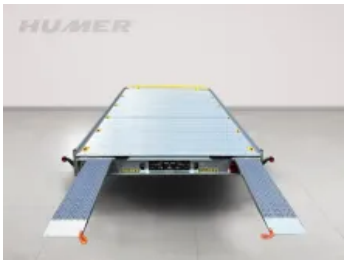
Königsklasse

HUMER

Auto/Multi-Transporter Jumbo Light ALU 550x209 3500kg













Lagerabverkauf

Art-Nr.: **H04JUMBOLIGHT5523-35**

Fahrgestellnr.: **TJ5R2B3J6S1115601**

Gunskirchen

Netto-Preis: **€ 10.490,00 € 9.500,00**

Brutto-Preis: **€ 12.588,00 € 11.400,00**

Gesamtgewicht: **3 500 kg**

Nutzlast: **2 541 kg**

Humer JUMBO Light ALU
Autotransporter
Zweiachsanhänger gebremst
Fahrwerk: 3500 kg
Maße: 5150x2290mm

Ein Autotransporter ist ein Anhänger oder Fahrzeugaufbau, der für den sicheren Transport von Pkw und anderen Fahrzeugen ausgelegt ist. Je nach Bauart verfügt er über eine niedrige Ladefläche, Auffahrrampen, Radstopper und Verzurrpunkte zur fachgerechten Ladungssicherung; offene Modelle erleichtern das Auffahren, während geschlossene Ausführungen zusätzlichen Schutz bieten. Entscheidend sind die zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Achslasten und die passende Führerscheinklasse – ebenso müssen Fahrzeug und Anhängervorrichtung technisch sowie rechtlich zusammenpassen.

Das Fahrwerk eines Anhängers umfasst alle Bauteile, die den Aufbau mit der Straße verbinden und die sichere Bewegung ermöglichen. Dazu zählen insbesondere Achsen, Räder, Reifen, Federung, Stoßdämpfer sowie – je nach Ausführung – Bremsanlage und Auflaufeinrichtung. Eine fachgerechte Auslegung und regelmäßige Kontrolle sind entscheidend für Fahrstabilität, Bremsweg, Reifenverschleiß und die Einhaltung der zulässigen Achs- und Gesamtgewichte.

Humer JUMBO Light
Autotransporter
Tridemanhänger gebremst
Fahrwerk: 3500 kg
Maße: 5150x2290mm

Serienmäßige Komplettausstattung:
FAHRGESTELL
Geschweißter Feuervezinkter Grundrahmen
Achsen, Auflaufbremse, Deichsel System AL-KO
Stützrad verstärkt automatisch
LADEFLÄCHE
Vollboden aus ALU Bodenprofil
10 Anbindeösen im Boden versenkt
Seitenborder Schwarz
Anhänger kippbar mit einfachwirkender manueller Pumpe
Anfahrschienen 1500 mm im Fahrgestell eingesteckt
Beleuchtung 12V, 13 pol. Stecker

LADESICHERUNG NICHT VERGESSEN (Anti-Rutschmatte, Gurte, Ösen usw. ...)

Die allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter www.humer.com/de/agb ersichtlich.

Ein Autotransporter ist ein Anhänger oder Fahrzeugaufbau, der für den sicheren Transport von Pkw und anderen Fahrzeugen ausgelegt ist. Je nach Bauart verfügt er über eine niedrige Ladefläche, Auffahrrampen, Radstopper und Verzurrpunkte zur fachgerechten Ladungssicherung; offene Modelle erleichtern das Auffahren, während geschlossene Ausführungen zusätzlichen Schutz bieten. Entscheidend sind die zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Achslasten und die passende Führerscheinklasse – ebenso müssen Fahrzeug und Anhängervorrichtung technisch sowie rechtlich zusammenpassen.

Das Fahrwerk eines Anhängers umfasst alle Bauteile, die den Aufbau mit der Straße verbinden und die sichere Bewegung ermöglichen. Dazu zählen insbesondere Achsen, Räder, Reifen, Federung, Stoßdämpfer sowie – je nach Ausführung – Bremsanlage und Auflaufeinrichtung. Eine fachgerechte Auslegung und regelmäßige Kontrolle sind entscheidend für Fahrstabilität, Bremsweg, Reifenverschleiß und die Einhaltung der zulässigen Achs- und Gesamtgewichte.

Das Fahrgestell ist die tragende technische Grundlage eines Anhängers oder Fahrzeugs. Es umfasst insbesondere Rahmen, Achsen, Räder, Federung und gegebenenfalls Bremsanlage sowie die Verbindung zur Anhängervorrichtung und trägt Aufbau und Ladung. Die Ausführung des Fahrgestells bestimmt maßgeblich zulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast, Fahrverhalten und Sicherheit; bei Anhängern müssen diese Komponenten aufeinander abgestimmt und entsprechend den gesetzlichen Vorgaben typisiert sein.

Eine Auflaufbremse ist eine mechanische Bremsanlage für gebremste Anhänger, bei der die beim Abbremsen des Zugfahrzeugs entstehende Schubkraft genutzt wird, um die Anhängerbremsen automatisch zu betätigen. Dazu schiebt sich die Zugstange in der Auflaufeinrichtung zusammen und überträgt die Kraft auf die Radbremsen. Sie erhöht die Fahrsicherheit und muss hinsichtlich Anhängelast, Wartung und Funktion regelmäßig überprüft werden, etwa im Rahmen des Pickerls.

Die Deichsel ist das tragende Verbindungselement zwischen Anhänger und Zugfahrzeug. Sie überträgt Zug- und Bremskräfte, trägt die Anhängervorrichtung beziehungsweise den Kupplungskopf und kann je nach Bauart als gerade, gekröpfte oder V-Deichsel ausgeführt sein. Bei der Beladung müssen Sie insbesondere die zulässige Stützlast, die höchstzulässige Gesamtmasse und die sichere Befestigung der Ladung beachten, da diese Faktoren das Fahrverhalten wesentlich beeinflussen.

Ein Stützrad ist ein höhenverstellbares Rad am vorderen Bereich eines ungebremsten oder gebremsten Anhängers, das die Deichsel beim Abstellen und Rangieren abstützt. Während der Fahrt muss es vollständig eingefahren und sicher fixiert sein, damit es weder die Bodenfreiheit verringert noch beschädigt wird. Die zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung wird durch ein Stützrad nicht ersetzt; sie muss durch die Beladung weiterhin eingehalten werden.

Das Fahrgestell ist die tragende technische Grundlage eines Anhängers oder Fahrzeugs. Es umfasst insbesondere Rahmen, Achsen, Räder, Federung und gegebenenfalls Bremsanlage sowie die Verbindung zur Anhängervorrichtung und trägt Aufbau und Ladung. Die Ausführung des Fahrgestells bestimmt maßgeblich zulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast, Fahrverhalten und Sicherheit; bei Anhängern müssen diese Komponenten aufeinander abgestimmt und entsprechend den gesetzlichen Vorgaben typisiert sein.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels