Königsklasse

HUMER

Auto/Multi-Transporter H10AUTOTRANSPORTER













Lagerabverkauf

Art-Nr.:	**H10AUTOTRANSPORTER**
Fahrgestellnr.:	**SCKD00000S0829962**
Kramsach	
Netto-Preis:	**€ 5.390,00 € 4.000,00**
Brutto-Preis:	**€ 6.468,00 € 4.800,00**
Gesamtgewicht:	**2 600 kg**
Nutzlast:	**2 091 kg**

CT 136 HDIfor Williams by Humer
Autotransporter mit Auffahrschienen
Zweiachsanhänger gebremst
Fahrwerk:2600 kg
Maße: 55600x 2300mm

Ein Autotransporter ist ein Anhänger oder Fahrzeugaufbau, der für den sicheren Transport von Pkw und anderen Fahrzeugen ausgelegt ist. Je nach Bauart verfügt er über eine niedrige Ladefläche, Auffahrrampen, Radstopper und Verzurrpunkte zur fachgerechten Ladungssicherung; offene Modelle erleichtern das Auffahren, während geschlossene Ausführungen zusätzlichen Schutz bieten. Entscheidend sind die zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Achslasten und die passende Führerscheinklasse – ebenso müssen Fahrzeug und Anhängervorrichtung technisch sowie rechtlich zusammenpassen.

Das Fahrwerk eines Anhängers umfasst alle Bauteile, die den Aufbau mit der Straße verbinden und die sichere Bewegung ermöglichen. Dazu zählen insbesondere Achsen, Räder, Reifen, Federung, Stoßdämpfer sowie – je nach Ausführung – Bremsanlage und Auflaufeinrichtung. Eine fachgerechte Auslegung und regelmäßige Kontrolle sind entscheidend für Fahrstabilität, Bremsweg, Reifenverschleiß und die Einhaltung der zulässigen Achs- und Gesamtgewichte.

CT 136 HDIfor Williams by Humer
Autotransporter mit Auffahrschienen
Zweiachsanhänger gebremst
Fahrwerk:2600 kg
Maße: 55600x 2300mm

Standartausstattung:
verstellbare Heckstützen
2m lange Ladeschienen
schlagfeste Kunststoff-Kotflügel
abschließbarer Kupplungskopf
Schwerlaststützrad

Ein Autotransporter ist ein Anhänger oder Fahrzeugaufbau, der für den sicheren Transport von Pkw und anderen Fahrzeugen ausgelegt ist. Je nach Bauart verfügt er über eine niedrige Ladefläche, Auffahrrampen, Radstopper und Verzurrpunkte zur fachgerechten Ladungssicherung; offene Modelle erleichtern das Auffahren, während geschlossene Ausführungen zusätzlichen Schutz bieten. Entscheidend sind die zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Achslasten und die passende Führerscheinklasse – ebenso müssen Fahrzeug und Anhängervorrichtung technisch sowie rechtlich

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

zusammenpassen.

Das Fahrwerk eines Anhängers umfasst alle Bauteile, die den Aufbau mit der Straße verbinden und die sichere Bewegung ermöglichen. Dazu zählen insbesondere Achsen, Räder, Reifen, Federung, Stoßdämpfer sowie – je nach Ausführung – Bremsanlage und Auflaufeinrichtung. Eine fachgerechte Auslegung und regelmäßige Kontrolle sind entscheidend für Fahrstabilität, Bremsweg, Reifenverschleiß und die Einhaltung der zulässigen Achs- und Gesamtgewichte.

Ein Kotflügel ist ein Bauteil am Anhänger oder Fahrzeug, das über beziehungsweise neben dem Rad angebracht ist und Spritzwasser, Schmutz sowie aufgewirbelte Steine vom Verkehr und von der Ladung fernhält. Bei Anhängern trägt er außerdem zum Schutz anderer Verkehrsteilnehmer bei und muss ausreichend stabil, sicher befestigt und passend zur Radabdeckung ausgeführt sein. Beschädigte oder lose Kotflügel sollten vor der nächsten Fahrt instand gesetzt werden.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels