Königsklasse

HUMER

# Kipper KDU 305x174x35 Benzhyd Strong!3000kg/14













**Lagerabverkauf**

| | |
|---|---|
| **Art-Nr.:** | **H02KDU3017-30-14-BEN** |
| **Fahrgestellnr.:** | **WUF2H5800S0221197** |
| **Oberwart** | |
| **Brutto-Preis:** | **€ 8.388,00** |
| | **statt € 9.108,00** |
| **Gesamtgewicht:** | **3 000 kg** |
| **Nutzlast:** | **2 180 kg** |
| **Ladehöhe:** | **730 mm** |

Humer KDU
Dreiseitenkipper mit Benzinhydraulik-Strong
Zweiachsanhänger gebremst
Fahrwerk: 3000 kg 14"
Maße: LBH 3050x1740x350 mm
Bereifung: 185/65R14
Ladehöhe: 730 mm

Ein Dreiseitenkipper ist ein Anhänger oder Fahrzeugaufbau, dessen Kippbrücke die Ladung wahlweise nach links, rechts oder hinten entleert. Durch hydraulisches Anheben lässt sich Schüttgut wie Erde, Kies oder Bauschutt effizient abladen, auch wenn die Platzverhältnisse beengt sind. Für einen sicheren Betrieb müssen Sie die zulässige Gesamtmasse, Achslasten, Stützlast und die gleichmäßige Verteilung der Ladung beachten; während des Kippvorgangs ist auf einen tragfähigen, ebenen Untergrund zu achten.

Das Fahrwerk eines Anhängers umfasst alle Bauteile, die den Aufbau mit der Straße verbinden und die sichere Bewegung ermöglichen. Dazu zählen insbesondere Achsen, Räder, Reifen, Federung, Stoßdämpfer sowie – je nach Ausführung – Bremsanlage und Auflaufeinrichtung. Eine fachgerechte Auslegung und regelmäßige Kontrolle sind entscheidend für Fahrstabilität, Bremsweg, Reifenverschleiß und die Einhaltung der zulässigen Achs- und Gesamtgewichte.

Die Ladehöhe bezeichnet bei einem Anhänger den vertikalen Abstand vom Boden bis zur Ladefläche. Eine niedrige Ladehöhe erleichtert das Be- und Entladen, insbesondere bei schweren oder sperrigen Gütern, während eine größere Höhe je nach Bauart mehr Bodenfreiheit oder eine bestimmte Rahmenkonstruktion ermöglicht. Für die Auswahl und sichere Nutzung eines Anhängers sind außerdem Rampenlänge, Auffahrwinkel, Beladungshöhe und die zulässige Nutzlast zu berücksichtigen.

Serienmäßige Komplettausstattung:
RAHMEN:
- Einzigartiges, verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell für sichere Fahreigenschaften
- Hohlprofilkonstruktion verschweißt und komplett im Tauchbad feuerverzinkt
- Vorbereitung für Auffahrschienenhalterung
STÜTZRAD:
- Verstärktes automatisches Stützrad, für sicheres Abstellen des beladenen Anhängers, Tragkraft 500kg
BORDWÄNDE:



**HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH**
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Gotsem · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

- Aluminium-Hohlprofil eloxiert, vierseitig abklappbar, abnehmbar
mit Winkelheberverschluss
- Pendelbordwand hinten
- 4 steckbare Stahleckrungen für hohe Belastun
BODEN:
- Stahlboden mit 10 stk.Spinlock-Zurrpins versenkt montiert 1500daN
-Auffahrschienenhalterung
ELEKTRIK:
- 12 Volt Beleuchtung mit 13 pol. Stecker und Rückfahrscheinwerfer
- Benzinhydraulik im Behälter montiert und Pumpless
- 2 Begrenzungsleuchtenleuchten

Der Rahmen ist das tragende Grundgestell eines Anhängers oder Fahrzeugs, das Achsen, Aufbau, Zugdeichsel beziehungsweise Anhängervorrichtung und weitere Bauteile miteinander verbindet. Er nimmt die während des Betriebs auftretenden Kräfte und Lasten auf und leitet sie sicher weiter; seine Ausführung beeinflusst daher Stabilität, Nutzlast, Fahrverhalten und Langlebigkeit. Bei Beschädigungen oder Verformungen sollte der Rahmen fachgerecht geprüft werden, da die Verkehrssicherheit und eine korrekte Typisierung betroffen sein können.

Ein Längsträgerfahrgestell ist eine tragende Fahrgestellkonstruktion, bei der zwei längs verlaufende, über Querträger verbundene Rahmenprofile die wesentlichen Kräfte aufnehmen. Bei Anhängern und Nutzfahrzeugen bildet es die stabile Basis für Achsen, Aufbauten, Zugvorrichtung und Ladung und ermöglicht je nach Ausführung unterschiedliche Fahrzeugaufbauten. Entscheidend sind eine ausreichende Tragfähigkeit, die korrekte Lastverteilung sowie die Einhaltung von zulässigem Gesamtgewicht und Achslasten.

Ein Stützrad ist ein höhenverstellbares Rad am vorderen Bereich eines ungebremsten oder gebremsten Anhängers, das die Deichsel beim Abstellen und Rangieren abstützt. Während der Fahrt muss es vollständig eingefahren und sicher fixiert sein, damit es weder die Bodenfreiheit verringert noch beschädigt wird. Die zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung wird durch ein Stützrad nicht ersetzt; sie muss durch die Beladung weiterhin eingehalten werden.

Ein **Rückfahrscheinwerfer** ist eine weiße Leuchte, die beim Einlegen des Rückwärtsgangs den Bereich hinter einem Fahrzeug oder Anhänger ausleuchtet und andere Verkehrsteilnehmer auf den Rückfahrvorgang hinweist. Bei Anhängern ist er Teil der vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen und wird über den elektrischen Anschluss zur Anhängervorrichtung vom Zugfahrzeug mitversorgt. Funktion und Sichtbarkeit sollten regelmäßig geprüft werden, insbesondere vor der §57a-Begutachtung (Pickerl) und bei Fahrten bei Dunkelheit.



**HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH**
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels