Königsklasse

HUMER

Leerfahrzeuge VM 1836 360x204x230 1800 kg 13 "













Lagerabverkauf

Art-Nr.:	**VM1836-13-2040**
Fahrgestellnr.:	**WUF1J6B00P0207280**

Gunskirchen

Netto-Preis:	**€ 17.490,00 € 14.950,00**
Brutto-Preis:	**€ 20.988,00 € 17.940,00**
Gesamtgewicht:	**1 800 kg**
Nutzlast:	**835 kg**
Aufbaumaße innen:	**3 600 × 2 040 × 2 300 mm**

Humer VM 1836
ISO 40 Verkaufsanhägner
Einachsanhänger gebremst
Maße 360x204x230 cm
Tragkraft: 1800 kg 13 "

Ein Einachsanhänger ist ein Anhänger mit einer einzigen Achse, deren Räder meist nahe beieinander angeordnet sind und die einen Teil des Anhängergewichts tragen. Das geringere Eigengewicht und die kompakte Bauweise erleichtern Rangieren, Abstellen und Beladen, können jedoch bei hoher oder ungünstig verteilter Last zu stärkerem Nick- und Pendelverhalten führen. Entscheidend sind daher die zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Stützlast der Anhängervorrichtung und eine gleichmäßige Ladungsverteilung.

RAHMEN:
- Einzigartiges, verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell
für sichere Fahreigenschaften
- Hohlprofilkonstruktion verschweißt und komplett im Tauchbad feuerverzinkt
- mit überbauten Radkasten
- verstärktes automatisches Stützrad, für sicheres Abstellen des beladenen
Anhängers, Tragkraft 500 kg
- 4 Teleskop-Scherenstützen in den Ecken montiert
AUFBAU:
- Thermo-Sandwich-Aufbau
- Innen- und Außenhaut aus feuerverzinktem und pulverbeschichteten Stahlblech,
für robuste Beanspruchung
- Isolierung 40 mm PU-Kern
- Außenfarbe silber RAL 9006
- Eingangstüre in Stirnwand 2000 x 650 mm mit aufgesetztem Personenverschluß
- Auftritt auf Zugdeichsel
- Verkaufsklappe in Fahrrichtung rechts mit Drehstangenverschluß,
unten ca. 550 mm feste Brüstung
LADEFLÄCHE:
- aus mehrfach verleimter Siebdruckplatte 18 mm
ELEKTRIK:
- 12 Volt Beleuchtung

Der Rahmen ist das tragende Grundgestell eines Anhängers oder Fahrzeugs, das Achsen, Aufbau, Zugdeichsel beziehungsweise Anhängervorrichtung und weitere Bauteile miteinander verbindet. Er

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Gotsem · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

nimmt die während des Betriebs auftretenden Kräfte und Lasten auf und leitet sie sicher weiter; seine Ausführung beeinflusst daher Stabilität, Nutzlast, Fahrverhalten und Langlebigkeit. Bei Beschädigungen oder Verformungen sollte der Rahmen fachgerecht geprüft werden, da die Verkehrssicherheit und eine korrekte Typisierung betroffen sein können.

Ein Längsträgerfahrgestell ist eine tragende Fahrgestellkonstruktion, bei der zwei längs verlaufende, über Querträger verbundene Rahmenprofile die wesentlichen Kräfte aufnehmen. Bei Anhängern und Nutzfahrzeugen bildet es die stabile Basis für Achsen, Aufbauten, Zugvorrichtung und Ladung und ermöglicht je nach Ausführung unterschiedliche Fahrzeugaufbauten. Entscheidend sind eine ausreichende Tragfähigkeit, die korrekte Lastverteilung sowie die Einhaltung von zulässigem Gesamtgewicht und Achslasten.

Ein Stützrad ist ein höhenverstellbares Rad am vorderen Bereich eines ungebremsten oder gebremsten Anhängers, das die Deichsel beim Abstellen und Rangieren abstützt. Während der Fahrt muss es vollständig eingefahren und sicher fixiert sein, damit es weder die Bodenfreiheit verringert noch beschädigt wird. Die zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung wird durch ein Stützrad nicht ersetzt; sie muss durch die Beladung weiterhin eingehalten werden.

Ein **Thermo-Sandwich-Aufbau** ist ein isolierter Aufbau für Anhänger, Kofferaufbauten oder Nutzfahrzeuge, dessen Wände, Dach und häufig auch Boden aus mehrschichtigen Sandwichpaneelen bestehen. Dabei verbindet ein leichter Dämmkern zwei stabile Deckschichten und sorgt für ein gutes Verhältnis von Eigengewicht, Steifigkeit und Wärmedämmung. Je nach Ausführung eignet sich der Aufbau für temperaturgeschützte Transporte; für aktiv gekühlte Waren sind zusätzlich geeignete Kühltechnik und die vorgeschriebenen Temperaturbedingungen erforderlich.

Stahlblech ist ein flach gewalztes Halbzeug aus Stahl, das je nach Dicke, Festigkeit und Oberflächenbehandlung für unterschiedliche Bauteile eingesetzt wird. Im Anhänger- und Fahrzeugbau dient es beispielsweise für Bodenplatten, Bordwände, Rahmen- und Aufbaukomponenten oder Verkleidungen. Verzinktes oder beschichtetes Stahlblech bietet erhöhten Korrosionsschutz; für die Auswahl sind insbesondere Belastbarkeit, Gewicht, Verformbarkeit und der vorgesehene Einsatzzweck maßgeblich.

Eine Siebdruckplatte ist eine wasserfest verleimte, mehrfach geschichtete Sperrholzplatte mit einer beidseitig beschichteten, meist phenolharzgetränkten Oberfläche. Im Anhänger- und Fahrzeugbau wird sie häufig als Boden- oder Wandplatte eingesetzt, da sie belastbar, formstabil und widerstandsfähig gegen Feuchtigkeit, Abrieb sowie mechanische Beanspruchung ist. Für eine lange Lebensdauer sollten Schnittkanten und Bohrungen fachgerecht versiegelt werden, damit kein Wasser in das Platteninnere eindringt.

Die allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter www.humer.com/de/agb ersichtlich.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Gotsem · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 0724674 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels