Königsklasse

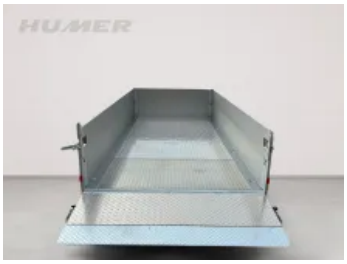
HUMER

# Kombinator Kombinator Mega 485x203x35 3500 kg 13"



















**Lagerabverkauf**

| | |
|---|---|
| **Art-Nr.:** | **H02OUD4820-35-13** |
| **Fahrgestellnr.:** | **WUF2H9B06T0231960** |

**Gunskirchen**

| | |
|---|---|
| **Netto-Preis:** | **€ 16.600,00** |
| **Brutto-Preis:** | **€ 19.920,00** |
| **Gesamtgewicht:** | **3 500 kg** |
| **Nutzlast:** | **2 260 kg** |
| **Aufbaumaße innen:** | **4 250 × 2 030 × 350 mm** |

Humer - Kombinator Mega
Maschinentransporter/Kipper
Zweiachsanhänger gebremst
Fahrwerk: 3500 kg 13"
Maße: LBH 4850x2030x350 mm
Bereifung: 195/50 R13C
Ladehöhe 640 mm

Ein Kombinator ist im Anhängerbau eine mechanische oder elektronische Einrichtung, die mehrere Funktionen in einer Baugruppe zusammenführt. Je nach Ausführung kann er beispielsweise Brems-, Beleuchtungs- oder elektrische Anschlussfunktionen verbinden und dadurch die Montage sowie Bedienung vereinfachen. Welche Aufgaben ein Kombinator übernimmt, hängt von der jeweiligen Fahrzeugkonstruktion und den technischen Vorgaben ab.

Das Fahrwerk eines Anhängers umfasst alle Bauteile, die den Aufbau mit der Straße verbinden und die sichere Bewegung ermöglichen. Dazu zählen insbesondere Achsen, Räder, Reifen, Federung, Stoßdämpfer sowie – je nach Ausführung – Bremsanlage und Auflaufeinrichtung. Eine fachgerechte Auslegung und regelmäßige Kontrolle sind entscheidend für Fahrstabilität, Bremsweg, Reifenverschleiß und die Einhaltung der zulässigen Achs- und Gesamtgewichte.

Die Ladehöhe bezeichnet bei einem Anhänger den vertikalen Abstand vom Boden bis zur Ladefläche. Eine niedrige Ladehöhe erleichtert das Be- und Entladen, insbesondere bei schweren oder sperrigen Gütern, während eine größere Höhe je nach Bauart mehr Bodenfreiheit oder eine bestimmte Rahmenkonstruktion ermöglicht. Für die Auswahl und sichere Nutzung eines Anhängers sind außerdem Rampenlänge, Auffahrwinkel, Beladungshöhe und die zulässige Nutzlast zu berücksichtigen.

RAHMEN:
- Einzigartiges, verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell für sichere Fahreigenschaften
- Hohlprofilkonstruktion verschweißt und komplett im Tauchbad feuerverzinkt
ACHSEN BEI GEBREMSTER AUSFÜHRUNG:
ú Mit automatisch nachstellender Bremse
STÜTZRAD:
- Verstärktes automatisches Stützrad, für sicheres Abstellen des beladenen Anhängers, Tragkraft 500kg
AUFBAU:
ú Die Ladefläche ist durch Schwerpunktverlagerung oder hydraulisch nach hinten

**LADESICHERUNG NICHT VERGESSEN** (Anti-Rutschmatte, Gurte, Ösen usw. ...)

Die allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter www.humer.com/de/agb ersichtlich.

kippbar, dadurch ist ein schneller und sicherer Ladevorgang möglich.
ú Zweiseitenkippung für Schüttgut
ú Seilwindenbock montiert
LADUNGSSICHERUNG:
- 8 Zurrmulden klappbar, im Bodenrahmenprofil versenkt montiert
- 8 Zurrösen unter der Ladefläche
BORDWÄNDE:
ú Aluminium-Hohlprofil, eloxiert, dreiseitig abklappbar
- abnehmbar, mit versenkten Verschlüssen
- 4 steckbare Stahleckrungen für hohe Belastung
LADEFLÄCHE:
ú aus mehrfach verleimter Siebdruckplatte, 18 mm, geteilt mit Stoß,
- rutschhemmend und wasserfest
ú Stahlgitterauffahrklappe über die gesamte Breite, Höhe 850mm,
mit
Gasfederhubhilfe, mit Aluriffelblech geschlossen
HYDRAULIK:
ú Elektrohydraulik mit Funkfernbedienung im Behälter montiert, mit Batterie und
Ladegerät
ELEKTRIK:
ú Beleuchtung mit 13 pol. Stecker und Rückfahrscheinwerfer

Der Rahmen ist das tragende Grundgestell eines Anhängers oder Fahrzeugs, das Achsen, Aufbau, Zugdeichsel beziehungsweise Anhängervorrichtung und weitere Bauteile miteinander verbindet. Er nimmt die während des Betriebs auftretenden Kräfte und Lasten auf und leitet sie sicher weiter; seine Ausführung beeinflusst daher Stabilität, Nutzlast, Fahrverhalten und Langlebigkeit. Bei Beschädigungen oder Verformungen sollte der Rahmen fachgerecht geprüft werden, da die Verkehrssicherheit und eine korrekte Typisierung betroffen sein können.

Ein Längsträgerfahrgestell ist eine tragende Fahrgestellkonstruktion, bei der zwei längs verlaufende, über Querträger verbundene Rahmenprofile die wesentlichen Kräfte aufnehmen. Bei Anhängern und Nutzfahrzeugen bildet es die stabile Basis für Achsen, Aufbauten, Zugvorrichtung und Ladung und ermöglicht je nach Ausführung unterschiedliche Fahrzeugaufbauten. Entscheidend sind eine ausreichende Tragfähigkeit, die korrekte Lastverteilung sowie die Einhaltung von zulässigem Gesamtgewicht und Achslasten.

Ein Stützrad ist ein höhenverstellbares Rad am vorderen Bereich eines ungebremsten oder gebremsten Anhängers, das die Deichsel beim Abstellen und Rangieren abstützt. Während der Fahrt muss es vollständig eingefahren und sicher fixiert sein, damit es weder die Bodenfreiheit verringert noch beschädigt wird. Die zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung wird durch ein Stützrad nicht ersetzt; sie muss durch die Beladung weiterhin eingehalten werden.

Die Ladefläche ist die nutzbare, meist waagerechte Fläche eines Anhängers oder Fahrzeugaufbaus, auf der Güter, Maschinen oder Fahrzeuge transportiert werden. Ihre Abmessungen und zulässige Belastung bestimmen gemeinsam mit der Nutzlast, welche Ladung sicher aufgenommen werden kann. Für einen sicheren Transport müssen Sie die Ladung gleichmäßig verteilen, ausreichend sichern und die zulässigen Achslasten sowie das höchstzulässige Gesamtgewicht beachten.

**Ladungssicherung** umfasst alle Maßnahmen, mit denen Ladegut auf einem Anhänger während der Fahrt gegen Verrutschen, Umkippen, Herabfallen oder gefährliche Bewegungen gesichert wird. Dazu zählen insbesondere geeignete Zurrmittel, ausreichende Zurrpunkte, formschlüssiges Verstauen sowie die Berücksichtigung von Gewicht, Schwerpunkt und zulässiger Nutzlast. Eine korrekte Ladungssicherung ist in Österreich gesetzlich vorgeschrieben und wesentlich für die Verkehrssicherheit sowie die Vermeidung von Schäden und Haftungsfolgen.



**HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH**
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt
Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels
Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com
UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

Die Ladefläche ist die nutzbare, meist waagerechte Fläche eines Anhängers oder Fahrzeugaufbaus, auf der Güter, Maschinen oder Fahrzeuge transportiert werden. Ihre Abmessungen und zulässige Belastung bestimmen gemeinsam mit der Nutzlast, welche Ladung sicher aufgenommen werden kann. Für einen sicheren Transport müssen Sie die Ladung gleichmäßig verteilen, ausreichend sichern und die zulässigen Achslasten sowie das höchstzulässige Gesamtgewicht beachten.

Eine Siebdruckplatte ist eine wasserfest verleimte, mehrfach geschichtete Sperrholzplatte mit einer beidseitig beschichteten, meist phenolharzgetränkten Oberfläche. Im Anhänger- und Fahrzeugbau wird sie häufig als Boden- oder Wandplatte eingesetzt, da sie belastbar, formstabil und widerstandsfähig gegen Feuchtigkeit, Abrieb sowie mechanische Beanspruchung ist. Für eine lange Lebensdauer sollten Schnittkanten und Bohrungen fachgerecht versiegelt werden, damit kein Wasser in das Platteninnere eindringt.

Elektrohydraulik bezeichnet die Kombination aus elektrischer Steuerung und hydraulischer Kraftübertragung. Bei Anhängern und Fahrzeugaufbauten treibt ein Elektromotor eine Hydraulikpumpe an, die beispielsweise das Heben einer Kippbrücke, das Absenken einer Ladefläche oder das Betätigen von Auffahrrampen ermöglicht. Gegenüber rein manuellen Systemen erleichtert diese Lösung die Bedienung, erfordert jedoch eine ausreichend dimensionierte Batterie und regelmäßige Wartung der hydraulischen Komponenten.

Ein **Rückfahrscheinwerfer** ist eine weiße Leuchte, die beim Einlegen des Rückwärtsgangs den Bereich hinter einem Fahrzeug oder Anhänger ausleuchtet und andere Verkehrsteilnehmer auf den Rückfahrvorgang hinweist. Bei Anhängern ist er Teil der vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen und wird über den elektrischen Anschluss zur Anhängervorrichtung vom Zugfahrzeug mitversorgt. Funktion und Sichtbarkeit sollten regelmäßig geprüft werden, insbesondere vor der §57a-Begutachtung (Pickerl) und bei Fahrten bei Dunkelheit.



**HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH**

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Gotsem · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels