Königsklasse

HUMER

Pferdeanhänger MAXI 3 400x207x225 3500 kg













Lagerabverkauf

Art-Nr.:	**MINIMAX4020-3000**
Fahrgestellnr.:	**VKD2C70V8TP012094**
Lieboch	
Brutto-Preis:	**€ 17.880,00**
Gesamtgewicht:	**3 500 kg**
Nutzlast:	**2 155 kg**
Aufbaumaße innen:	**4 000 × 2 070 × 2 250 mm**

MAXI 3 Cheval by Humer

Zweiachsanhänger gebremst
Fahrwerk: 3000 kg
Maße: 4000x2070x2250 mm

Das Fahrwerk eines Anhängers umfasst alle Bauteile, die den Aufbau mit der Straße verbinden und die sichere Bewegung ermöglichen. Dazu zählen insbesondere Achsen, Räder, Reifen, Federung, Stoßdämpfer sowie – je nach Ausführung – Bremsanlage und Auflaufeinrichtung. Eine fachgerechte Auslegung und regelmäßige Kontrolle sind entscheidend für Fahrstabilität, Bremsweg, Reifenverschleiß und die Einhaltung der zulässigen Achs- und Gesamtgewichte.

Pullmann2 Fahrwerk
Einzelradaufhängung mit Spiralfeder und Stoßdämpfer
für höchsten Fahrkomfort
Rahmen komplett im Tauchbad feuerverzinkt
Große Sattelkammer mit extra Türe
Polydach mit 5 Verstärkungen
Thermische Isolation des Daches und ästhetisches Aussehen
Heckrampe klapp und schwenkbar + Airtech Plane
Seitenwand Aluminium
Aluboden
Seitentrittschutz
Mobile Trennwände in schwarz KTL beschichtet
Rostfreie Schrauben
Gummi auf Boden und Heckklappe angeklebt und versiegelt
2 Belüftungsfenster auf der linken Seite
1 großes und 2 kleine Schiebefenster auf der rechten Seite
Stützrad montiert
Kunststoffkotflügel schlagfest
3. Bremsleuchte
Innenbeleuchtung

Aufbau wassergeschützt, nicht wasserdicht

Wir empfehlen eine Zusatzmatte für den Boden ° 440,-- zzgl. MWSt.

Abholung nur am Standort, an welchem der Anhänger derzeit steht
Fa. Humer übernimmt keine Kosten der Überstellung

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

Das Fahrwerk eines Anhängers umfasst alle Bauteile, die den Aufbau mit der Straße verbinden und die sichere Bewegung ermöglichen. Dazu zählen insbesondere Achsen, Räder, Reifen, Federung, Stoßdämpfer sowie – je nach Ausführung – Bremsanlage und Auflaufeinrichtung. Eine fachgerechte Auslegung und regelmäßige Kontrolle sind entscheidend für Fahrstabilität, Bremsweg, Reifenverschleiß und die Einhaltung der zulässigen Achs- und Gesamtgewichte.

Der Rahmen ist das tragende Grundgestell eines Anhängers oder Fahrzeugs, das Achsen, Aufbau, Zugdeichsel beziehungsweise Anhängervorrichtung und weitere Bauteile miteinander verbindet. Er nimmt die während des Betriebs auftretenden Kräfte und Lasten auf und leitet sie sicher weiter; seine Ausführung beeinflusst daher Stabilität, Nutzlast, Fahrverhalten und Langlebigkeit. Bei Beschädigungen oder Verformungen sollte der Rahmen fachgerecht geprüft werden, da die Verkehrssicherheit und eine korrekte Typisierung betroffen sein können.

Ein Stützrad ist ein höhenverstellbares Rad am vorderen Bereich eines ungebremsten oder gebremsten Anhängers, das die Deichsel beim Abstellen und Rangieren abstützt. Während der Fahrt muss es vollständig eingefahren und sicher fixiert sein, damit es weder die Bodenfreiheit verringert noch beschädigt wird. Die zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung wird durch ein Stützrad nicht ersetzt; sie muss durch die Beladung weiterhin eingehalten werden.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Gotsem · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels