Königsklasse

HUMER

Langgutanhänger Spezial-Rohranhänger RTG 10049x130x22 2600 kg





Lagerabverkauf

Art-Nr.:	**H02RTG1013-26-14**
Fahrgestellnr.:	**VBHB00001T0112064**
Gunskirchen	
Brutto-Preis:	**€ 11.988,00**
Gesamtgewicht:	**2 600 kg**
Nutzlast:	**1 820 kg**
Aufbaumaße innen:	**10 499 × 1 300 × 220 mm**



Humer RTG
Spezial-Rohranhänger
Zweiachsanhänger gebremst
Fahrwerk: 2600 kg
Maße: LBH 10490x1300x220 mm



Das Fahrwerk eines Anhängers umfasst alle Bauteile, die den Aufbau mit der Straße verbinden und die sichere Bewegung ermöglichen. Dazu zählen insbesondere Achsen, Räder, Reifen, Federung, Stoßdämpfer sowie – je nach Ausführung – Bremsanlage und Auflaufeinrichtung. Eine fachgerechte Auslegung und regelmäßige Kontrolle sind entscheidend für Fahrstabilität, Bremsweg, Reifenverschleiß und die Einhaltung der zulässigen Achs- und Gesamtgewichte.



RAHMEN:
- Einzigartiges, verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell für sichere Fahreigenschaften
- Hohlporiflkonstruktion verschweißt
und komplett im Tauchbad feuerverzinkt für lange Lebensdauer
STÜTZRAD:
- Verstärktes Stützrad für sicheres Abstellen des beladenen Anhängers 500 kg,
LADUNGSSICHERUNG:
- Verstärkungsträger mit diagonaler Befestigungsmöglichkeit von Spanngurten
- 1 Abstellstütze hinten
LADEFLÄCHE:
- Mittig ein Kasten als Ablage, Länge ca. 2000mm
- Querträger mit Holzleisten belegt
ELEKTRIK
- Beleuchtung mit 13 pol. Stecker und Rückfahrscheinwerfer
- Mit Steckdose und Zwischenkabel

Der Rahmen ist das tragende Grundgestell eines Anhängers oder Fahrzeugs, das Achsen, Aufbau, Zugdeichsel beziehungsweise Anhängervorrichtung und weitere Bauteile miteinander verbindet. Er nimmt die während des Betriebs auftretenden Kräfte und Lasten auf und leitet sie sicher weiter; seine Ausführung beeinflusst daher Stabilität, Nutzlast, Fahrverhalten und Langlebigkeit. Bei Beschädigungen oder Verformungen sollte der Rahmen fachgerecht geprüft werden, da die Verkehrssicherheit und eine korrekte Typisierung betroffen sein können.

Ein Längsträgerfahrgestell ist eine tragende Fahrgestellkonstruktion, bei der zwei längs verlaufende, über Querträger verbundene Rahmenprofile die wesentlichen Kräfte aufnehmen. Bei Anhängern und

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Gotsem · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

Nutzfahrzeugen bildet es die stabile Basis für Achsen, Aufbauten, Zugvorrichtung und Ladung und ermöglicht je nach Ausführung unterschiedliche Fahrzeugaufbauten. Entscheidend sind eine ausreichende Tragfähigkeit, die korrekte Lastverteilung sowie die Einhaltung von zulässigem Gesamtgewicht und Achslasten.

Ein Stützrad ist ein höhenverstellbares Rad am vorderen Bereich eines ungebremsten oder gebremsten Anhängers, das die Deichsel beim Abstellen und Rangieren abstützt. Während der Fahrt muss es vollständig eingefahren und sicher fixiert sein, damit es weder die Bodenfreiheit verringert noch beschädigt wird. Die zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung wird durch ein Stützrad nicht ersetzt; sie muss durch die Beladung weiterhin eingehalten werden.

Ladungssicherung umfasst alle Maßnahmen, mit denen Ladegut auf einem Anhänger während der Fahrt gegen Verrutschen, Umkippen, Herabfallen oder gefährliche Bewegungen gesichert wird. Dazu zählen insbesondere geeignete Zurrmittel, ausreichende Zurrpunkte, formschlüssiges Verstauen sowie die Berücksichtigung von Gewicht, Schwerpunkt und zulässiger Nutzlast. Eine korrekte Ladungssicherung ist in Österreich gesetzlich vorgeschrieben und wesentlich für die Verkehrssicherheit sowie die Vermeidung von Schäden und Haftungsfolgen.

Eine Abstellstütze ist eine ausklappbare oder ausdrehbare Stütze am Anhänger, die ihn im abgestellten Zustand sicher stabilisiert und ein Kippen oder Absinken verhindert. Sie entlastet jedoch nicht automatisch die Achsen und darf während der Fahrt nur in der vorgesehenen Transportstellung verwendet werden. Bei der Bedienung ist auf einen festen, tragfähigen Untergrund sowie die korrekte Sicherung der Stütze zu achten.

Ein Querträger ist ein quer zur Längsrichtung angeordnetes, tragendes Bauteil am Anhänger oder Fahrzeugrahmen. Er verbindet beziehungsweise stabilisiert die Längsträger und nimmt je nach Konstruktion Kräfte aus der Ladefläche, dem Aufbau, der Achs- oder Fahrwerksanbindung sowie der Anhängevorrichtung auf. Eine ausreichend dimensionierte und fachgerecht befestigte Ausführung ist entscheidend für die Verwindungssteifigkeit, Betriebssicherheit und dauerhafte Belastbarkeit des Fahrzeugs.

Ein **Rückfahrscheinwerfer** ist eine weiße Leuchte, die beim Einlegen des Rückwärtsgangs den Bereich hinter einem Fahrzeug oder Anhänger ausleuchtet und andere Verkehrsteilnehmer auf den Rückfahrvorgang hinweist. Bei Anhängern ist er Teil der vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen und wird über den elektrischen Anschluss zur Anhängervorrichtung vom Zugfahrzeug mitversorgt. Funktion und Sichtbarkeit sollten regelmäßig geprüft werden, insbesondere vor der §57a-Begutachtung (Pickerl) und bei Fahrten bei Dunkelheit.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels