Königsklasse

HUMER

Kofferanhänger ROADSTER800-3500ALU













Lagerabverkauf

Art-Nr.: **ROADSTER800-3500ALU**

Fahrgestellnr.: **VKD2C70V9TP010659**

Gunskirchen

Netto-Preis: **€ 10.900,00 € 9.990,00**

Brutto-Preis: **€ 13.080,00 € 11.988,00**

Gesamtgewicht: **3 500 kg**

Nutzlast: **2 520 kg**

HUMER - ROADSTER 800
Kofferanhänger mit Rampe/Tür-System
Maße: 4410x1770x2400 mm
Zweiachsanhänger gebremst
Fahrwerk: 3500 kg

Ein Kofferanhänger ist ein geschlossener Anhänger mit einem festen, witterungsgeschützten Aufbau, der Güter sicher und vor Blicken geschützt transportiert. Je nach Ausführung verfügt er über Heck- oder Seitentüren, eine niedrige Ladehöhe sowie eine gebremste Achse und eignet sich für Transporte von Waren, Werkzeugen, Messeständen oder empfindlicher Ladung. Für die sichere Nutzung sind höchstzulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast, Stützlast und die passende Führerscheinklasse zu beachten.

Das Fahrwerk eines Anhängers umfasst alle Bauteile, die den Aufbau mit der Straße verbinden und die sichere Bewegung ermöglichen. Dazu zählen insbesondere Achsen, Räder, Reifen, Federung, Stoßdämpfer sowie – je nach Ausführung – Bremsanlage und Auflaufeinrichtung. Eine fachgerechte Auslegung und regelmäßige Kontrolle sind entscheidend für Fahrstabilität, Bremsweg, Reifenverschleiß und die Einhaltung der zulässigen Achs- und Gesamtgewichte.

HUMER - ROADSTER 800
Kofferanhänger mit Rampe/Tür-System
Maße: 4410x1770x1800 mm
Zweiachsanhänger gebremst
Fahrwerk: 3500 kg

SERIENMÄSSIGE KOMPLETTAUSSTATTUNG:
Pullmann-Fahrwerk, Knott-Achsen
Aluminium Wände und Aluminium Boden
Rampe/Tür-System-Verriegelung mit Schlüssel
Seitentüre
Polyesterdach- und Bug aerodynamisch
Alu-Fahrgestellrahmen
Kotflügel schlagfester Kunstoff
Automatik-Stützrad

8 Stk. Zurrbügel
Innenleuchte mit Schalter
Rangiergriff

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

Ein Kofferanhänger ist ein geschlossener Anhänger mit einem festen, witterungsgeschützten Aufbau, der Güter sicher und vor Blicken geschützt transportiert. Je nach Ausführung verfügt er über Heck- oder Seitentüren, eine niedrige Ladehöhe sowie eine gebremste Achse und eignet sich für Transporte von Waren, Werkzeugen, Messeständen oder empfindlicher Ladung. Für die sichere Nutzung sind höchstzulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast, Stützlast und die passende Führerscheinklasse zu beachten.

Das Fahrwerk eines Anhängers umfasst alle Bauteile, die den Aufbau mit der Straße verbinden und die sichere Bewegung ermöglichen. Dazu zählen insbesondere Achsen, Räder, Reifen, Federung, Stoßdämpfer sowie – je nach Ausführung – Bremsanlage und Auflaufeinrichtung. Eine fachgerechte Auslegung und regelmäßige Kontrolle sind entscheidend für Fahrstabilität, Bremsweg, Reifenverschleiß und die Einhaltung der zulässigen Achs- und Gesamtgewichte.

Das Fahrwerk eines Anhängers umfasst alle Bauteile, die den Aufbau mit der Straße verbinden und die sichere Bewegung ermöglichen. Dazu zählen insbesondere Achsen, Räder, Reifen, Federung, Stoßdämpfer sowie – je nach Ausführung – Bremsanlage und Auflaufeinrichtung. Eine fachgerechte Auslegung und regelmäßige Kontrolle sind entscheidend für Fahrstabilität, Bremsweg, Reifenverschleiß und die Einhaltung der zulässigen Achs- und Gesamtgewichte.

Ein Kotflügel ist ein Bauteil am Anhänger oder Fahrzeug, das über beziehungsweise neben dem Rad angebracht ist und Spritzwasser, Schmutz sowie aufgewirbelte Steine vom Verkehr und von der Ladung fernhält. Bei Anhängern trägt er außerdem zum Schutz anderer Verkehrsteilnehmer bei und muss ausreichend stabil, sicher befestigt und passend zur Radabdeckung ausgeführt sein. Beschädigte oder lose Kotflügel sollten vor der nächsten Fahrt instand gesetzt werden.

Ein Stützrad ist ein höhenverstellbares Rad am vorderen Bereich eines ungebremsten oder gebremsten Anhängers, das die Deichsel beim Abstellen und Rangieren abstützt. Während der Fahrt muss es vollständig eingefahren und sicher fixiert sein, damit es weder die Bodenfreiheit verringert noch beschädigt wird. Die zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung wird durch ein Stützrad nicht ersetzt; sie muss durch die Beladung weiterhin eingehalten werden.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels