Kipper KDU 425x203x35 3500kg/13 Neu













Lagerabverkauf

Art-Nr.:	**H02KDU4220-35-13N**
Fahrgestellnr.:	**WUF2H8B00S0216649**

Bad Goisern

Netto-Preis:	**€ 14.790,00 € 13.990,00**
Brutto-Preis:	**€ 17.748,00 € 16.788,00**
Gesamtgewicht:	**3 500 kg**
Nutzlast:	**2 245 kg**
Aufbaumaße innen:	**4 250 × 2 030 × 350 mm**
Ladehöhe:	**720 mm**

Humer KDU
Dreiseitenkipper
Zweiachsanhänger gebremst
Fahrwerk: 3500 kg 13"
Maße: LBH 4250x2030x350 mm
Bereifung 195/50 R 13 C
Ladehöhe: 720 mm

Ein Dreiseitenkipper ist ein Anhänger oder Fahrzeugaufbau, dessen Kippbrücke die Ladung wahlweise nach links, rechts oder hinten entleert. Durch hydraulisches Anheben lässt sich Schüttgut wie Erde, Kies oder Bauschutt effizient abladen, auch wenn die Platzverhältnisse beengt sind. Für einen sicheren Betrieb müssen Sie die zulässige Gesamtmasse, Achslasten, Stützlast und die gleichmäßige Verteilung der Ladung beachten; während des Kippvorgangs ist auf einen tragfähigen, ebenen Untergrund zu achten.

Das Fahrwerk eines Anhängers umfasst alle Bauteile, die den Aufbau mit der Straße verbinden und die sichere Bewegung ermöglichen. Dazu zählen insbesondere Achsen, Räder, Reifen, Federung, Stoßdämpfer sowie – je nach Ausführung – Bremsanlage und Auflaufeinrichtung. Eine fachgerechte Auslegung und regelmäßige Kontrolle sind entscheidend für Fahrstabilität, Bremsweg, Reifenverschleiß und die Einhaltung der zulässigen Achs- und Gesamtgewichte.

Die Ladehöhe bezeichnet bei einem Anhänger den vertikalen Abstand vom Boden bis zur Ladefläche. Eine niedrige Ladehöhe erleichtert das Be- und Entladen, insbesondere bei schweren oder sperrigen Gütern, während eine größere Höhe je nach Bauart mehr Bodenfreiheit oder eine bestimmte Rahmenkonstruktion ermöglicht. Für die Auswahl und sichere Nutzung eines Anhängers sind außerdem Rampenlänge, Auffahrwinkel, Beladungshöhe und die zulässige Nutzlast zu berücksichtigen.

- Einzigartiges, verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell für sichere Fahreigenschaften
- Hohlprofilkonstruktion verschweißt und komplett im Tauchbad feuerverzinkt
- Rampenschacht mit Spanneinrichtung unter der Ladefläche inklusive klappbarem Kennzeichenhalter
- Mit Wartungsstütze

STÜTZRAD:
- Verstärktes automatisches Stützrad, für sicheres Abstellen des beladenen

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

Anhängers, Tragkraft 500kg
LADUNGSSICHERUNG:
- 18 drehbare Zurrpins im Stahlboden versenkt montiert, 1500 KG Zugkraft / Pin
BORDWÄNDE:
- Aluminium-Hohlprofil eloxiert
- vierseitig abklappbar und abnehmbar, mit versenkten Verschlüssen
- Pendelbordwand hinten
- 4 steckbare Stahleckrungen für hohe Belastung
LADEFLÄCHE:
- Stahlboden über die komplette Breite aus einem Stück gekantet
Elektrik/Hydraulik:
- Elektrohydraulik im Behälter mit Batterie und Ladegerät
- Notpumpe Pumpless inkl. Steckschlüsseleinsatz
- Beleuchtung mit 13 pol. Stecker und Rückfahrscheinwerfer

Ein Längsträgerfahrgestell ist eine tragende Fahrgestellkonstruktion, bei der zwei längs verlaufende, über Querträger verbundene Rahmenprofile die wesentlichen Kräfte aufnehmen. Bei Anhängern und Nutzfahrzeugen bildet es die stabile Basis für Achsen, Aufbauten, Zugvorrichtung und Ladung und ermöglicht je nach Ausführung unterschiedliche Fahrzeugaufbauten. Entscheidend sind eine ausreichende Tragfähigkeit, die korrekte Lastverteilung sowie die Einhaltung von zulässigem Gesamtgewicht und Achslasten.

Die Ladefläche ist die nutzbare, meist waagerechte Fläche eines Anhängers oder Fahrzeugaufbaus, auf der Güter, Maschinen oder Fahrzeuge transportiert werden. Ihre Abmessungen und zulässige Belastung bestimmen gemeinsam mit der Nutzlast, welche Ladung sicher aufgenommen werden kann. Für einen sicheren Transport müssen Sie die Ladung gleichmäßig verteilen, ausreichend sichern und die zulässigen Achslasten sowie das höchstzulässige Gesamtgewicht beachten.

Ein Stützrad ist ein höhenverstellbares Rad am vorderen Bereich eines ungebremsten oder gebremsten Anhängers, das die Deichsel beim Abstellen und Rangieren abstützt. Während der Fahrt muss es vollständig eingefahren und sicher fixiert sein, damit es weder die Bodenfreiheit verringert noch beschädigt wird. Die zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung wird durch ein Stützrad nicht ersetzt; sie muss durch die Beladung weiterhin eingehalten werden.

Ladungssicherung umfasst alle Maßnahmen, mit denen Ladegut auf einem Anhänger während der Fahrt gegen Verrutschen, Umkippen, Herabfallen oder gefährliche Bewegungen gesichert wird. Dazu zählen insbesondere geeignete Zurrmittel, ausreichende Zurrpunkte, formschlüssiges Verstauen sowie die Berücksichtigung von Gewicht, Schwerpunkt und zulässiger Nutzlast. Eine korrekte Ladungssicherung ist in Österreich gesetzlich vorgeschrieben und wesentlich für die Verkehrssicherheit sowie die Vermeidung von Schäden und Haftungsfolgen.

Elektrohydraulik bezeichnet die Kombination aus elektrischer Steuerung und hydraulischer Kraftübertragung. Bei Anhängern und Fahrzeugaufbauten treibt ein Elektromotor eine Hydraulikpumpe an, die beispielsweise das Heben einer Kippbrücke, das Absenken einer Ladefläche oder das Betätigen von Auffahrrampen ermöglicht. Gegenüber rein manuellen Systemen erleichtert diese Lösung die Bedienung, erfordert jedoch eine ausreichend dimensionierte Batterie und regelmäßige Wartung der hydraulischen Komponenten.

Ein **Rückfahrscheinwerfer** ist eine weiße Leuchte, die beim Einlegen des Rückwärtsgangs den Bereich hinter einem Fahrzeug oder Anhänger ausleuchtet und andere Verkehrsteilnehmer auf den Rückfahrvorgang hinweist. Bei Anhängern ist er Teil der vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen und wird über den elektrischen Anschluss zur Anhängervorrichtung vom Zugfahrzeug mitversorgt. Funktion und Sichtbarkeit sollten regelmäßig geprüft werden, insbesondere vor der §57a-Begutachtung (Pickerl) und bei Fahrten bei Dunkelheit.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels