 000 kg**
Nutzlast:	**688 kg**
Aufbaumaße innen:	**2 000 × 1 500 × 1 000 mm**

Gokart-Anhänger
Einachsanhänger gebremst
Fahrwerk: 1000 kg
Maße: 2000x1500x1000 mm
Reifen: 165 R13C

Ein Einachsanhänger ist ein Anhänger mit einer einzigen Achse, deren Räder meist nahe beieinander angeordnet sind und die einen Teil des Anhängergewichts tragen. Das geringere Eigengewicht und die kompakte Bauweise erleichtern Rangieren, Abstellen und Beladen, können jedoch bei hoher oder ungünstig verteilter Last zu stärkerem Nick- und Pendelverhalten führen. Entscheidend sind daher die zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Stützlast der Anhängervorrichtung und eine gleichmäßige Ladungsverteilung.

Das Fahrwerk eines Anhängers umfasst alle Bauteile, die den Aufbau mit der Straße verbinden und die sichere Bewegung ermöglichen. Dazu zählen insbesondere Achsen, Räder, Reifen, Federung, Stoßdämpfer sowie – je nach Ausführung – Bremsanlage und Auflaufeinrichtung. Eine fachgerechte Auslegung und regelmäßige Kontrolle sind entscheidend für Fahrstabilität, Bremsweg, Reifenverschleiß und die Einhaltung der zulässigen Achs- und Gesamtgewichte.

FAHRGESTELL
Achse gebremst System AL-KO
Kunststoffkotflügel

LADEFLÄCHE
Siebdruckplatte 15 mm
ELEKTRIK
Fahrzeugbeleuchtung 12 Volt
AUFBAU
Seitenwände und Stirnwand fest aus verzinktem Blech
Doppelflügeltüre im Heck
Polyesterdeckel klappbar silber
2 Innenschienen als Auflage fürs Kart

Das Fahrgestell ist die tragende technische Grundlage eines Anhängers oder Fahrzeugs. Es umfasst insbesondere Rahmen, Achsen, Räder, Federung und gegebenenfalls Bremsanlage sowie die Verbindung zur Anhängervorrichtung und trägt Aufbau und Ladung. Die Ausführung des Fahrgestells bestimmt maßgeblich zulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast, Fahrverhalten und Sicherheit; bei Anhängern müssen diese Komponenten aufeinander abgestimmt und entsprechend den gesetzlichen

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Gotsem · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

Vorgaben typisiert sein.

Eine Achse ist ein tragendes Fahrwerkselement, das bei einem Anhänger die Räder miteinander verbindet beziehungsweise deren Kräfte in den Rahmen einleitet. Sie nimmt neben dem Eigengewicht des Anhängers auch die Ladung auf und beeinflusst Fahrstabilität, Bremsverhalten sowie die zulässige Achslast. Bei der Beladung müssen Sie daher die vorgeschriebene Achslast und die korrekte Lastverteilung einhalten; maßgeblich sind die Angaben in den Fahrzeugpapieren und am Typenschild.

Eine Siebdruckplatte ist eine wasserfest verleimte, mehrfach geschichtete Sperrholzplatte mit einer beidseitig beschichteten, meist phenolharzgetränkten Oberfläche. Im Anhänger- und Fahrzeugbau wird sie häufig als Boden- oder Wandplatte eingesetzt, da sie belastbar, formstabil und widerstandsfähig gegen Feuchtigkeit, Abrieb sowie mechanische Beanspruchung ist. Für eine lange Lebensdauer sollten Schnittkanten und Bohrungen fachgerecht versiegelt werden, damit kein Wasser in das Platteninnere eindringt.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels