Königsklasse

HUMER

Kühlkofferanhänger Cool Maxx 1325 250x135x190 1300 kg Bodeniso








Lagerabverkauf

Art-Nr.:	**UNC61325-14-1350 BI**
Fahrgestellnr.:	**WUF1J3400S0221250**

Wien

Netto-Preis:	**€ 11.450,00 € 10.100,00**
Brutto-Preis:	**€ 13.740,00 € 12.120,00**
Gesamtgewicht:	**1 300 kg**
Nutzlast:	**705 kg**

EINACHS-KOFFERANHÄNGER gebremst
mit Kühlaggregat + 0 ø C
Bodenisolierung

Maße: L 250/B 135/H 188 cm
Fahrwerk: 1300kg
Bereifung: 185/65 R14
Ladehöhe: 57 cm

Das Fahrwerk eines Anhängers umfasst alle Bauteile, die den Aufbau mit der Straße verbinden und die sichere Bewegung ermöglichen. Dazu zählen insbesondere Achsen, Räder, Reifen, Federung, Stoßdämpfer sowie – je nach Ausführung – Bremsanlage und Auflaufeinrichtung. Eine fachgerechte Auslegung und regelmäßige Kontrolle sind entscheidend für Fahrstabilität, Bremsweg, Reifenverschleiß und die Einhaltung der zulässigen Achs- und Gesamtgewichte.

Die Ladehöhe bezeichnet bei einem Anhänger den vertikalen Abstand vom Boden bis zur Ladefläche. Eine niedrige Ladehöhe erleichtert das Be- und Entladen, insbesondere bei schweren oder sperrigen Gütern, während eine größere Höhe je nach Bauart mehr Bodenfreiheit oder eine bestimmte Rahmenkonstruktion ermöglicht. Für die Auswahl und sichere Nutzung eines Anhängers sind außerdem Rampenlänge, Auffahrwinkel, Beladungshöhe und die zulässige Nutzlast zu berücksichtigen.

EINACHS-KOFFERANHÄNGER gebremst
mit Kühlaggregat + 0 ø C
Bodenisolierung

Maße: L 250/B 135/H 188 cm
Fahrwerk: 1300kg
Bereifung: 185/65 R14
Ladehöhe: 57 cm
Räder neben der Ladfläche

Serienmäßige Komplettausstattung:

Rahmen:
Ì Verwindungssteifes Aluminiumfahrgestell für hohe Spurtreue
Stützrad:
Ì Verstärktes, an einer separaten Quertraverse montiertes Automatikstützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers

LADESICHERUNG NICHT VERGESSEN (Anti-Rutschmatte, Gurte, Ösen usw. ...)

Die allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter www.humer.com/de/agb ersichtlich.

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

Ì Vier stabile Kurbelstütze (inkl. Kurbel) an massiven feuerverzinkten Querträgern angebracht, bis zu 6000 kg Standgewicht
Aufbau:
Ì Einteilige Sandwichpaneele (= ohne verklebten Stoß) mit einer Wandstärke von 45 mm für optimale Stabilität & Isolierung
Ì Innen- und Außenschicht aus verzinktem und pulverbeschichtetem Stahlblech für robuste Beanspruchung
Ì Elegante Außenfarbe in silber (RAL 9006), Innenfarbe in reinweiß (RAL 9010)
Ì Heckrahmen und Einfassprofile aus eloxierten Aluminiumprofilen
Ì Doppelflügelige Hecktür mit Gummidichtung und Scharnieren aus Aluminium
Ì Kühlraumverschluss abschließbar mit zwei Schlüsseln an rechter Hecktür
Ì Drehstangenverschluss aus Edelstahl an linker Hecktür
Ì Türfeststeller aus Edelstahl
Ì Zwei Rangiergriffe am Stirnwandprofil
Ì An drei Seiten umlaufende verzinkte Scheuerleiste (Höhe: 200 mm)
Kälteaggregat:
Ì Namhaftes Kälteaggregat Arktik 2000P
Ì Kühlraumtemperatur 0øC bei Umgebungstemperatur von 30øC
Ì Temperaturregelbereich von -20øC bis +10øC
Ì Kälteleistung 1500/2050 Watt
Ì Luftvolumenstrom Verdampfer 750 mü/Std
Ì Netzanschluss 230 V 50 Hz
Ì Vollständig gekapseltes Aggregat mit formschöner Fronthaube aus schlagzähem ABS-Kunststoff, an der Stirnseite oben montiert
Ì Umweltfreundliches FCKW-freies Kältemittel
Ì Elektronische Abtauautomatik des Verdampfers
Ì Selbsterklärendes Bediendisplay für einfaches Einstellen der Temperatur, abschließbar und somit vor widerrechtlicher Nutzung geschützt
Ì Elektronisches Digitalthermostat für optimale Regelung des Temperaturbereichs
Ì 230 V Innenbeleuchtung
Ladefläche:
Ì Isolierte Bodenplatte (55 mm) mit rutschhemmender, wasserfester Vinyldeckschicht in Holzoptik, für optimale Isolierung und sicheren Stand der Ladung
Elektrik:
Ì Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten

Das Fahrwerk eines Anhängers umfasst alle Bauteile, die den Aufbau mit der Straße verbinden und die sichere Bewegung ermöglichen. Dazu zählen insbesondere Achsen, Räder, Reifen, Federung, Stoßdämpfer sowie – je nach Ausführung – Bremsanlage und Auflaufeinrichtung. Eine fachgerechte Auslegung und regelmäßige Kontrolle sind entscheidend für Fahrstabilität, Bremsweg, Reifenverschleiß und die Einhaltung der zulässigen Achs- und Gesamtgewichte.

Die Ladehöhe bezeichnet bei einem Anhänger den vertikalen Abstand vom Boden bis zur Ladefläche. Eine niedrige Ladehöhe erleichtert das Be- und Entladen, insbesondere bei schweren oder sperrigen Gütern, während eine größere Höhe je nach Bauart mehr Bodenfreiheit oder eine bestimmte Rahmenkonstruktion ermöglicht. Für die Auswahl und sichere Nutzung eines Anhängers sind außerdem Rampenlänge, Auffahrwinkel, Beladungshöhe und die zulässige Nutzlast zu berücksichtigen.

Der Rahmen ist das tragende Grundgestell eines Anhängers oder Fahrzeugs, das Achsen, Aufbau, Zugdeichsel beziehungsweise Anhängervorrichtung und weitere Bauteile miteinander verbindet. Er nimmt die während des Betriebs auftretenden Kräfte und Lasten auf und leitet sie sicher weiter; seine Ausführung beeinflusst daher Stabilität, Nutzlast, Fahrverhalten und Langlebigkeit. Bei Beschädigungen oder Verformungen sollte der Rahmen fachgerecht geprüft werden, da die Verkehrssicherheit und eine korrekte Typisierung betroffen sein können.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

Ein **Aluminiumfahrgestell** ist die aus Aluminiumprofilen oder -bauteilen gefertigte tragende Rahmen- und Fahrwerkskonstruktion eines Anhängers. Gegenüber Stahl ist Aluminium deutlich leichter und zugleich korrosionsbeständig, wodurch sich bei gleicher zulässiger Gesamtmasse eine höhere Nutzlast oder ein geringerer Eigenbedarf an Gewichtsreserven ergeben kann. Entscheidend sind eine fachgerechte Auslegung der Tragfähigkeit, Achslast, Verbindungstechnik und Ladungssicherung entsprechend dem jeweiligen Einsatzbereich.

Ein Stützrad ist ein höhenverstellbares Rad am vorderen Bereich eines ungebremsten oder gebremsten Anhängers, das die Deichsel beim Abstellen und Rangieren abstützt. Während der Fahrt muss es vollständig eingefahren und sicher fixiert sein, damit es weder die Bodenfreiheit verringert noch beschädigt wird. Die zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung wird durch ein Stützrad nicht ersetzt; sie muss durch die Beladung weiterhin eingehalten werden.

Eine Kurbelstütze ist eine höhenverstellbare Abstützeinrichtung an einem Anhänger, die über eine Kurbel ausgefahren wird und den Anhänger im Stand stabilisiert. Sie dient insbesondere beim Be- und Entladen sowie beim Abstellen dazu, Kippbewegungen und eine übermäßige Belastung der Anhängervorrichtung zu vermeiden; als Ersatz für die Stützlast während der Fahrt ist sie nicht vorgesehen. Vor dem Ankuppeln und Losfahren müssen Kurbelstützen vollständig eingefahren und sicher verriegelt sein.

Stahlblech ist ein flach gewalztes Halbzeug aus Stahl, das je nach Dicke, Festigkeit und Oberflächenbehandlung für unterschiedliche Bauteile eingesetzt wird. Im Anhänger- und Fahrzeugbau dient es beispielsweise für Bodenplatten, Bordwände, Rahmen- und Aufbaukomponenten oder Verkleidungen. Verzinktes oder beschichtetes Stahlblech bietet erhöhten Korrosionsschutz; für die Auswahl sind insbesondere Belastbarkeit, Gewicht, Verformbarkeit und der vorgesehene Einsatzzweck maßgeblich.

Ein Kälteaggregat ist eine technische Kühleinheit, die in einem Kühlkofferanhänger oder anderen temperaturgeführten Transportfahrzeugen für die erforderliche Innenraumtemperatur sorgt. Es entzieht dem Laderaum Wärme und hält die Temperatur je nach Ausführung auch während des Transports konstant, etwa für Lebensmittel, Medikamente oder empfindliche Waren. Für einen zuverlässigen Betrieb sind die passende Dimensionierung, eine ausreichende Stromversorgung und regelmäßige Wartung entscheidend.

Ein Kälteaggregat ist eine technische Kühleinheit, die in einem Kühlkofferanhänger oder anderen temperaturgeführten Transportfahrzeugen für die erforderliche Innenraumtemperatur sorgt. Es entzieht dem Laderaum Wärme und hält die Temperatur je nach Ausführung auch während des Transports konstant, etwa für Lebensmittel, Medikamente oder empfindliche Waren. Für einen zuverlässigen Betrieb sind die passende Dimensionierung, eine ausreichende Stromversorgung und regelmäßige Wartung entscheidend.

Kältemittel ist eine Flüssigkeit oder ein Gas, das in einem geschlossenen Kältekreislauf Wärme aufnimmt und wieder abgibt. Im Fahrzeug- und Anhängerbau wird es vor allem in Kühlaggregaten von Kühlanhängern eingesetzt, um die Temperatur der transportierten Waren konstant zu halten. Auswahl, Wartung und Entsorgung unterliegen gesetzlichen Umwelt- und Sicherheitsvorgaben; Arbeiten am Kältekreislauf dürfen ausschließlich durch entsprechend befugte Fachbetriebe erfolgen.

Die Ladefläche ist die nutzbare, meist waagerechte Fläche eines Anhängers oder Fahrzeugaufbaus, auf der Güter, Maschinen oder Fahrzeuge transportiert werden. Ihre Abmessungen und zulässige Belastung bestimmen gemeinsam mit der Nutzlast, welche Ladung sicher aufgenommen werden kann. Für einen sicheren Transport müssen Sie die Ladung gleichmäßig verteilen, ausreichend sichern und die zulässigen Achslasten sowie das höchstzulässige Gesamtgewicht beachten.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels