Königsklasse

HUMER

Tier- und Viehtransporter Viehanhänger Alu 295x160x190 2700 kg 13"













Gebrauchtanhänger

Art-Nr.:	**H04VIEH2916ALU-27**
Fahrgestellnr.:	**TJ5R2B2X0S1112621**
Lieboch	
Brutto-Preis:	**€ 9.480,00**
	statt € 11.628,00
Gesamtgewicht:	**2 700 kg**
Nutzlast:	**1 854 kg**
Aufbaumaße innen:	**2 950 × 1 600 × 1 900 mm**

Viehanhänger-Humer Alu
Zweiachsanhänger gebremst
295x160x190 2700 kg 13"

Fahrwerk: 2700 kg
Maße: 2950x1600x1900 mm

Das Fahrwerk eines Anhängers umfasst alle Bauteile, die den Aufbau mit der Straße verbinden und die sichere Bewegung ermöglichen. Dazu zählen insbesondere Achsen, Räder, Reifen, Federung, Stoßdämpfer sowie – je nach Ausführung – Bremsanlage und Auflaufeinrichtung. Eine fachgerechte Auslegung und regelmäßige Kontrolle sind entscheidend für Fahrstabilität, Bremsweg, Reifenverschleiß und die Einhaltung der zulässigen Achs- und Gesamtgewichte.

SERIENMÄSSIGE KOMPLETTAUSSTATTUNG
Schrankwände aus eloxierten Al-Profilen, Dicke 25 mm
Heckseitige ausklappbare Kombirampe mit rutschfestem AL-Blech und Holzpuffern
Seitenrampe 900 x 1600 mm mit rutschfestem AL-Blech und Holzpuffern
Servicetür 700 x 1200 mm
Dach - Plane SCHWARZ mit Schweißkonstruktion aus Vierkantstahl
in der Planen-Stirnseite eine Lüftungsöffnung
Stirnseitiger Rohrhalter zum Festbinden der Tiere
2 x Lüftung Schieber an der Stirnwand
Verschweißter, feuerverzinkter Rahmen
Sperrholzboden mit dem rutschfesten Alublech
V-Deichsel,
Radachse AL-KO

Elektroinstallation 12 V, 13-poliger Stecker, Rückfahrlicht. Positionslicht
Stützrad
, Vorlegekeile

Absperrstangen 2 x vorne und 1 x hinten
Aufbau wassergeschützt, nicht wasserdicht

Der Rahmen ist das tragende Grundgestell eines Anhängers oder Fahrzeugs, das Achsen, Aufbau, Zugdeichsel beziehungsweise Anhängervorrichtung und weitere Bauteile miteinander verbindet. Er nimmt die während des Betriebs auftretenden Kräfte und Lasten auf und leitet sie sicher weiter; seine

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH
Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels

Ausführung beeinflusst daher Stabilität, Nutzlast, Fahrverhalten und Langlebigkeit. Bei Beschädigungen oder Verformungen sollte der Rahmen fachgerecht geprüft werden, da die Verkehrssicherheit und eine korrekte Typisierung betroffen sein können.

Die Deichsel ist das tragende Verbindungselement zwischen Anhänger und Zugfahrzeug. Sie überträgt Zug- und Bremskräfte, trägt die Anhängervorrichtung beziehungsweise den Kupplungskopf und kann je nach Bauart als gerade, gekröpfte oder V-Deichsel ausgeführt sein. Bei der Beladung müssen Sie insbesondere die zulässige Stützlast, die höchstzulässige Gesamtmasse und die sichere Befestigung der Ladung beachten, da diese Faktoren das Fahrverhalten wesentlich beeinflussen.

Ein Stützrad ist ein höhenverstellbares Rad am vorderen Bereich eines ungebremsten oder gebremsten Anhängers, das die Deichsel beim Abstellen und Rangieren abstützt. Während der Fahrt muss es vollständig eingefahren und sicher fixiert sein, damit es weder die Bodenfreiheit verringert noch beschädigt wird. Die zulässige Stützlast der Anhängervorrichtung wird durch ein Stützrad nicht ersetzt; sie muss durch die Beladung weiterhin eingehalten werden.

HUMER - Anhänger, Tieflader, Verkaufsfahrzeuge - GmbH

Wien · Lieboch · Gunskirchen · Kramsach · Bad Goisern · Sulz · Klagenfurt

Zentrale: Gunskirchen
Grünbach 10
4623 Gunskirchen bei Wels

Tel.: 07246 74 01-0
E-Mail: info@humer.com
Web: www.humer.com

UID-Nr. ATU 61201201
Firmenbuchnummer: 96027 t
Gerichtsstand: 4600 Wels