Königsklasse

HUMER

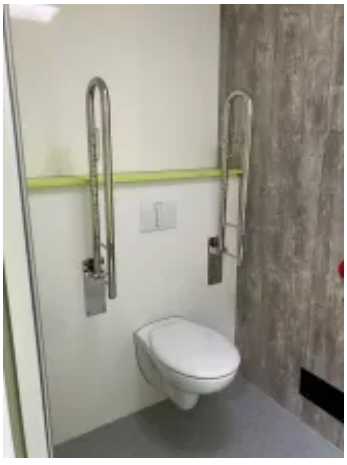
Verkaufsanhänger FTT 390 + Handicap Toilettenanhänger VKAT230088

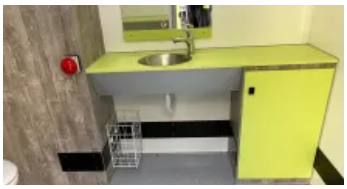












Lagerabverkauf

Art-Nr.:	**VKAT230088**
Fahrgestellnr.:	**W0910711525G20017**
Gunskirchen	
Netto-Preis:	**€ 28.990,00**
Brutto-Preis:	**€ 34.788,00**
Gesamtgewicht:	**1 500 kg**
Nutzlast:	**310 kg**

HUMER -Toilettenanhänger 390 Handicap
inkl. 2 x Toiletten im Heck

Abmessungen Außen : 5500x 2400 x 2800 mm
Abmessungen Innen : 3800 x 2320 x 2300 mm
Rampenlänge: 2200 mm
Zul. Gesamtgewicht : 1500 kg

Das Gesamtgewicht eines Anhängers ist die tatsächliche Summe aus Eigengewicht und aktueller Beladung. Es darf das höchstzulässige Gesamtgewicht laut Typenschein beziehungsweise Zulassungsschein nicht überschreiten und muss außerdem im Rahmen der zulässigen Anhängelast des Zugfahrzeugs sowie der Achs- und Stützlast bleiben. Für eine sichere Fahrt ist das Gewicht gleichmäßig zu verteilen und vor Fahrtantritt zu kontrollieren.

GAMO® Toilettenanhänger FTT 390 Handicap

FAHRGESTELL
tiefbauendes, feuerverzinktes Fahrgestell,
Markenachsbauteile, Deichsellaufrad,
Auflauf-/Feststellbremse, Kugelkupplung,
4 Ausdrehstützen mit Kurbel, 4 Rangiergriffe,
Fahrzeugbeleuchtung 12V mit 13-poligem Stecker
gem. StVZO

FAHRZEUGBODEN
Vollkunststoff-Sandwichboden mit
Anti-Rutsch-Funktion

AUFBAU
GAMO® GFK-Sandwich-Verbundbauweise mit
PU-Hartschaumisolation und glasfaserverstärktem
Polyester, Gelcoat-Oberflächenvergütung,
weiß (RAL 9016), Alu-Profile (weiß RAL 9016),
pulverbeschichtet

INNENAUSBAU
wasserfeste und quellfreie Leichtbau-Platten,
Atrium Grau, Schichtstoffbelag, ABS-Kanten
in Dekorfarbe, Kabinentüren in Farbenvarianten

LADESICHERUNG NICHT VERGESSEN (Anti-Rutschmatte, Gurte, Ösen usw. ...)

Die allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter www.humer.com/de/agb ersichtlich.

(Apfelgrünt)

AUSSTATTUNG

WC BEREICH FÜR (GEH-) BEHINDERTE
* große, aufklappbare Zugangstüre,
* Zugang über Auffahrrampe, klappbar
* 2 Pendel-Eingangstüren, verriegelbar
mit Besetzt/Frei-Anzeige
* 1 Spezial Wandhänge-WC in Keramikausführung
mit Haltegriffen
* 1 Waschbeckenbereich mit Unterfahrmöglichkeit
* Wandspiegel
* Unterbau-Stauschrank
* Wickeltisch
* Notfallknopf (akustisches Signal)
* Toilettenpapierhalter

WC BEREICH im Heck
* einklappbare Trittstufen in Edelstahl
* 2 getrennt zugängliche Kabinen
(eine mit wasserlosem Urinal)
* Keramiktoiletten (Wandhänge-WC)
* Eck-Keramikhandwaschbecken
* Wandspiegel
* Papierkorb und Toilettenpapierhalter
* Bodenablauf
* Dachhauben

TECHNIK
Wasseranschluss mit GEKA-Anschlusssystem, Wasserverteiler, gewebeverstärkte Kunststoffschläuche, Druckminderer, Abwasser-Zentralanschluss HT-System an der Seitenwand, 230V Elektrogrundinstallation mit CEE Steckverbindung, LED-Innenbeleuchtung

sämtliche Frisch- und Abwasserleitungen sind im Fahrzeuginneren verdeckt eingebaut, so dass diese im Wintertrieb auch beheizt werden können, problemlose Entleerung aller wasserführende Leitungen,

ABMESSUNGEN/GEWICHTE
Maße innen: 3800x2320x2300mm LBH
Maße außen: 5500x2400x2800mm LBH
zzgl. Rampe 3.800 mm
Zul. Gesamtgewicht 1.500kg

Alle Maße und Gewichte sind nach DIN 70020 mit Fertigungstoleranzen von +/- 5 % zulässig.

LED-Einstiegsbeleuchtung über den Zugangstüren
Menge: 1 Paar

Kabinen-, Spülschranktüren, Ablagen in Apfelgrün
Menge: 1 Satz

Kleiderhaken
Menge: 3 Stück

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

Alle Qualitäts-Sanitärfahrzeuge von GAMO sind ³Made in GermanyÊ und werden in Thüringen gefertigt.

Das Fahrgestell ist die tragende technische Grundlage eines Anhängers oder Fahrzeugs. Es umfasst insbesondere Rahmen, Achsen, Räder, Federung und gegebenenfalls Bremsanlage sowie die Verbindung zur Anhängervorrichtung und trägt Aufbau und Ladung. Die Ausführung des Fahrgestells bestimmt maßgeblich zulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast, Fahrverhalten und Sicherheit; bei Anhängern müssen diese Komponenten aufeinander abgestimmt und entsprechend den gesetzlichen Vorgaben typisiert sein.

Das Fahrgestell ist die tragende technische Grundlage eines Anhängers oder Fahrzeugs. Es umfasst insbesondere Rahmen, Achsen, Räder, Federung und gegebenenfalls Bremsanlage sowie die Verbindung zur Anhängervorrichtung und trägt Aufbau und Ladung. Die Ausführung des Fahrgestells bestimmt maßgeblich zulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast, Fahrverhalten und Sicherheit; bei Anhängern müssen diese Komponenten aufeinander abgestimmt und entsprechend den gesetzlichen Vorgaben typisiert sein.

Die Feststellbremse ist eine mechanische oder elektromechanische Bremseinrichtung, die ein abgestelltes Fahrzeug oder einen Anhänger gegen unbeabsichtigtes Wegrollen sichert. Bei gebremsten Anhängern wirkt sie in der Regel auf die Radbremsen und muss beim Abstellen, insbesondere auf Gefälle oder bei angekuppeltem Fahrzeug, zuverlässig betätigt werden. Sie ersetzt nicht die während der Fahrt erforderliche Betriebs- beziehungsweise Auflaufbremse und ist regelmäßig auf Funktion und sicheren Halt zu prüfen.

Die Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung regelt in Deutschland die technischen Anforderungen, Zulassungsvoraussetzungen und Betriebsvorschriften für Kraftfahrzeuge und Anhänger im öffentlichen Straßenverkehr. Für Anhänger legt sie unter anderem Vorgaben zu Bremsanlagen, Beleuchtung, Abmessungen, Gewichten und zur Ladungssicherung fest. In Österreich gelten dafür vor allem die kraftfahrrechtlichen Vorschriften, insbesondere das Kraftfahrgesetz (KFG) und die Kraftfahrgesetz-Durchführungsverordnung (KDV); maßgeblich sind daher die Bestimmungen des jeweiligen Zulassungsstaates.

Eine Auffahrrampe ist eine mobile oder am Anhänger befestigte Rampe, über die Fahrzeuge, Baumaschinen, Motorräder oder andere schwere Güter sicher auf einen Anhänger beziehungsweise von diesem herunter bewegt werden. Entscheidend sind die zulässige Tragfähigkeit, die passende Rampenlänge und ein sicherer Halt am Anhänger, damit der Auffahrwinkel möglichst gering bleibt und die Ladung nicht abrutscht. Die Auswahl muss auf das Gewicht und die Abmessungen des Transportguts sowie auf die Konstruktion des Anhängers abgestimmt sein.

Das Gesamtgewicht eines Anhängers ist die tatsächliche Summe aus Eigengewicht und aktueller Beladung. Es darf das höchstzulässige Gesamtgewicht laut Typenschein beziehungsweise Zulassungsschein nicht überschreiten und muss außerdem im Rahmen der zulässigen Anhängelast des Zugfahrzeugs sowie der Achs- und Stützlast bleiben. Für eine sichere Fahrt ist das Gewicht gleichmäßig zu verteilen und vor Fahrtantritt zu kontrollieren.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels