Königsklasse

HUMER

Kofferanhänger Kofferanhänger C220V2 750kg Ungebremst








Lagerabverkauf

Art-Nr.:	**ROADSTER750C220V2**
Fahrgestellnr.:	**SVR1S10SXTP013396**

Wien

Netto-Preis:	**€ 2.500,00**
Brutto-Preis:	**€ 3.000,00**
Gesamtgewicht:	**750 kg**
Nutzlast:	**450 kg**
Aufbaumaße innen:	**2 200 × 1 170 mm**

Kofferanhänger Cheval by HUMER
Einachskofferanhänger ungebremst
Plywood Wände
Gesamtgewicht: 750kg
Innenmaße: 2200x1170x1200mm
Bereifung: 155/70 R13

Ein Kofferanhänger ist ein geschlossener Anhänger mit einem festen, witterungsgeschützten Aufbau, der Güter sicher und vor Blicken geschützt transportiert. Je nach Ausführung verfügt er über Heck- oder Seitentüren, eine niedrige Ladehöhe sowie eine gebremste Achse und eignet sich für Transporte von Waren, Werkzeugen, Messeständen oder empfindlicher Ladung. Für die sichere Nutzung sind höchstzulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast, Stützlast und die passende Führerscheinklasse zu beachten.

Das Gesamtgewicht eines Anhängers ist die tatsächliche Summe aus Eigengewicht und aktueller Beladung. Es darf das höchstzulässige Gesamtgewicht laut Typenschein beziehungsweise Zulassungsschein nicht überschreiten und muss außerdem im Rahmen der zulässigen Anhängelast des Zugfahrzeugs sowie der Achs- und Stützlast bleiben. Für eine sichere Fahrt ist das Gewicht gleichmäßig zu verteilen und vor Fahrtantritt zu kontrollieren.

- Rahmen mit V-Deichsel Feuerverzinkt
- Plywood Seitenwände weiß
- Flügeltüre im Heck versperrbar
- 2 Paar Zurrösen am Boden montiert
- 1x Schiebestütze im Heck montiert
- Anhängerbeleuchtung im Heckleutenträger
- 2x Unterlegkeil auf Halter montiert auf der Stirnwand
- 13 poliger Stecker

???

Die Deichsel ist das tragende Verbindungselement zwischen Anhänger und Zugfahrzeug. Sie überträgt Zug- und Bremskräfte, trägt die Anhängervorrichtung beziehungsweise den Kupplungskopf und kann je nach Bauart als gerade, gekröpfte oder V-Deichsel ausgeführt sein. Bei der Beladung müssen Sie insbesondere die zulässige Stützlast, die höchstzulässige Gesamtmasse und die sichere Befestigung der Ladung beachten, da diese Faktoren das Fahrverhalten wesentlich beeinflussen.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

Der Rahmen ist das tragende Grundgestell eines Anhängers oder Fahrzeugs, das Achsen, Aufbau, Zugdeichsel beziehungsweise Anhängervorrichtung und weitere Bauteile miteinander verbindet. Er nimmt die während des Betriebs auftretenden Kräfte und Lasten auf und leitet sie sicher weiter; seine Ausführung beeinflusst daher Stabilität, Nutzlast, Fahrverhalten und Langlebigkeit. Bei Beschädigungen oder Verformungen sollte der Rahmen fachgerecht geprüft werden, da die Verkehrssicherheit und eine korrekte Typisierung betroffen sein können.

Eine Schiebestütze ist eine höhenverstellbare Abstützeinrichtung an einem Anhänger, die bei abgestelltem oder beladenem Anhänger die Deichsel beziehungsweise den vorderen Aufbau zusätzlich stabilisiert. Sie wird in der Regel ausgezogen oder eingeschoben und anschließend sicher verriegelt, damit der Anhänger beim Be- und Entladen sowie beim An- und Abkuppeln nicht unkontrolliert kippt oder absinkt. Schiebestützen ersetzen nicht die vorgeschriebene Sicherung des Anhängers gegen Wegrollen.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Gotsem · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels