Königsklasse

HUMER

Kühlkofferanhänger Cool Maxx 1325 250x135x190 1300 kg 14 "













Lagerabverkauf

Art-Nr.:	**UNC61325-14-1350**
Fahrgestellnr.:	**WUF1J3400S0219482**
Wien	
Brutto-Preis:	**€ 12.540,00**
Gesamtgewicht:	**1 300 kg**
Nutzlast:	**705 kg**

Humer COOL MAXX
Kofferanhänger mit Kälteaggregat
Einachsanhänger gebremst
Fahrwerk: 1300 kg 14 "
Maße: 250 x 135 x 190 cm

Ein Kofferanhänger ist ein geschlossener Anhänger mit einem festen, witterungsgeschützten Aufbau, der Güter sicher und vor Blicken geschützt transportiert. Je nach Ausführung verfügt er über Heck- oder Seitentüren, eine niedrige Ladehöhe sowie eine gebremste Achse und eignet sich für Transporte von Waren, Werkzeugen, Messeständen oder empfindlicher Ladung. Für die sichere Nutzung sind höchstzulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast, Stützlast und die passende Führerscheinklasse zu beachten.

Ein Kälteaggregat ist eine technische Kühleinheit, die in einem Kühlkofferanhänger oder anderen temperaturgeführten Transportfahrzeugen für die erforderliche Innenraumtemperatur sorgt. Es entzieht dem Laderaum Wärme und hält die Temperatur je nach Ausführung auch während des Transports konstant, etwa für Lebensmittel, Medikamente oder empfindliche Waren. Für einen zuverlässigen Betrieb sind die passende Dimensionierung, eine ausreichende Stromversorgung und regelmäßige Wartung entscheidend.

Ein Einachsanhänger ist ein Anhänger mit einer einzigen Achse, deren Räder meist nahe beieinander angeordnet sind und die einen Teil des Anhängergewichts tragen. Das geringere Eigengewicht und die kompakte Bauweise erleichtern Rangieren, Abstellen und Beladen, können jedoch bei hoher oder ungünstig verteilter Last zu stärkerem Nick- und Pendelverhalten führen. Entscheidend sind daher die zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Stützlast der Anhängervorrichtung und eine gleichmäßige Ladungsverteilung.

Das Fahrwerk eines Anhängers umfasst alle Bauteile, die den Aufbau mit der Straße verbinden und die sichere Bewegung ermöglichen. Dazu zählen insbesondere Achsen, Räder, Reifen, Federung, Stoßdämpfer sowie – je nach Ausführung – Bremsanlage und Auflaufeinrichtung. Eine fachgerechte Auslegung und regelmäßige Kontrolle sind entscheidend für Fahrstabilität, Bremsweg, Reifenverschleiß und die Einhaltung der zulässigen Achs- und Gesamtgewichte.

EINACHS-KOFFERANHÄNGER gebremst
mit Kühlaggregat + 0 ø C

Maße: L 250/B 135/H 190 cm
Fahrwerk: 1300kg

LADESICHERUNG NICHT VERGESSEN (Anti-Rutschmatte, Gurte, Ösen usw. ...)

Die allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter www.humer.com/de/agb ersichtlich.

Bereifung: 185/65 R14
Ladehöhe: 55 cm
Räder neben der Ladfläche

Serienmäßige Komplettausstattung:
Rahmen:
- einzigartiges, verwindungssteifes Aluminiumfahrgestell
Abstützungen:
- 4 stabile Kurbelstützen
- verstärktes automatisches Stützrad
für sicheres Abstellen des beladenen Hängers
Tragkraft 500 kg
Aufbau:
- Thermo-Sandwich-Aufbau
- Innen- und Außen
haut aus feuerverzinktem und pulverbeschichteten Stahlblech, für robuste Beanspruchung
- Isolierung 40 mm PU-Kern, Rammschutz 250mm umlaufend
- Boden 18 mm mehrfach verleimte Siebdruckplatte rutschhemmend
- Außenfarbe silber RAL 2006
- Hecktürendoppelflügelig mit Alu-Scharnieren
- Edelstahl-Drehstangenverschluß, 20mm, und Edelstahl-Türfeststeller
- Heckrahmen und Einfaßprofile aus speziellen Aluminiumprofilen eloxiert für formschöne Ästhetik
Elektrik:
- 12 Volt Beleuchtung
- Positionsleuchten
KÄLTEAGGREGAT:
- Arktik 1600 N
- Kälteleistung 1800 Watt bei einer Kühlraumtemperatur von +6øC und einer Umgebungstemperatur von 30øC
- Temperaturregelbereich von +2øC bis +10øC
- Netzanschluss 230 Volt 50Hz
- Luftvolumenstrom Verdampfer 750 mü/Stunde
- Vollständig gekapseltes Aggregat mit "Outdoor" - Gehäuse an der Stirnseite oben montiert
- Umweltfreundliches FCKW-freies Kältemittel
- Elektronische Abtauautomatik des Verdampfers
- Selbsterklärendes Bediendisplay für einfaches einstellen der Temperatur
- Das Bediendisplay ist abschließbar und somit geschützt vor widerrechtlicher Bedienung
- Elektronischen Digitalthermostat für optimale Regelung des Temperaturbereichs
- 220 Volt Innenbeleuchtung
- Hochwertige Verarbeitung - Qualität made in Germany

Bei nahezu flächendeckenden Lackierungen und Beschriftungen in dunklen Farbtönenerlischt die Gewährleistung auf Ablösung (Blasenbildung) der Deckschichten

Das Fahrwerk eines Anhängers umfasst alle Bauteile, die den Aufbau mit der Straße verbinden und die sichere Bewegung ermöglichen. Dazu zählen insbesondere Achsen, Räder, Reifen, Federung, Stoßdämpfer sowie – je nach Ausführung – Bremsanlage und Auflaufeinrichtung. Eine fachgerechte Auslegung und regelmäßige Kontrolle sind entscheidend für Fahrstabilität, Bremsweg, Reifenverschleiß und die Einhaltung der zulässigen Achs- und Gesamtgewichte.

Die Ladehöhe bezeichnet bei einem Anhänger den vertikalen Abstand vom Boden bis zur Ladefläche. Eine niedrige Ladehöhe erleichtert das Be- und Entladen, insbesondere bei schweren oder sperrigen Gütern, während eine größere Höhe je nach Bauart mehr Bodenfreiheit oder eine bestimmte Rahmenkonstruktion ermöglicht. Für die Auswahl und sichere Nutzung eines Anhängers sind außerdem Rampenlänge, Auffahrwinkel, Beladungshöhe und die zulässige Nutzlast zu

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

berücksichtigen.

Der Rahmen ist das tragende Grundgestell eines Anhängers oder Fahrzeugs, das Achsen, Aufbau, Zugdeichsel beziehungsweise Anhängervorrichtung und weitere Bauteile miteinander verbindet. Er nimmt die während des Betriebs auftretenden Kräfte und Lasten auf und leitet sie sicher weiter; seine Ausführung beeinflusst daher Stabilität, Nutzlast, Fahrverhalten und Langlebigkeit. Bei Beschädigungen oder Verformungen sollte der Rahmen fachgerecht geprüft werden, da die Verkehrssicherheit und eine korrekte Typisierung betroffen sein können.

Ein **Aluminiumfahrgestell** ist die aus Aluminiumprofilen oder -bauteilen gefertigte tragende Rahmen- und Fahrwerkskonstruktion eines Anhängers. Gegenüber Stahl ist Aluminium deutlich leichter und zugleich korrosionsbeständig, wodurch sich bei gleicher zulässiger Gesamtmasse eine höhere Nutzlast oder ein geringerer Eigenbedarf an Gewichtsreserven ergeben kann. Entscheidend sind eine fachgerechte Auslegung der Tragfähigkeit, Achslast, Verbindungstechnik und Ladungssicherung entsprechend dem jeweiligen Einsatzbereich.

Ein Stützrad ist ein höhenverstellbares Rad am vorderen Bereich eines ungebremsten oder gebremsten Anhängers, das die Deichsel beim Abstellen und Rangieren abstützt. Während der Fahrt muss es vollständig eingefahren und sicher fixiert sein, damit es weder die Bodenfreiheit verringert noch beschädigt wird. Die zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung wird durch ein Stützrad nicht ersetzt; sie muss durch die Beladung weiterhin eingehalten werden.

Ein **Thermo-Sandwich-Aufbau** ist ein isolierter Aufbau für Anhänger, Kofferaufbauten oder Nutzfahrzeuge, dessen Wände, Dach und häufig auch Boden aus mehrschichtigen Sandwichpaneelen bestehen. Dabei verbindet ein leichter Dämmkern zwei stabile Deckschichten und sorgt für ein gutes Verhältnis von Eigengewicht, Steifigkeit und Wärmedämmung. Je nach Ausführung eignet sich der Aufbau für temperaturgeschützte Transporte; für aktiv gekühlte Waren sind zusätzlich geeignete Kühltechnik und die vorgeschriebenen Temperaturbedingungen erforderlich.

Stahlblech ist ein flach gewalztes Halbzeug aus Stahl, das je nach Dicke, Festigkeit und Oberflächenbehandlung für unterschiedliche Bauteile eingesetzt wird. Im Anhänger- und Fahrzeugbau dient es beispielsweise für Bodenplatten, Bordwände, Rahmen- und Aufbaukomponenten oder Verkleidungen. Verzinktes oder beschichtetes Stahlblech bietet erhöhten Korrosionsschutz; für die Auswahl sind insbesondere Belastbarkeit, Gewicht, Verformbarkeit und der vorgesehene Einsatzzweck maßgeblich.

Eine Siebdruckplatte ist eine wasserfest verleimte, mehrfach geschichtete Sperrholzplatte mit einer beidseitig beschichteten, meist phenolharzgetränkten Oberfläche. Im Anhänger- und Fahrzeugbau wird sie häufig als Boden- oder Wandplatte eingesetzt, da sie belastbar, formstabil und widerstandsfähig gegen Feuchtigkeit, Abrieb sowie mechanische Beanspruchung ist. Für eine lange Lebensdauer sollten Schnittkanten und Bohrungen fachgerecht versiegelt werden, damit kein Wasser in das Platteninnere eindringt.

Kältemittel ist eine Flüssigkeit oder ein Gas, das in einem geschlossenen Kältekreislauf Wärme aufnimmt und wieder abgibt. Im Fahrzeug- und Anhängerbau wird es vor allem in Kühlaggregaten von Kühlanhängern eingesetzt, um die Temperatur der transportierten Waren konstant zu halten. Auswahl, Wartung und Entsorgung unterliegen gesetzlichen Umwelt- und Sicherheitsvorgaben; Arbeiten am Kältekreislauf dürfen ausschließlich durch entsprechend befugte Fachbetriebe erfolgen.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels