Königsklasse

HUMER

Auto/Multi-Transporter Humer Spielberg 434x209 3000 kg

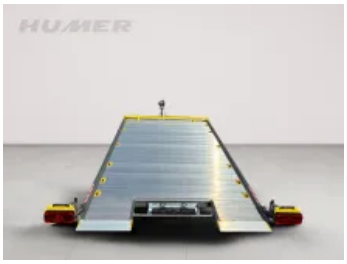












Lagerabverkauf

Art-Nr.:	**H04SPIEL4320-3000**
Fahrgestellnr.:	**TJ5R2B2J7S1115432**
Wien	
Brutto-Preis:	**€ 7.800,00**
	statt € 9.468,00
Gesamtgewicht:	**3 000 kg**
Nutzlast:	**2 268 kg**
Aufbaumaße innen:	**4 340 × 2 090 mm**

Humer Spielberg
Autotransporter kippbar mit Seilwinde
Zweiachsanhänger gebremst
Fahrwerk: 3000 kg
Maße: 4340x2090

Ein Autotransporter ist ein Anhänger oder Fahrzeugaufbau, der für den sicheren Transport von Pkw und anderen Fahrzeugen ausgelegt ist. Je nach Bauart verfügt er über eine niedrige Ladefläche, Auffahrrampen, Radstopper und Verzurrpunkte zur fachgerechten Ladungssicherung; offene Modelle erleichtern das Auffahren, während geschlossene Ausführungen zusätzlichen Schutz bieten. Entscheidend sind die zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Achslasten und die passende Führerscheinklasse – ebenso müssen Fahrzeug und Anhängervorrichtung technisch sowie rechtlich zusammenpassen.

Das Fahrwerk eines Anhängers umfasst alle Bauteile, die den Aufbau mit der Straße verbinden und die sichere Bewegung ermöglichen. Dazu zählen insbesondere Achsen, Räder, Reifen, Federung, Stoßdämpfer sowie – je nach Ausführung – Bremsanlage und Auflaufeinrichtung. Eine fachgerechte Auslegung und regelmäßige Kontrolle sind entscheidend für Fahrstabilität, Bremsweg, Reifenverschleiß und die Einhaltung der zulässigen Achs- und Gesamtgewichte.

- Rahmen komplett verschweißt und im Tauchbad feuerverzinkt
- V-Zugdeichsel mit Kugelkupplung
- kippbare Ladefläche mit Hydraulikzylinder und Handpumpe
- Automatikstützrad montiert
- geschlossener Aluminiumboden für höchste Beanspruchung
- Heckseitig feste Auffahrten
- verstellbarer Radanschlag
- 12 Stk. Verzurrösen
- 12Volt Beleuchtung mit 13 pol. Stecker
- Rückfahrscheinwerfer
- seitlich ausklappbare Rücklichter, für einfaches beladen des Anhängers

Der Rahmen ist das tragende Grundgestell eines Anhängers oder Fahrzeugs, das Achsen, Aufbau, Zugdeichsel beziehungsweise Anhängervorrichtung und weitere Bauteile miteinander verbindet. Er nimmt die während des Betriebs auftretenden Kräfte und Lasten auf und leitet sie sicher weiter; seine Ausführung beeinflusst daher Stabilität, Nutzlast, Fahrverhalten und Langlebigkeit. Bei Beschädigungen oder Verformungen sollte der Rahmen fachgerecht geprüft werden, da die Verkehrssicherheit und eine korrekte Typisierung betroffen sein können.

LADESICHERUNG NICHT VERGESSEN (Anti-Rutschmatte, Gurte, Ösen usw. ...)

Die allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter www.humer.com/de/agb ersichtlich.

Die Ladefläche ist die nutzbare, meist waagerechte Fläche eines Anhängers oder Fahrzeugaufbaus, auf der Güter, Maschinen oder Fahrzeuge transportiert werden. Ihre Abmessungen und zulässige Belastung bestimmen gemeinsam mit der Nutzlast, welche Ladung sicher aufgenommen werden kann. Für einen sicheren Transport müssen Sie die Ladung gleichmäßig verteilen, ausreichend sichern und die zulässigen Achslasten sowie das höchstzulässige Gesamtgewicht beachten.

Ein **Rückfahrscheinwerfer** ist eine weiße Leuchte, die beim Einlegen des Rückwärtsgangs den Bereich hinter einem Fahrzeug oder Anhänger ausleuchtet und andere Verkehrsteilnehmer auf den Rückfahrvorgang hinweist. Bei Anhängern ist er Teil der vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen und wird über den elektrischen Anschluss zur Anhängervorrichtung vom Zugfahrzeug mitversorgt. Funktion und Sichtbarkeit sollten regelmäßig geprüft werden, insbesondere vor der §57a-Begutachtung (Pickerl) und bei Fahrten bei Dunkelheit.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels