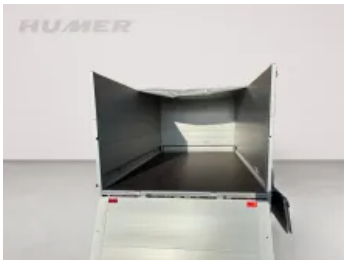
Königsklasse

HUMER

Allzweckanhänger 210 x 126 x 55 cm













Lagerabverkauf

Art-Nr.:	**HUMER K-ALU-GS 210**
Fahrgestellnr.:	**WUF1W2300S0220391**
Gunskirchen	
Brutto-Preis:	**€ 3.360,00**
Gesamtgewicht:	**1 000 kg**
Nutzlast:	**785 kg**

HUMER ALULINER 55

Einachsanhänger gebremst
Fahrwerk: 1000 kg
Maße: 2100x1260x550 mm

Ein Einachsanhänger ist ein Anhänger mit einer einzigen Achse, deren Räder meist nahe beieinander angeordnet sind und die einen Teil des Anhängergewichts tragen. Das geringere Eigengewicht und die kompakte Bauweise erleichtern Rangieren, Abstellen und Beladen, können jedoch bei hoher oder ungünstig verteilter Last zu stärkerem Nick- und Pendelverhalten führen. Entscheidend sind daher die zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Stützlast der Anhängervorrichtung und eine gleichmäßige Ladungsverteilung.

Das Fahrwerk eines Anhängers umfasst alle Bauteile, die den Aufbau mit der Straße verbinden und die sichere Bewegung ermöglichen. Dazu zählen insbesondere Achsen, Räder, Reifen, Federung, Stoßdämpfer sowie – je nach Ausführung – Bremsanlage und Auflaufeinrichtung. Eine fachgerechte Auslegung und regelmäßige Kontrolle sind entscheidend für Fahrstabilität, Bremsweg, Reifenverschleiß und die Einhaltung der zulässigen Achs- und Gesamtgewichte.

HUMER ALULINER 55

Feuerwehr-Edition
Verstärkte Ausführung

RÄDER AUSSEN
Einachsanhänger gebremst

Fahrwerk: 1000 kg
Maße: 2100x1260x550 mm

SERIENMÄSSIGE KOMPLETTAUSSTATTUNG:
- Industrie Rohrdeichsel
- Aluminium Bordwände eloxiert 550 mm
- Rückwand aushängbar
- durchgehender Lichtbalken
- 4 Verzurrösen innen

Ein Einachsanhänger ist ein Anhänger mit einer einzigen Achse, deren Räder meist nahe beieinander angeordnet sind und die einen Teil des Anhängergewichts tragen. Das geringere Eigengewicht und die kompakte Bauweise erleichtern Rangieren, Abstellen und Beladen, können jedoch bei hoher oder ungünstig verteilter Last zu stärkerem Nick- und Pendelverhalten führen. Entscheidend sind daher die zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Stützlast der Anhängervorrichtung und eine gleichmäßige

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

Ladungsverteilung.

Das Fahrwerk eines Anhängers umfasst alle Bauteile, die den Aufbau mit der Straße verbinden und die sichere Bewegung ermöglichen. Dazu zählen insbesondere Achsen, Räder, Reifen, Federung, Stoßdämpfer sowie – je nach Ausführung – Bremsanlage und Auflaufeinrichtung. Eine fachgerechte Auslegung und regelmäßige Kontrolle sind entscheidend für Fahrstabilität, Bremsweg, Reifenverschleiß und die Einhaltung der zulässigen Achs- und Gesamtgewichte.

Ein Lichtbalken ist eine längliche Beleuchtungseinheit am Fahrzeug oder Anhänger, die mehrere Leuchten – etwa Rückleuchten, Bremsleuchten, Fahrtrichtungsanzeiger und Kennzeichenbeleuchtung – in einer gemeinsamen Baugruppe zusammenfasst. Bei Anhängern verbessert er die Sichtbarkeit und erleichtert die vorschriftsmäßige Ausführung der lichttechnischen Einrichtungen, insbesondere bei breiten oder langen Transportgütern. Der Lichtbalken muss sicher befestigt, elektrisch korrekt angeschlossen und so positioniert sein, dass die vorgeschriebenen Leuchten und Rückstrahler nicht verdeckt werden.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels