Königsklasse

HUMER

Verkaufsfahrzeuge FTT 320 Toilettenanhänger wl Komfort



Lagerabverkauf

Art-Nr.: **VKAT170297**

Fahrgestellnr.: **W0910711324G20109**

Gunskirchen

Netto-Preis: **€ 26.950,00** **€ 23.950,00**

Brutto-Preis: **€ 32.340,00** **€ 28.740,00**



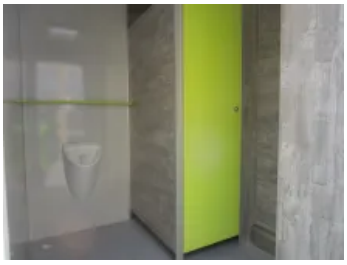
Humer Toilettenanhänger FTT 320 wl

Maße innen: 3200x2360x2200mm LBH
Maße außen: 4820x2550x3000mm LBH
Zul. Gesamtgewicht 1.350kg EA gebremst



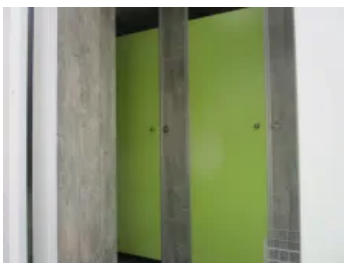
Das Gesamtgewicht eines Anhängers ist die tatsächliche Summe aus Eigengewicht und aktueller Beladung. Es darf das höchstzulässige Gesamtgewicht laut Typenschein beziehungsweise Zulassungsschein nicht überschreiten und muss außerdem im Rahmen der zulässigen Anhängelast des Zugfahrzeugs sowie der Achs- und Stützlast bleiben. Für eine sichere Fahrt ist das Gewicht gleichmäßig zu verteilen und vor Fahrtantritt zu kontrollieren.

GAMO® Toilettenanhänger FTT 320 wl Komfort



FAHRGESTELL
Rahmen feuerverzinkt, ALKO-Achse und -Deichsel, Deichsellaufrad, Auflauf-/Feststellbremse, Kugelkupplung, 4 Schwerlast-Spindelstützen, 4 Rangiergriffe, Fahrzeugbeleuchtung 12V mit 13-poligem Stecker gem. StVZO

FAHRZEUGBODEN
Vollkunststoff-Sandwichboden mit Anti-Rutsch-Funktion, Bodenabläufe



AUFBAU
GAMO® GFK-Sandwich-Verbundbauweise mit PU-Hartschaumisolation und glasfaserverstärktem Polyester, Gelcoat-Oberflächenvergütung, außen weiß (RAL 9016), Alu-Profile (weiß RAL 9016)pulverbeschichtet, einklappbare Trittstufen in Edelstahl mit Anti-Rutsch-Beschichtung



INNENAUSBAU
wasserfeste und quellfreie Leichtbau-Platten, Atrium Grau, Schichtstoffbelag, ABS-Kanten in Dekorfarbe, Farbenvarianten für Kabinentüren, Spülschranktüren und Ablagen über den Toiletten (Serienfarben Apfelgrün, Orange, Anthrazit)

AUSSTATTUNG
* 2 Außentüren in Fahrtrichtung rechts
* 2 Dachlüfter, hochstellbar
* Zweiraum-Aufteilung

LADESICHERUNG NICHT VERGESSEN (Anti-Rutschmatte, Gurte, Ösen usw. ...)

Die allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter www.humer.com/de/agb ersichtlich.

* 2 Toilettenkabinen mit Wandhänge-WC für Damen
* 1 Toilettenkabinen mit Wandhänge-WC für Herren
* 1 Urinal, wasserlos (2. Urinal möglich)
* 2 Papierkörbe
* Aufsatzwaschbecken
* Waschtischarmaturen
* Spiegel über Waschtischen
* Toilettenpapierhalter Edelstahl
* zwei Steckdosen für Heizung
* Technikraum an der Rückseite, von außen zugänglich mit Stauraum, abschließbar

TECHNIK
Wasseranschluss mit GEKA-Anschlusssystem, Wasserverteiler, gewebeverstärkte Kunststoffschläuche, TrinkwV 2001/KTW-270/GVGW konform, Druckminderer, Abwasser-Zentralanschluss HT-System an der Bugwand, 230V Elektrogrundinstallation mit CEE Steckverbindung, LED-Innenbeleuchtung,
sämtliche Frisch- und Abwasserleitungen sind im Fahrzeuginneren verdeckt eingebaut, so dass diese im Wintertrieb auch beheizt werden können, problemlose Entleerung aller wasserführende Leitungen

ABMESSUNGEN/GEWICHTE
Maße innen: 3200x2360x2200mm LBH
Maße außen: 4820x2550x3000mm LBH
Zul. Gesamtgewicht 1.350kg EA gebremst
Alle Maße und Gewichte sind nach DIN 70020 mit Fertigungstoleranzen von +/- 5 % zulässig.

Alle Qualitäts-Sanitärfahrzeuge von GAMO sind ³Made in GermanyÊ und werden in Thüringen gefertigt.

Das Fahrgestell ist die tragende technische Grundlage eines Anhängers oder Fahrzeugs. Es umfasst insbesondere Rahmen, Achsen, Räder, Federung und gegebenenfalls Bremsanlage sowie die Verbindung zur Anhängervorrichtung und trägt Aufbau und Ladung. Die Ausführung des Fahrgestells bestimmt maßgeblich zulässiges Gesamtgewicht, Nutzlast, Fahrverhalten und Sicherheit; bei Anhängern müssen diese Komponenten aufeinander abgestimmt und entsprechend den gesetzlichen Vorgaben typisiert sein.

Die Deichsel ist das tragende Verbindungselement zwischen Anhänger und Zugfahrzeug. Sie überträgt Zug- und Bremskräfte, trägt die Anhängervorrichtung beziehungsweise den Kupplungskopf und kann je nach Bauart als gerade, gekröpfte oder V-Deichsel ausgeführt sein. Bei der Beladung müssen Sie insbesondere die zulässige Stützlast, die höchstzulässige Gesamtmasse und die sichere Befestigung der Ladung beachten, da diese Faktoren das Fahrverhalten wesentlich beeinflussen.

Der Rahmen ist das tragende Grundgestell eines Anhängers oder Fahrzeugs, das Achsen, Aufbau, Zugdeichsel beziehungsweise Anhängervorrichtung und weitere Bauteile miteinander verbindet. Er nimmt die während des Betriebs auftretenden Kräfte und Lasten auf und leitet sie sicher weiter; seine Ausführung beeinflusst daher Stabilität, Nutzlast, Fahrverhalten und Langlebigkeit. Bei Beschädigungen oder Verformungen sollte der Rahmen fachgerecht geprüft werden, da die Verkehrssicherheit und eine korrekte Typisierung betroffen sein können.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

Eine Achse ist ein tragendes Fahrwerkselement, das bei einem Anhänger die Räder miteinander verbindet beziehungsweise deren Kräfte in den Rahmen einleitet. Sie nimmt neben dem Eigengewicht des Anhängers auch die Ladung auf und beeinflusst Fahrstabilität, Bremsverhalten sowie die zulässige Achslast. Bei der Beladung müssen Sie daher die vorgeschriebene Achslast und die korrekte Lastverteilung einhalten; maßgeblich sind die Angaben in den Fahrzeugpapieren und am Typenschild.

Die Feststellbremse ist eine mechanische oder elektromechanische Bremseinrichtung, die ein abgestelltes Fahrzeug oder einen Anhänger gegen unbeabsichtigtes Wegrollen sichert. Bei gebremsten Anhängern wirkt sie in der Regel auf die Radbremsen und muss beim Abstellen, insbesondere auf Gefälle oder bei angekuppeltem Fahrzeug, zuverlässig betätigt werden. Sie ersetzt nicht die während der Fahrt erforderliche Betriebs- beziehungsweise Auflaufbremse und ist regelmäßig auf Funktion und sicheren Halt zu prüfen.

Die Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung regelt in Deutschland die technischen Anforderungen, Zulassungsvoraussetzungen und Betriebsvorschriften für Kraftfahrzeuge und Anhänger im öffentlichen Straßenverkehr. Für Anhänger legt sie unter anderem Vorgaben zu Bremsanlagen, Beleuchtung, Abmessungen, Gewichten und zur Ladungssicherung fest. In Österreich gelten dafür vor allem die kraftfahrrechtlichen Vorschriften, insbesondere das Kraftfahrgesetz (KFG) und die Kraftfahrgesetz-Durchführungsverordnung (KDV); maßgeblich sind daher die Bestimmungen des jeweiligen Zulassungsstaates.

Das Gesamtgewicht eines Anhängers ist die tatsächliche Summe aus Eigengewicht und aktueller Beladung. Es darf das höchstzulässige Gesamtgewicht laut Typenschein beziehungsweise Zulassungsschein nicht überschreiten und muss außerdem im Rahmen der zulässigen Anhängelast des Zugfahrzeugs sowie der Achs- und Stützlast bleiben. Für eine sichere Fahrt ist das Gewicht gleichmäßig zu verteilen und vor Fahrtantritt zu kontrollieren.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels