Absenkanhänger Liftomat Koffer 264x155x190 1300 kg











Lagerabverkauf

Art-Nr.: **H04LIFT2615K-18-13**

Fahrgestellnr.: **TJ5R2B1X0P1106023**

Lieboch

Netto-Preis: **€ 9.900,00 € 7.990,00**

Brutto-Preis: **€ 11.880,00 € 9.588,00**

Gesamtgewicht: **1 300 kg**

Nutzlast: **624 kg**

HUMER-LIFTOMAT Absenkanhänger
mit Kofferaufbau Stahlblechsandwich
Einachsanhänger gebremst, absenkbar
Fahrwerk: 1300 kg
Maße: 2640x1560x1900 mm

Ein Absenkanhänger ist ein Anhänger, dessen Ladefläche zum Be- und Entladen hydraulisch, mechanisch oder pneumatisch abgesenkt werden kann. Dadurch entsteht eine besonders geringe Auffahrhöhe, sodass Fahrzeuge, Maschinen oder andere schwere Güter sicher und ohne steile Auffahrrampen verladen werden können. Absenkanhänger werden häufig als Fahrzeug- oder Baumaschinentransporter eingesetzt; entscheidend sind dabei die zulässige Nutzlast, die Achslasten und eine fachgerechte Ladungssicherung.

Ein Einachsanhänger ist ein Anhänger mit einer einzigen Achse, deren Räder meist nahe beieinander angeordnet sind und die einen Teil des Anhängergewichts tragen. Das geringere Eigengewicht und die kompakte Bauweise erleichtern Rangieren, Abstellen und Beladen, können jedoch bei hoher oder ungünstig verteilter Last zu stärkerem Nick- und Pendelverhalten führen. Entscheidend sind daher die zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Stützlast der Anhängervorrichtung und eine gleichmäßige Ladungsverteilung.

Das Fahrwerk eines Anhängers umfasst alle Bauteile, die den Aufbau mit der Straße verbinden und die sichere Bewegung ermöglichen. Dazu zählen insbesondere Achsen, Räder, Reifen, Federung, Stoßdämpfer sowie – je nach Ausführung – Bremsanlage und Auflaufeinrichtung. Eine fachgerechte Auslegung und regelmäßige Kontrolle sind entscheidend für Fahrstabilität, Bremsweg, Reifenverschleiß und die Einhaltung der zulässigen Achs- und Gesamtgewichte.

HUMER-LIFTOMAT Absenkanhänger
mit Kofferaufbau Stahlblechsandwich
Einachsanhänger gebremst, absenkbar
Fahrwerk: 1300 kg
Maße: 2640x1560x1900 mm

SERIENMÄSSIGE KOMPLETTAUSSTATTUNG:
- Geschweißter feuerverzinkter Grundrahmen
- wasserdichte Sperrholzplatte 15 mm hinten angeschrägt
- hydraulisch absenkbar mit Absenksicherung
- Stützrad verstärkt
- Beleuchtung 13 poligem Stecker
- 8 Bindeösen in den Bodenecken

LADESICHERUNG NICHT VERGESSEN (Anti-Rutschmatte, Gurte, Ösen usw. ...)

Die allgemeinen Geschäftsbedingungen sind unter www.humer.com/de/agb ersichtlich.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Gotsem · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

- Box zwischen Deichsel
- Kofferaufbau aus Stahlblechsandwich
Flügeltüre am Heck mit kleiner Klappe

Bei nahezu flächendeckenden Lackierungen und Beschriftungen in dunklen Farbtönenerlischt die Gewährleistung auf Ablösung (Blasenbildung) der Deckschichten

Wichtiger Hinweis:
HEBEN und SENKEN nur mit angehängtem Anhänger durchführen.
Im Fahrzustand muss HYDRAULIK VOLL AUFGEPUMPT sein.

Ein Absenkanhänger ist ein Anhänger, dessen Ladefläche zum Be- und Entladen hydraulisch, mechanisch oder pneumatisch abgesenkt werden kann. Dadurch entsteht eine besonders geringe Auffahrhöhe, sodass Fahrzeuge, Maschinen oder andere schwere Güter sicher und ohne steile Auffahrrampen verladen werden können. Absenkanhänger werden häufig als Fahrzeug- oder Baumaschinentransporter eingesetzt; entscheidend sind dabei die zulässige Nutzlast, die Achslasten und eine fachgerechte Ladungssicherung.

Ein Einachsanhänger ist ein Anhänger mit einer einzigen Achse, deren Räder meist nahe beieinander angeordnet sind und die einen Teil des Anhängergewichts tragen. Das geringere Eigengewicht und die kompakte Bauweise erleichtern Rangieren, Abstellen und Beladen, können jedoch bei hoher oder ungünstig verteilter Last zu stärkerem Nick- und Pendelverhalten führen. Entscheidend sind daher die zulässige Gesamtmasse, Nutzlast, Stützlast der Anhängervorrichtung und eine gleichmäßige Ladungsverteilung.

Das Fahrwerk eines Anhängers umfasst alle Bauteile, die den Aufbau mit der Straße verbinden und die sichere Bewegung ermöglichen. Dazu zählen insbesondere Achsen, Räder, Reifen, Federung, Stoßdämpfer sowie – je nach Ausführung – Bremsanlage und Auflaufeinrichtung. Eine fachgerechte Auslegung und regelmäßige Kontrolle sind entscheidend für Fahrstabilität, Bremsweg, Reifenverschleiß und die Einhaltung der zulässigen Achs- und Gesamtgewichte.

Ein Stützrad ist ein höhenverstellbares Rad am vorderen Bereich eines ungebremsten oder gebremsten Anhängers, das die Deichsel beim Abstellen und Rangieren abstützt. Während der Fahrt muss es vollständig eingefahren und sicher fixiert sein, damit es weder die Bodenfreiheit verringert noch beschädigt wird. Die zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung wird durch ein Stützrad nicht ersetzt; sie muss durch die Beladung weiterhin eingehalten werden.

Die Deichsel ist das tragende Verbindungselement zwischen Anhänger und Zugfahrzeug. Sie überträgt Zug- und Bremskräfte, trägt die Anhängervorrichtung beziehungsweise den Kupplungskopf und kann je nach Bauart als gerade, gekröpfte oder V-Deichsel ausgeführt sein. Bei der Beladung müssen Sie insbesondere die zulässige Stützlast, die höchstzulässige Gesamtmasse und die sichere Befestigung der Ladung beachten, da diese Faktoren das Fahrverhalten wesentlich beeinflussen.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels