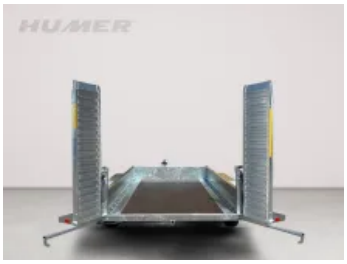
Königsklasse

HUMER

# Baumaschinenanhänger WL 300 V 305x159x30 3000 kg/14 Alu-Rampen













**Lagerabverkauf**

| | |
|---|---|
| **Art-Nr.:** | **H02ABU3015-30-14AR** |
| **Fahrgestellnr.:** | **WUF2H5608T0229114** |

**Gunskirchen**

| | |
|---|---|
| **Netto-Preis:** | **€ 5.600,00** |
| **Brutto-Preis:** | **€ 6.720,00** |
| **Gesamtgewicht:** | **3 000 kg** |
| **Nutzlast:** | **2 375 kg** |
| **Aufbaumaße innen:** | **3 050 × 1 590 × 300 mm** |

Humer WL 300 V
" Bauminator "
Tandem-Tieflader mit Alurampen
Zweiachsanhänger gebremst
Fahrwerk: 3000 kg 14 "
Maße: LBH 3050x1590x300 mm
Bereifung: 185R14 C

Ein Tandem-Tieflader ist ein Anhänger mit zwei unmittelbar hintereinander angeordneten Achsen und einer tief liegenden Ladefläche, die einen niedrigen Schwerpunkt sowie eine geringe Auffahrhöhe ermöglicht. Er eignet sich besonders für den Transport von Baumaschinen, Fahrzeugen und schweren Gütern, wobei die zulässige Gesamtmasse, Achslasten und Stützlast bei der Beladung einzuhalten sind. Eine gleichmäßige Lastverteilung unterstützt die Fahrstabilität und schützt Fahrwerk sowie Anhängervorrichtung.

Das Fahrwerk eines Anhängers umfasst alle Bauteile, die den Aufbau mit der Straße verbinden und die sichere Bewegung ermöglichen. Dazu zählen insbesondere Achsen, Räder, Reifen, Federung, Stoßdämpfer sowie – je nach Ausführung – Bremsanlage und Auflaufeinrichtung. Eine fachgerechte Auslegung und regelmäßige Kontrolle sind entscheidend für Fahrstabilität, Bremsweg, Reifenverschleiß und die Einhaltung der zulässigen Achs- und Gesamtgewichte.

Serienmäßige Komplettausstattung:
RAHMEN:
- Einzigartiges, verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell für sichere Fahreigenschaften
- Hohlprofilkonstruktion verschweißt und komplett im Tauchbad feuerverzinkt
- Aufbau aus stabilen Stahlbordwandprofilen
STÜTZRAD:
- Verstärktes, automatisches Stützrad,für sicheres Abstellen des beladenen Anhängers, Tragkraft 500 kg
LADESICHERUNG
ú 10 Paar Ladungssicherungspunkte
ú Belastbarkeit pro Zurrpunkt von 2000 kg
EIGENSCHAFTEN:
ú 2 Stück abklappbare und seitenverstellbare Alu Auffahrrampen mit integrierter Bodenabstützung, mit einer Tragkraft von 3500 kg/Paar
LADEFLÄCHE:



**HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH**
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

- aus mehrfach verleimter Siebdruckplatte 18 mm, durchgehend ohne Stoß, rutschhemmend und wasserfest
ELEKTRIK
- Beleuchtung mit 13pol. Stecker und Rückfahrscheinwerfer

Der Rahmen ist das tragende Grundgestell eines Anhängers oder Fahrzeugs, das Achsen, Aufbau, Zugdeichsel beziehungsweise Anhängervorrichtung und weitere Bauteile miteinander verbindet. Er nimmt die während des Betriebs auftretenden Kräfte und Lasten auf und leitet sie sicher weiter; seine Ausführung beeinflusst daher Stabilität, Nutzlast, Fahrverhalten und Langlebigkeit. Bei Beschädigungen oder Verformungen sollte der Rahmen fachgerecht geprüft werden, da die Verkehrssicherheit und eine korrekte Typisierung betroffen sein können.

Ein Längsträgerfahrgestell ist eine tragende Fahrgestellkonstruktion, bei der zwei längs verlaufende, über Querträger verbundene Rahmenprofile die wesentlichen Kräfte aufnehmen. Bei Anhängern und Nutzfahrzeugen bildet es die stabile Basis für Achsen, Aufbauten, Zugvorrichtung und Ladung und ermöglicht je nach Ausführung unterschiedliche Fahrzeugaufbauten. Entscheidend sind eine ausreichende Tragfähigkeit, die korrekte Lastverteilung sowie die Einhaltung von zulässigem Gesamtgewicht und Achslasten.

Ein Stützrad ist ein höhenverstellbares Rad am vorderen Bereich eines ungebremsten oder gebremsten Anhängers, das die Deichsel beim Abstellen und Rangieren abstützt. Während der Fahrt muss es vollständig eingefahren und sicher fixiert sein, damit es weder die Bodenfreiheit verringert noch beschädigt wird. Die zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung wird durch ein Stützrad nicht ersetzt; sie muss durch die Beladung weiterhin eingehalten werden.

Ladungssicherung umfasst alle Maßnahmen, die verhindern, dass Ladegut während der Fahrt verrutscht, kippt, herabfällt oder den Anhänger verlässt. Bei Anhängern sind dafür unter anderem geeignete Zurrmittel, formschlüssige Begrenzungen sowie eine gleichmäßige und achslastgerechte Beladung entscheidend. Sie müssen die Ladung gemäß den geltenden gesetzlichen Vorgaben sichern und dabei zulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast und Stützlast des Gespanns beachten.

Ein Zurrpunkt ist eine am Anhänger, Fahrzeug oder an dessen Ladefläche fest eingebaute Vorrichtung zur sicheren Befestigung von Zurrmitteln wie Spanngurten, Ketten oder Seilen. Beim Transport von Ladung ermöglichen Zurrpunkte, die auftretenden Kräfte beim Bremsen, Beschleunigen und in Kurven kontrolliert aufzunehmen und die Ladung gegen Verrutschen, Kippen oder Herabfallen zu sichern. Maßgeblich sind die zulässige Zurrkraft (LC) und die fachgerechte Anordnung entsprechend der Ladungssicherungsanforderungen.

Eine Siebdruckplatte ist eine wasserfest verleimte, mehrfach geschichtete Sperrholzplatte mit einer beidseitig beschichteten, meist phenolharzgetränkten Oberfläche. Im Anhänger- und Fahrzeugbau wird sie häufig als Boden- oder Wandplatte eingesetzt, da sie belastbar, formstabil und widerstandsfähig gegen Feuchtigkeit, Abrieb sowie mechanische Beanspruchung ist. Für eine lange Lebensdauer sollten Schnittkanten und Bohrungen fachgerecht versiegelt werden, damit kein Wasser in das Platteninnere eindringt.

Ein **Rückfahrscheinwerfer** ist eine weiße Leuchte, die beim Einlegen des Rückwärtsgangs den Bereich hinter einem Fahrzeug oder Anhänger ausleuchtet und andere Verkehrsteilnehmer auf den Rückfahrvorgang hinweist. Bei Anhängern ist er Teil der vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen und wird über den elektrischen Anschluss zur Anhängervorrichtung vom Zugfahrzeug mitversorgt. Funktion und Sichtbarkeit sollten regelmäßig geprüft werden, insbesondere vor der §57a-Begutachtung (Pickerl) und bei Fahrten bei Dunkelheit.



Die allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter www.humer.com/de/agb ersichtlich.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels