Königsklasse

HUMER

Allzweckanhänger H02ALU2413-13-14-R













Lagerabverkauf

Art-Nr.:	**H02ALU2413-13-14-R**
Fahrgestellnr.:	**WUF1J3400S0223164**

Wien

Netto-Preis:	**€ 2.850,00 € 2.600,00**
Brutto-Preis:	**€ 3.420,00 € 3.120,00**
Gesamtgewicht:	**1 300 kg**
Nutzlast:	**1 005 kg**
Aufbaumaße innen:	**2 490 × 1 390 × 350 mm**
Ladehöhe:	**550 mm**

Humer Alu 249
Alubordwände mit RAMPE
Einachsanhänger gebremst
Fahrwerk: 1300 kg 14 "
Maße: LBH 2490x1390x350 mm
Ladehöhe: 550 mm

Ein Einachsanhänger ist ein Anhänger mit einer einzigen Achse, deren Räder meist nahe beieinander angeordnet sind und die einen Teil des Anhängergewichts tragen. Das geringere Eigengewicht und die kompakte Bauweise erleichtern Rangieren, Abstellen und Beladen, können jedoch bei hoher oder ungünstig verteilter Last zu stärkerem Nick- und Pendelverhalten führen. Entscheidend sind daher die zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Stützlast der Anhängervorrichtung und eine gleichmäßige Ladungsverteilung.

Das Fahrwerk eines Anhängers umfasst alle Bauteile, die den Aufbau mit der Straße verbinden und die sichere Bewegung ermöglichen. Dazu zählen insbesondere Achsen, Räder, Reifen, Federung, Stoßdämpfer sowie – je nach Ausführung – Bremsanlage und Auflaufeinrichtung. Eine fachgerechte Auslegung und regelmäßige Kontrolle sind entscheidend für Fahrstabilität, Bremsweg, Reifenverschleiß und die Einhaltung der zulässigen Achs- und Gesamtgewichte.

Die Ladehöhe bezeichnet bei einem Anhänger den vertikalen Abstand vom Boden bis zur Ladefläche. Eine niedrige Ladehöhe erleichtert das Be- und Entladen, insbesondere bei schweren oder sperrigen Gütern, während eine größere Höhe je nach Bauart mehr Bodenfreiheit oder eine bestimmte Rahmenkonstruktion ermöglicht. Für die Auswahl und sichere Nutzung eines Anhängers sind außerdem Rampenlänge, Auffahrwinkel, Beladungshöhe und die zulässige Nutzlast zu berücksichtigen.

RAHMEN:
- Einzigartiges, verwindungssteifes Aluminiumfahrgestell für sichere Fahreigenschaften
STÜTZRAD
- Deichselstützrad für sicheres Abstellen und beladen des Anhängers
LADUNGSSICHERUNG:
- 4 versenkte, abklappbare Zurrösen in der Seitenwand montiert für sicheres Verzurren der Ladung
BORDWÄNDE:

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

- Aluminium-Hohlprofil
- eloxiert
- hinten abklappbar
- mit versenkten Verschlüssen
STAHLGITTERAUFFAHRKLAPPE mit Gasfederhubhilfe:
- über gesamte Anhängerbreite, am Heck stehend montiert
- Länge 1800 mm
- Tragkraft 500 kg, luftbereifte 4-Rad-Fahrzeuge mit Achsabstand mind. 700 mm
LADEFLÄCHE:
- aus mehrfach verleimter Siebdruckplatte, 15 mm
- durchgehend ohne Stoß
- rutschhemmend und wasserfest
ELEKTRIK:
- Beleuchtung mit 13 pol. Stecker

Der Rahmen ist das tragende Grundgestell eines Anhängers oder Fahrzeugs, das Achsen, Aufbau, Zugdeichsel beziehungsweise Anhängervorrichtung und weitere Bauteile miteinander verbindet. Er nimmt die während des Betriebs auftretenden Kräfte und Lasten auf und leitet sie sicher weiter; seine Ausführung beeinflusst daher Stabilität, Nutzlast, Fahrverhalten und Langlebigkeit. Bei Beschädigungen oder Verformungen sollte der Rahmen fachgerecht geprüft werden, da die Verkehrssicherheit und eine korrekte Typisierung betroffen sein können.

Ein **Aluminiumfahrgestell** ist die aus Aluminiumprofilen oder -bauteilen gefertigte tragende Rahmen- und Fahrwerkskonstruktion eines Anhängers. Gegenüber Stahl ist Aluminium deutlich leichter und zugleich korrosionsbeständig, wodurch sich bei gleicher zulässiger Gesamtmasse eine höhere Nutzlast oder ein geringerer Eigenbedarf an Gewichtsreserven ergeben kann. Entscheidend sind eine fachgerechte Auslegung der Tragfähigkeit, Achslast, Verbindungstechnik und Ladungssicherung entsprechend dem jeweiligen Einsatzbereich.

Ladungssicherung umfasst alle Maßnahmen, mit denen Ladegut auf einem Anhänger während der Fahrt gegen Verrutschen, Umkippen, Herabfallen oder gefährliche Bewegungen gesichert wird. Dazu zählen insbesondere geeignete Zurrmittel, ausreichende Zurrpunkte, formschlüssiges Verstauen sowie die Berücksichtigung von Gewicht, Schwerpunkt und zulässiger Nutzlast. Eine korrekte Ladungssicherung ist in Österreich gesetzlich vorgeschrieben und wesentlich für die Verkehrssicherheit sowie die Vermeidung von Schäden und Haftungsfolgen.

Der **Achsabstand** bezeichnet den Abstand zwischen den Mittelpunkten zweier hintereinander angeordneter Achsen eines Anhängers oder Fahrzeuges. Er beeinflusst unter anderem Fahrstabilität, Wendigkeit, Lastverteilung und die konstruktive Auslegung von Rahmen und Aufbau. Bei mehrachsigen Anhängern ist ein korrekt abgestimmter Achsabstand besonders wichtig, damit Achslasten, Stützlast und zulässiges Gesamtgewicht eingehalten werden und der Anhänger sicher läuft.

Eine Siebdruckplatte ist eine wasserfest verleimte, mehrfach geschichtete Sperrholzplatte mit einer beidseitig beschichteten, meist phenolharzgetränkten Oberfläche. Im Anhänger- und Fahrzeugbau wird sie häufig als Boden- oder Wandplatte eingesetzt, da sie belastbar, formstabil und widerstandsfähig gegen Feuchtigkeit, Abrieb sowie mechanische Beanspruchung ist. Für eine lange Lebensdauer sollten Schnittkanten und Bohrungen fachgerecht versiegelt werden, damit kein Wasser in das Platteninnere eindringt.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels